

HAUPTKATALOG ANHÄNGERKOMPONENTEN



INHALTSVERZEICHNIS

QUALITY FOR LIFE

Innovation	Seite	4
Stichwortverzeichnis	Seite	5
Leben für Qualität	Seite	6 - 7
Ihre Ansprechpartner bei AL-KO	Seite	8 - 9
AL-KO Standorte	Seite	10 - 11



Die Bremsachsen in diesem Fahrzeugtechnikkatalog entsprechen der Gefahrenstoffverordnung § 47 (2) Ziffer 3 (asbestfreie Bremsbeläge).

EG-Richtlinie:

Die Auflaufeinrichtungen und Radbremsen entsprechen der ECE R 13 mit sämtlichen Ergänzungen.

Deutschland 100 km/h:

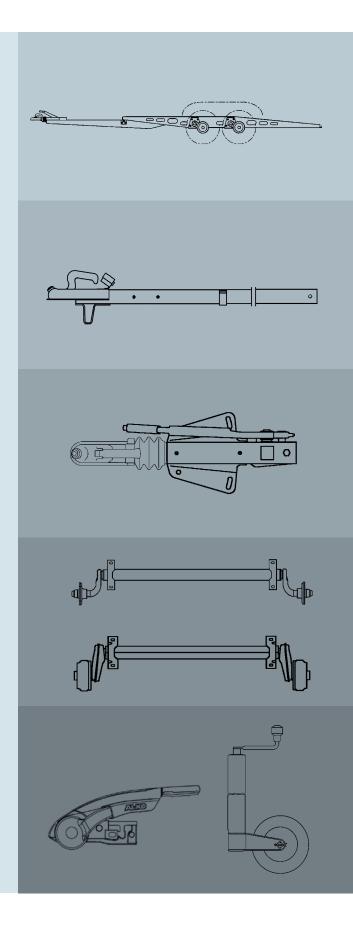
Alle aufgeführten Fahrzeugbauteile sind für mindestens 100 km/h ausgelegt (siehe StVZO 15. Änderungsverordnung § 30a Absatz 2).

Europa 140 km/h:

Alle aufgeführten Fahrzeugbauteile sind für mindestens 140 km/h ausgelegt.

Bestell-Hinweise:

- 1.) Bitte geben Sie bei Ihren Aufträgen grundsätzlich die Bestell-Nummer an
- Teile mit rot gedruckten Bestell-Nummern Lieferzeit 2 Tage, schwarz gedruckte Bestell-Nummern Lieferzeit 10 bzw. 20 Tage. Lieferzeit für Stückzahlen größer 10 bitte anfragen.
- 3.) Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.



T-Fahrgestelle Vorteile V-Fahrgestelle Vorteile System-Leichtbau-Chassis für Autotransporter Lage des Kuppelpunktes – Stützlast und Achsposition EG-Bremsberechnung – Kriterien für gutes Fahrverhalten Einbau- und Einstellhinweise zur Bremsanlage Allgemeine Hinweise über europäische Zulassungsvorschriften	Seite 12 – 13 Seite 14 – 15 Seite 16 Seite 17 Seite 18 – 19 Seite 20 – 23 Seite 24 – 25	Fahrwerkstechnik
Vorteile Zugdeichseln Abstützbügel Zugdeichseln – Vierkant gerade bis 750 kg Zugdeichseln – Vierkant gekröpft bis 750 kg Zugdeichseln PLUS – höhenverstellbar 750 kg bis 1.600 kg	Seite 26 Seite 27 Seite 28 Seite 29 Seite 30 – 37	Zugdeichseln
Auflaufeinrichtung Vierkant mit und ohne Deichselprofil Auflaufeinrichtung Vierkant mit und ohne Deichselprofil 450 bis 3.500 kg Auflaufeinrichtung Vierkant Diagramme — Auflageböcke Auflaufeinrichtung V 450 bis 3.500 kg — Zubehör — Abreißseilführung Auflaufeinrichtung PROFI V — Zubehör — Zugösen Zugverbindungen — Stützrad-Traverse — Bremsgestänge/Gestängehalter Auflaufeinrichtung höhenverstellbar VB-2 OPTIMA / VB BASIC und COMPACT 500 bis 3.500 kg	Seite 38 – 39 Seite 40 – 41 Seite 42 – 59 Seite 60 – 61 Seite 62 – 77 Seite 78 – 87 Seite 88 – 93 Seite 94 – 115	Auflaufeinrichtungen
Achsen Vorteile — Aufbauvorschriften — Details — Produktklassifizierung Achsen ungebremst PLUS OPTIMA, COMPACT und PLUS 750 bis 1.800 kg Laufnaben — AAA Premium Brake Achsen gebremst COMPACT und PLUS 750 bis 4.000 kg Achse Tandemaggregat gebremst PLUS 1.600 bis 3.500 kg Deichselanschlussprofile — Schweiß-Schraubverbindungen — Klemmschalen Reifen — Achsstoßdämpfer — Radbremsen — Bowdenzüge- und Halter Widerlager — Radschrauben — Radbremsenspülsystem	Seite 116 – 121 Seite 122 – 141 Seite 142 – 145 Seite 146 – 171 Seite 172 – 173 Seite 174 – 178 Seite 179 – 191 Seite 192 – 195	Achsen
Kugelkupplungen — Schraubkupplungen — Diebstahlsicherungen — Safety-Ball Soft-Dock — Soft-Ball — Wetterschutz — Premium-Cover/Deichselabdeckung — Steckerhalter ATC Trailer-Control — MAMMUT Tresor — Steckstützen — Komfort-Kit — Abstützfuß big foot™ und Adapter Ausdrehstützen — E.C.S — Stützräder Stützfüße — Verstellspindeln — Staubox Ersatzradhalter — Wagenheber — Bordwandverschluss — Unterlegkeile Seilwinden — Schleppwinden — Bootsrollen Kotflügel — Auffahrrampen	Seite 196 — 225 Seite 226 — 228 Seite 229 — 237 Seite 238 — 246 Seite 247 — 259 Seite 260 — 265 Seite 266 — 273 Seite 274 — 299 Seite 300 — 326	Zubehör

INNOVATION

Bereits zum vierten Mal ist die ALOIS KOBER GMBH mit dem Innovationssiegel "Top 100" ausgezeichnet worden. Damit zählt AL-KO auch im Jahr 2015 zu den innovativsten Unternehmen des deutschen Mittelstands.

Besonderes Augenmerk legte die Jury dabei auf das Innovationsmanagement bei AL-KO, welches sich durch die Kombination von internen sowie externen Ressourcen und Kompetenzen auszeichnet. Gute Ideen und ihre schnelle Umsetzung stellen hierbei einen entscheidenden Wettbewerbsfaktor dar. Damit zunächst einmal die Ideen sprudeln, gibt es bei AL-KO interne Ideen-Workshops. Die dazu nötige Kreativität der Belegschaft wird auf dem "AL-KO Campus" angeregt, der internen Weiterbildungsakademie. Dadurch integriert das Unternehmen den Ideenreichtum seiner Mitarbeiter aus den unterschiedlichen Unternehmensbereichen in den internen Innovationsprozess. Zudem nutzt AL-KO Crowdsourcing – also das Wissen und die Kreativität von Kunden. Partnern und schafft so neue Handlungsmöglichkeiten innerhalb der Organisation.

Schließlich werden bei Neuentwicklungen intensive Testreihen im Versuchslabor und auf der Straße durchgeführt. Und wenn ein Element dann erst einmal seinen Weg auf den Markt gefunden hat, sorgen innovative Fertigungs- und Logistikprozesse für kurze Durchlaufzeiten und viel Flexibilität. Somit kann AL-KO schnell und individuell auf Kundenwünsche reagieren und sichert sich heute und auch in Zukunft unsere Position als weltweiter Markt- und Technologieführer von Caravan-, Reisemobil- und Nutzanhänger-Chassis.





Gewicht Netto



Kleinverpackung



Großverpackung



Lieferzeit in Arbeitstagen

STICHWORTVERZEICHNIS A – Z

AAA Premium Brake 144-145

Abdeckblech 73

Abdeckwinkel 73-74, 84

Abreißseilführung 76-77

Abstützbügel 27, 74, 82

Abstützfuß big foot 245-246

Achsen 116-173

Achsbowdenzüge 188-190

Achsposition 17

Achsstoßdämpfer 180-185

Anhängerkupplungen 220-221

Ansprechpartner 8-9

ATC Trailer-Control 229-232

Auffahrrampen 320-326

Aufbauvorschriften 117

Auflageböcke 61

Auflaufeinrichtungen 38-115

Aufstiegshilfe 312, 319

Ausdrehkurbeln 242-243

Ausdrehstützen 247

В

big foot, Abstützfuß 245-246

Bootsrollen 292-299

Bordwandverschluss 270

Bowdenzüge 188-190

Bremsberechnung 18

Bremsgestänge 93

Bremssystem 38-39

Bügelschloss 222-223, 225

Deichselanschlussprofile 174-175

Diebstahlsicherungen 222-225, 242

Distanzstück 74-75

Druckschloss 207

Ε

E.C.S. Elektronisches Stützensystem 248-249

EG-Bremsberechnung 18

Einbauhinweise Rückmatic 20-23

Ersatzradhalter 266-267

Fahrverhalten 19

Fahrwerkstechnik 12-25

Fangseil 201

G

Garagenwandhalter 289

Gestängeadapter 93

Gestängehalter 93

Н

Halter Achsbowdenzüge 191

Haltelasche 243

K

Klemmschalen 178

Klemmschellen 73, 82, 251, 255, 260

Komfort Kit 244

Kotflügel 300-319

Kugelkupplungen 196-213

Kuppelpunkt 17

Kupplungskugel 219

Kurbel lose 257

L

Laufnaben 142-143

Lasche 201

M

MAMMUT 233-237

Mittenflansch 83

Montageschiene 243

0

Octagon PLUS 180-183

Pistolenstecker 221

Premium-Cover 228

Premium Deichselabddeckung 228

Radbremsen 186-187

Radbremsenspülsystem 194-195

Radschrauben 193

Rangiergriff 82, 257

Rangiersystem 233-237

Reifen 179

Rückmatic 20-23

S

Safety-Ball 223, 225

Safety Dreierpack 218

Schraubkupplungen 219

Schweiß-Schraubverbindungen 176-177

Sechskant-Gummifederung 116

Seilwinden 274-291

Service, Ansprechpartner 8-9

Sicherheitskupplungen 214-218

Soft-Ball 226-227

Soft-Dock 200, 208, 213, 226

Spritzschutz 304, 307, 309-310

Standorte 10-11

Stauboxen 265

Steckerhalter 228

Steckschloss 222-223

Steckstützen 239-243

Stoßdämpferanbau 182-185

Stoßdämpferhalter 185

Stützfüße 260-263

Stützlast 17

Stützräder 250-259

Stützradhalter 73

Stützradflansch 258

Stützrad-Traverse 92

System-Leichtbau-Chassis 16

Т

Tandemachse 172-173

T-Fahrgestelle 12-13

Teleskop-Handbremshebel 79

Tresor 238

Tritteinlage 312, 319

Unterlegkeile 271-273

Umlenkhebel 41, 62

V

V-Fahrgestelle 14-15

Versteifungsblech 84

Verstellspindeln 264

Wagenheber 268-269

Wetterschutz 227, 288

Widerlager Tandem 192

Z

Zugdeichseln 26-37

Zugeinrichtung 201-202

Zugösen 31-37, 78, 85-87, 99-103, 107-111, 115

Zugverbindungen 88-91

Zulassungsvorschriften 24-25

LEBEN FÜR QUALITÄT

Die Bereitschaft und die Fähigkeit zum Wandel, zur Neuausrichtung auf veränderte Kunden- und Marktanforderungen ist die Basis für unseren weltweiten Erfolg und unsere stabile Marktführerschaft. Nur mit Energie, Kreativität und Ideen können wir Entwicklungen in Gang setzen, innovative Produkte begründen, Wettbewerbsvorteile sichern.

Quality for Life heißt für uns, dass wir in allen Unternehmensbereichen hochwertige Produkte und Dienstleistungen anbieten, die für unsere Kunden Komfort, Sicherheit und Freude bedeuten – ein Leben lang.

Quality for Life – "Qualität, ein Leben lang", steht nicht nur für unsere Produkte, sondern bedeutet, dass der Service für unsere Partner und Kunden beim Kauf der Produkte beginnt. Mit bundesweiter Werbung und der Präsenz auf allen wichtigen Messen fördern wir gezielt den Verkauf bei unseren Vertragspartnern und informieren Kunden über die Produktneu-

heiten. Partnerschaft bedeutet für AL-KO den Beginn einer vertrauensvollen, engagierten Zusammenarbeit. Das positive Image des führenden Herstellers für Fahrzeugkomponenten sowie der Einsatz attraktiver Marketinginstrumente für den Verkauf, unterstützen unsere Partner weltweit beim Absatz von AL-KO-Produkten.





FAHRZEUGTECHNIK

Durch unser starkes Team mit innovativen Ideen stellen die sechs strategisch aufeinander abgestimmten Geschäftsfelder unsere Aushängeschilder Qualität, Sicherheit und Komfort im Bereich Fahrzeugtechnik sicher. Nicht zuletzt deshalb sind wir durch unsere Chassis-Technik für Nutz- und Wohnanhänger, Reisemobile und Nutzfahrzeuge der weltweit führende Hersteller.

GARTEN + HOBBY

Kraft und Leistung, verpackt in ansprechender Optik, stehen für unsere Produkte in den Geschäftsfeldern Rasen-, Garten-, Wasser und Heimwerkertechnik. Auszeichnungen für Innovation, Design und Qualität belegen die Hochwertigkeit unserer Geräte, die durch Liebe im Detail begeistern.

LUFT- UND KLIMATECHNIK

Wir sorgen für das perfekte Klima in Krankenhäusern, Produktionsanlagen oder bei effizienten Lösungen für große Gewerbe- oder Freizeitkomplexe. Mit individuellen, wirtschaftlichen und ökologischen Anlagenkonzepten setzen wir individuelle Kundenanforderungen konsequent um, ohne dabei auf Kompromisse in Qualität, neuster Technologie und Zuverlässigkeit einzugehen.

SCHULUNGEN

In unseren AL-KO Academy Seminaren vermitteln wir das Fachwissen um Ihre Service- und Verkaufsfähigkeiten auf höchstem Niveau zu halten.



SERVICE

Spezialarbeiten für Anhänger- und Reisemobilchassis

Verlassen Sie sich für anspruchsvolle Arbeiten wie Auflastungen, Achsvermessungen und Luftfederungssysteme auf die Werksprofis von AL-KO.



UNSER SERVICE FÜR SIE

Ansprechpartner





Vice President Vertrieb Nutzanhänger Gunnar Bregler

Fon +49 8221 97 8627 Mobile +49 151 72 68 72 79 gunnar.bregler@al-ko.de



Senior Key Account Manager

Alfons Schuler

Fon +49 8221 97-8237 Mobile +49 170 7 93 55 85 alfons.schuler@al-ko.de



Gebietsverkaufsleiter Süd

Johannes Mayer

Mobile+49 171 3 04 77 17 johannes.mayer@al-ko.de



Gebietsverkaufsleiter Mitte

Helmut Ludwig

Fon +49 9398 9 99 45 Mobile +49 171 2 28 20 46 helmut.ludwig@al-ko.de



Gebietsverkaufsleiter Nord

Jürgen Groß

Mobile +49 151 12 28 87 41 juergen.gross@al-ko.de



- **8** Key Account Manager Turkey | Koray Özkan | Fon +90 216 340 51 28 | Mobile +90 530 979 10 47 | koray.ozkan@al-ko.com
- 1 Sales Representative South I Latin America I Arndt Budweg | Fon +55 11 2305 1053 | Mobile +55 11 98204 5320 | arndt.budweg@al-ko.com



Head of Sales Austria Slovenia Romania Vitus Gredler

Fon +43 5282 3360 758 Mobile+43 664 1 02 48 35 vitus.gredler@al-ko.at



Key Account Manager Northern-Western Europe Martijn Kee

Fon +49 8221 97-8240 Mobile +49 175 4 32 64 50 martijn.kee@al-ko.de



Key Account Manager Eastern Europe Wilhelm Kurz

Fon +49 8221 97-8959 Mobile +49 171 5 62 99 66 wilhelm.kurz@al-ko.de



Sales Manager Export Hubert Dietrich

Fon +49 8221 97-8310

hubert.dietrich@al-ko.de



Head of Sales Asia, Pazifik & Middle East (GCC) Achim Weissmueller

Fon +49 8221 97-8205 Mobile +49 160 90 65 43 06 achim.weissmueller@al-ko.de

WELTWEIT IN GUTEN HÄNDEN



UNSERE STANDORTE

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14 89359 Kötz, Germany Fon +49 8221 97-0 fahrzeugtechnik@al-ko.de

ALOIS KOBER GMBH

Weiler Weg 5 89335 Ichenhausen, Germany Fon +49 8223/4003-0 kunststofftechnik@al-ko.de

AL-KO DÄMPFUNGSTECHNIK GMBH

Frankenberger Landstraße 1 09661 Rossau OT Seifersbach, Germany Fon +49 3727 99 4 99-0 info.rossau@al-ko.de

Société Nouvelle RTN-Goett SAS

Z.I. Route de Tours 49490 Noyant, France Fon +33 2 41841010

AL-KO S.A.S.

Zone industrielle de Branges B.P. 99, 71501 Louhans Cedex, France Fon +33 3 8576-3500 al-ko@al-ko.fr

AL-KO KOBER Ltd.

Warwickshire Business Park CV47 0AL Southam, UK Fon +44 1926 818-500 mail@al-ko.co.uk

AL-KO KOBER GmbH

Via G. Verdi 23 37060 Castel d'Azzano, Italy Fon +39 045 8546 011 info@al-ko.it

AL-KO KOBER SIA

Viskaļu Strasse 11 Riga, 1026 Latvia Fon +371 67 40 9330 al-ko@al-ko.lv

AL-KO KOBER B.V.

Diamantstraat 33 7554 TA Hengelo, Netherlands Fon +31 74 255-9955 info@al-ko.nl

AL-KO TECHNOLOGY AUSTRIA GMBH

Talstraße 150 6284 Ramsau im Zillertal, Austria Fon +43 5282 3360 700 vertrieb.fzt@al-ko.at

AL-KO Technology Polska Sp. z o.o.

ul. Bukowska 10, Wysogotowo 62-081 Przeźmierowo, Poland Fon: +48 618161925 al-ko@al-ko.pl

000 AL-KO Technology RUS

ul. Otkrytoje Shosse 48/a 107370 Moscow, Russia Fon +7 499 1688716 info@al-ko.msk.ru Erfolgreiche Partnerschaften müssen jeden Tag erneut gepflegt, gelebt, geschaffen werden.

Die internationale Vermarktung unserer Produkte und Dienstleistungen setzt kontinuierliche Kontakte voraus. Ständige Präsenz
vor Ort sichert unser weltweites Niederlassungs- und Partnernetzwerk mit dem wir unsere Stärken bündeln und Synergieeffekte
nutzen. Kunden und Lieferanten finden hier direkte Ansprechpartner,
zuverlässige AL-KO Qualität und umfassenden, kompetenten
Service!

AL-KO KOBER AB

Postfach 8058, Stalverksgatan 20 40278 Goeteborg, Sweden Fon +46 31 5 78 20 question@al-ko.se

AL-KO KOBER SLOVAKIA spol. s.r.o.

Horny dvor 2/1514 900 27 Bernolakovo, Slovakia Fon +421 2 4599-4112 info@al-ko.sk

AL-KO ESPANA S.A.U.

Crta. de Logrono, Km. 13 50180 Utebo Zaragoza, Spain Fon +34 976462280 info.zaragoza@al-ko.es

AL-KO Technology CZ s.r.o.

Razov 1217 76312 Vizovice, Czech Republic Fon +420 5 7745 43 42 info@al-ko.cz

TOV AL-KO Kober

Tcherwonozorjany Prospekt, 119, B/O 29 03039 Kiev, Ukraine Fon +380 44 49233-97 info@al-ko.com.ua

AL-KO KFT

Haraszti u. 122/a 2351 Alsónémedi, Hungary Fon +36 29 5370-50 al-ko@al-ko.hu

ALKO TEKNOLOJİ ve ARAÇ LTD. ŞTİ.

Yukarı Dudullu Mah. İmes Sanayi Sitesi A108 Sk.No:2 34776 Ümraniye - Istanbul, Turkey Fon +90 216 3405128 info@al-ko.com.tr

$\label{transfer} \textbf{Transtec Engineering Co., Ltd.}$

111 Ladprao 29, Chankasem, Chatujak Bangkok 10900 Fon +66 25 13 25 71 koranat@transtec-group.com

MarineLAND Co., Ltd.

99-3 Daesung-ri, Kapyong-kun Korea 477-812 Fon +82 315 85 52 21 kimchansoo@marineland.kr

CARAC INDUSTRY CO., LTD.

1-4-2 Heiwadai, Nerima-ku Tokyo 179-0083 Fon +81 339 31 02 20 okayama@carac.co.jp

M. H. Al Mahroos BSC (C)

P.O. Box 65, Manama Bahrain Fon +97 3 17 40 80 90 suraj@almahroos.com

T-FAHRGESTELLE GERADE UND GEKRÖPFT

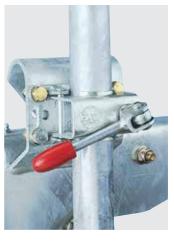
Optimiert bis ins Detail



Über klemmbare Deichselanschlussprofile können Fahrgestelle aus Lagerkomponenten kombiniert werden.



Ein Abstützbügel mit integrierter Abreißseilführung schützt die Kupplung vor Verschmutzung. Darüber hinaus wird das Abreißseil sauber geführt, so dass die Notbremse im Notfall auch wirklich funktioniert.



Stützradflansch serienmäßig angeschweißt.



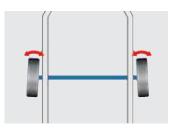
Schnellmontage-Ausgleichsprofil spart Montagezeit.



Gestängehalter. Das Gestänge wird sauber geführt, die Bremsanlage tritt nur dann in Kraft, wenn ein Auflaufweg aufgebaut und die Bremsung wirklich gebraucht wird.



Steckerhalter 7- und 13-polig für sicheres Parken des Elektrosteckers im Standbetrieb.

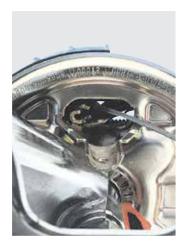


Vorspur im Werk exakt einstellbar Wartungsfreies Kompaktlager. für minimalen Reifenverschleiß.





Äußerst stabiles Bremsschild, somit keine Verformung bei Überbeanspruchung.



Bowdenzug einhängen spart Montagezeit.



Servicefreundliches Nachstellen der Radbremse.



Stoßdämpferhalter zum Stecken für servicefreundliches Nachrüsten.



Bremstrommel mit Kühlrippen für gutes Bremsverhalten im Dauereinsatz (optimale Wärmeabführung).



V-FAHRGESTELLE

Optimiert bis ins Detail







Ein Abstützbügel schützt die Kupplung vor Verschmutzung durch Bodenkontakt. Darüberhinaus wird sichergestellt, dass die Funktion der Notbremse über das Abreißseil gewährleistet ist.



Der schraubbare Stützradhalter erlaubt einen mittigen Anbau des Stützrades (Achtung beim Betätigen des Stützrades darauf achten, dass das Laufrad nicht das Gestänge verbiegen kann).



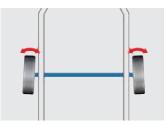
Schraubbare Distanzstücke erlauben eine Korrektur der Ankupplungshöhe um maximal 70 mm.



Gestängehalter. Das Gestänge wird sauber geführt, die Bremsanlage tritt nur dann in Kraft, wenn ein Auflaufweg aufgebaut und die Bremsung wirklich gebraucht wird.



Steckerhalter 7- und 13-polig für sicheres Parken des Elektrosteckers im Standbetrieb.



Vorspur im Werk exakt einstellbar für minimalen Reifenverschleiß.



Schnellmontage-Ausgleichsprofil spart Montagezeit.



Abdeckwinkel und Abdeckblech für zusätzliche Verwindungsstabilität.



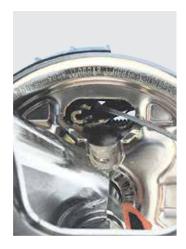
Abreißseilführung serienmäßig damit die Notbremse auch wirklich funktioniert.



Wartungsfreies Kompaktlager.



Äußerst stabiles Bremsschild, somit keine Verformung bei Überbeanspruchung.



Bowdenzug einhängen spart Montagezeit.



Servicefreundliches Nachstellen der Radbremse.



Stoßdämpferhalter zum Stecken für servicefreundliches Nachrüsten.



Bremstrommel mit Kühlrippen für gutes Bremsverhalten im Dauereinsatz (optimale Wärmeabführung).



SYSTEM-LEICHTBAU-CHASSIS

für Autotransporter

✓ Ihr Plus

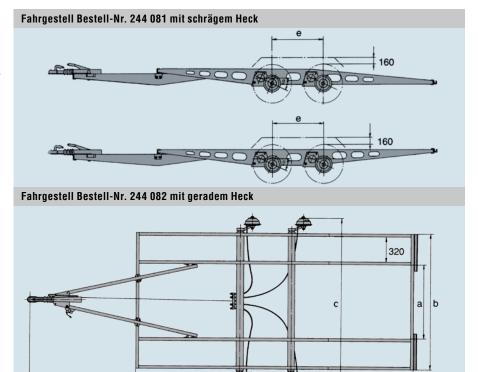
- I Vier Längsträger ermöglichen eine problemlose und schnelle Montage der Laufschienen (nicht im Lieferumfang enthalten).
- I Durch extrem breite Spur besonders gutes Fahrverhalten.
- I Gewichtsersparnis und hohe Festigkeit durch konische Rahmenträger. Weitere technische Hinweise siehe Fahrgestelle V-Ausführung und Achsen-Gummifeder.
- Leichtes Auswechseln verschiedener Teile. Hohe Reparaturfreundlichkeit durch einzeln auswechselbare Achsen.

Lieferumfang

komplett siehe technische Zeichnung ohne Stoßdämpferhalter

Oberflächenbehandlung

- I feuerverzinkt
- **Zubehör** (bitte separat bestellen)
- I Stoßdämpferhalter und
- I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis). Bitte nur AL-KO Original-Achsstoßdämpfer verwenden





Bestellübersicht

Bestell-	Gesamt-	Rad-	Rad-	Rad-	Einpress-	Achsmaße	in mm				
Nr.	Gewicht	bremse	anschluss	schrauben	tiefe						
	kg				von	а	b	C	e	Schwing-	Grad-
					bis	Auflage	Auflage	Anlage	Achs-	hebel-	stellung
					mm	1	2		abstand	länge	
244 081	2600	2051	112x5	M12x1,5	26-40	1100	1810	2330	700	175	25°
				Kugel							
244 082	2600	2051	112x5	M12x1,5	26-40	1100	1810	2330	700	175	25°
				Kugel							

Bestell-Nr.	Lägenmaße in mm					
	h	i				
	max. freie Deichsellänge	Rahmenlänge				
244 081	1760	3845	275	mit schrägem Heck	1	-
244 082	1760	3845	275	mit geradem Heck	1	

LAGE DES KUPPELPUNKTES

Stützlast und Achsposition

✓ Ihr Plus

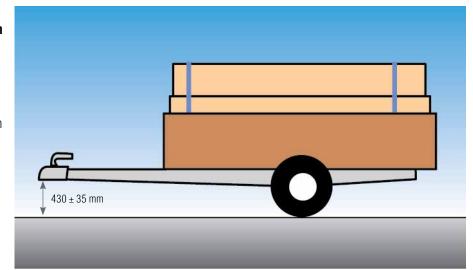
Lage des Kuppelpunktes beim fertigen Anhänger

Daran sollten Sie denken!

Nach DIN 74058 sollte die Lage des Kuppelpunktes beim fertigen Anhänger 430 ± 35 mm über der horizontalen Radaufstandsebene liegen.

Parameter:

- I Anhängeraufbau horizontal ausgerichtet.
- I Anhänger voll auf das zulässige Gesamtgewicht ausladen.
- I Reifendruck wie vom Hersteller angegeben.



✓ Ihr Plus Stützlast und Achsposition

Bestimmung der Achsposition

zur Regulierung der Stützlast (empfohlen 25–50 kg)

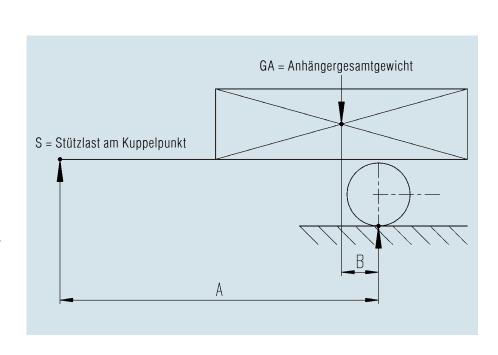
Achsposition:
$$B = \frac{S \cdot A}{G_{\Delta}}$$

Beispiel:

Einachsanhänger mit 1000 kg Gesamtgewicht soll die Stützlast von 50 kg erhalten. (Maß A = 1800 mm)

Gesucht Maß B?

$$B = \frac{S \cdot A}{G_A} = \frac{50 \text{ kg} \cdot 1800 \text{ mm}}{1000 \text{ kg}} = 90 \text{ mm}$$



EG-BREMSBERECHNUNG

Hinweis

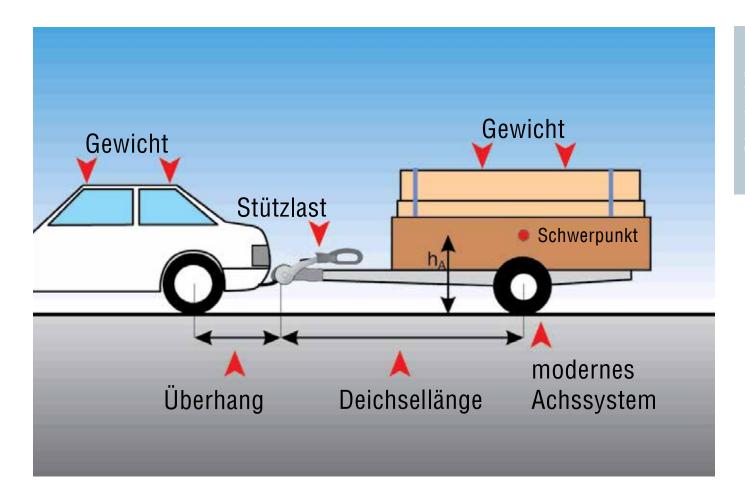
Zur Erstellung der Bremsberechnung geben Sie uns bitte folgende Angaben:

- 1. Typ der Auflaufeinrichtung z.B. 161 S Ausf. A
- 2. Typ der Radbremse z.B. 2051 Ausf. A
- 3. Einachs- oder Tandem-Anhänger = Anzahl der Radbremsen
- 4. Zulässiges Gesamtgewicht des Anhängers z.B. 1300 kg
- 5. Verwendete Reifen z.B. 175 R 14

Gemäß 71/320/EWG mit Ergänzung 2002/78/EG vom 01.10.2002 für mechanische Auflaufbremsanlagen Zuordnung der Radbremsen zu den Auflaufeinrichtungen

0	i⊔∩ _	ählte Wegübersetzung:
	1110 =	$=\frac{\frac{1}{1}}{12} = \frac{90}{27} = 3,33$
_	(mus	s im Bereich liegen, der in Anlage 2 unter 8.1 angegeben ist)
		O KOBER 161 S Ausf.A EG-Prüfnummer: 361-284-83
2.		nsen; beschrieben im beiliegenden Prüfprotokoll (s. Anlage 3) (O KOBER 2051 Ausf.A,a EG-Prüfnummer: 361-056-86
3.		tragungseinrichtung am Anhänger (siehe Anlage)
	3.1	Kurze Beschreibung mit Prinzipschema: 361-026-91
	3.2	Wegübersetzung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger iH1 = 1,00
4.	Anhä	inger
	4.1	Hersteller:
	4.2	Fabrikmarke:
	4.3 4.4	Typ: Typ der Deichselverbindung: einachsiger Anhänger mit starrer Deichsel
	4.5	Anzahl der Bremsen n = 2
	4.6	Techn. zulässige Gesamtmasse GA = 1300 kg
	4.7	Dynamischer Reifenhalbmesser unter Last R = 0,32 m
	4.8	Zulässige Deichselkraft $D^* = 0.1 \cdot GA \cdot g = 1300 \text{ N}$ Erforderliche Bremskraft $B^* = 0.5 \cdot GA \cdot g = 6500 \text{ N}$
		Bremskraft $B = 0.49 \cdot GA \cdot g = 6370 \text{ N}$
	Verei	inbarkeit - Prüfergebnisse
	5.1	Ansprechschwelle 100•KA / (GA•g) = 2,92 (muss zwischen 2 und 4 liegen)
	5.2 5.3	Größte Druckkraft 100•D1 / (GA•g) = 6,15 (nicht größer als 10) Größte Zugkraft 100•D2 / (GA•g) = 20,77 (muss zwischen 10 und 50 liegen)
	5.4	Technisch zulässige Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung
		G'A = 1600 kg (darf nicht kleiner sein als 1300 kg)
	5.5	Technisch zulässige Gesamtmasse für alle Bremsen des Anhängers
	5.6	GB = n • GB0 = 1300 kg (darf nicht kleiner sein als 1300 kg) Maximales Bremsmoment der Bremsen
	5.0	$n \cdot M_{\text{max}} / (B \cdot R) = 1,43$ (muss gleich oder größer sein als 1,2)
	5.6.1	
	r 7	den Bremsen angebaut.
	5.7	Auflaufbremsanlage mit mechanischer Übertragungseinrichtung 5.7.1 iH = iH0 • iH1 = 3,33 • 1,00 = 3,33
		5.7.2 $\eta H = \eta H 0 \cdot \eta H 1 = 0.940 \cdot 1,000 = 0.940$
		5.7.3 $\left(\frac{B \cdot R_{dyn}}{\rho} + n \cdot P_0\right) \cdot \frac{1}{(D \cdot -K) \cdot \eta_H} = 2,39$ (muss gleich oder kleiner sein als 3,33)
		5.7.4 $\frac{s'}{s_B * \bullet i_g} = 3,42$ (muss gleich oder größer sein als 3,33
6.	Tech	inischer Dienst, der die Prüfung durchgeführt hat
 7.	Dia	vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Ansätze 3 bis 9

KRITERIEN FÜR GUTES FAHRVERHALTEN



Kriterien für gutes Fahrverhalten PKW

- 1. großes Gewicht
- 2. großer Radstand
- 3. kleiner Überhang
- 4. richtiger Reifendruck
- 5. einwandfreie Funktion der Stoßdämpfer

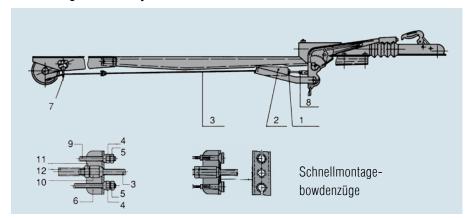
Anhänger

- 1. kleines Gewicht
- 2. lange Deichsel
- 3 niedrige Schwerpunkthöhe
- 4. max. zulässige Stützlast ausnützen
- 5. große Bereifung
- 6. Radstoßdämpfer
- 7. optimale Beladung (schwere Dinge nahe der Achse)
- 8. AL-KO Sechskantgummifeder-Achssystem
- AKS Sicherheitskupplung Schlinger- und Nickbewegungen werden wirksam unterdrückt

EINBAU- UND EINSTELLHINWEISE

zur Bremsanlage AL-KO Rückmatic – Einzelteile

Ausführung mit Federzylinder



Bestell-Nr.

Bezeichnung

Skt.-Mutter M 10 DIN 980 700 122 Federzylinder 207 502 06 01 Bremsgestänge siehe Inhaltsverzeichnis Kugelmutter M 8 208 889 00 05 Skt.-Mutter M 8 700 108 Ausgleichsprofil 238 576 00 02 Bei Tandemachsen wird der Tandemausgleich

Bestell-Nr. 238 576 montiert

Bezeichnung

7.	Widerlager, angeschweißt
	bei Tandem
8.	SktMutter M 10 DIN 934

- 9. Bowdenzüge
- 10. Kugelmutter M 10
- 11. Skt.-Mutter M 1012. Gestängehalter

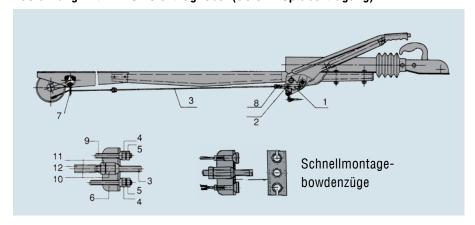
Bestell-Nr.

208 193 01 03 208 889 00 03 700 109

siehe Inhaltsverzeichnis

208 889 00 06 700 109 228 827

Ausführung mit AL-KO Leichtzughebel (Gelenkkopfübertragung)



Bestell-Nr.

Bezeichnung

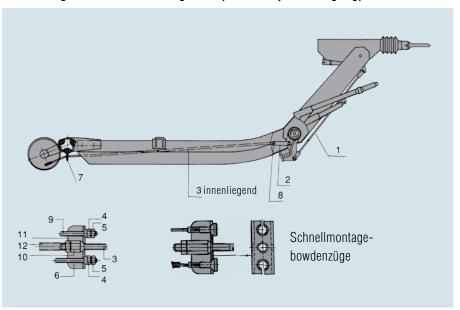
	•			
1.	U-Bügel	an der Auflaufein-		
2.	Gelenkkopf	richtung montiert		
3.	Bremsgestänge	siehe Inhaltsverzeichnis		
4.	Kugelmutter M 8	208 889 00 05		
5.	SktMutter M 8	700 108		
6.	Ausgleichsprofil	238 576 00 02		
	Bei Tandemachsen wird der Tandemausgleich			
	Bestell-Nr. 238 576 montiert			

Bezeichnung

		_
7.	Widerlager, angeschweißt	20
	bei Tandem	20
8.	SktMutter M 10 DIN 934	70
9.	Bowdenzüge	sie
10.	Kugelmutter M 10	20
11.	SktMutter M 10	70
12.	Gestängehalter	22

Bestell-Nr.

Ausführung mit AL-KO Leichtzughebel (Gelenkkopfübertragung) höhenverstellbar



Bezeio	hnung	Bestell-Nr.
1.	Seil	an der Auflauf-
2.	Gabelkopf	einrichtung montiert
3.	Gestänge M 10 oder	siehe Inhaltsverzeichnis
	M 12 innenliegend	
4-5.	Kugelmutter M 8 \ Radbremse	208 889 00 05
	SktMutter M 8	700 108
	Kugelmutter M 10 Radbremse	207 485 05 03
	SktMutter M 10 J 3081, 3062	700 109
6.	Ausgleichsprofil	238 576 00 02
	Bei Tandemachsen wird der Tandem-	
	ausgleich Bestell-Nr. 238 576 montiert	
7.	Widerlager, angeschweißt	208 193 01 03
	bei Tandem	208 889 00 03
8.	SktMutter M 10 DIN 934 oder	700 109
	SktMutter M 12 DIN 934	700 283
9.	Bowdenzüge	siehe Inhaltsverzeichnis
1011.	Kugelmutter M 10	208 889 00 06
	SktMutter M 10 oder	700 109
	Kugelmutter M 12	217 648 04 06

700 283

228 827

Skt.-Mutter M 12

Gestängehalter

12.

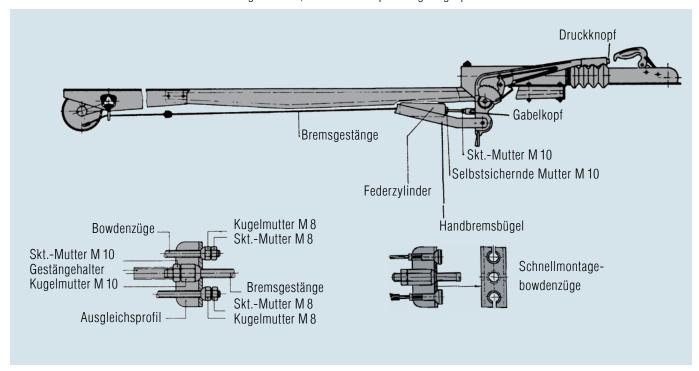
EINBAU- UND EINSTELLHINWEISE

zur Bremsanlage AL-KO Rückmatic – Einstellhinweise

Ausführung mit Federzylinder

Achtuna!

Beim Abstellen die Handbremse bis zum Anschlag anziehen, daß der Federspeicher ganz gespannt ist.



- 1. Auflaufeinrichtung und Achse am Fahrgestell montieren. Die Zugstange ganz ausziehen. Handbremshebel komplett lösen.
- 2. Handbremsbügel und Federzylinder auf das Bremsgestänge auffädeln. Skt.-Mutter M 10 auf das Gestänge aufdrehen.
- 3. Bremsgestänge am Gabelkopf ca. 15 20 mm eindrehen und mit Skt.-Mutter M 10 kontern.
- 4. Bremsgestänge über das Ausgleichsprofil mittels Kugelmutter mit den Bowdenzügen verschrauben. Mit Skt.-Muttern sichern.
- 5. Kugelmutter M 10 am Bremsgestänge nachdrehen, bis kein Spiel mehr in der Übertragungseinrichtung vorhanden ist. Prüfen, ob Räder freilaufen. Drehrichtung vorwärts beachten. Anschließend mit Skt.-Mutter M 10 sichern.
- Selbstsichernde Skt.-Mutter M 10 an den Federzylinder so herandrehen, daß dieser ca. 1 mm Spiel zwischen Bügel und selbstsichernder Skt.-Mutter M 10 hat.

Zur Kontrolle, ob die Bremsanlage richtig eingestellt ist, muß beim Betätigen der Handbremse (Einrasten der Klinke im zweiten Zahn) eine spürbare Bremsung an den Rädern vorhanden sein (Drehrichtung der Räder vorwärts).

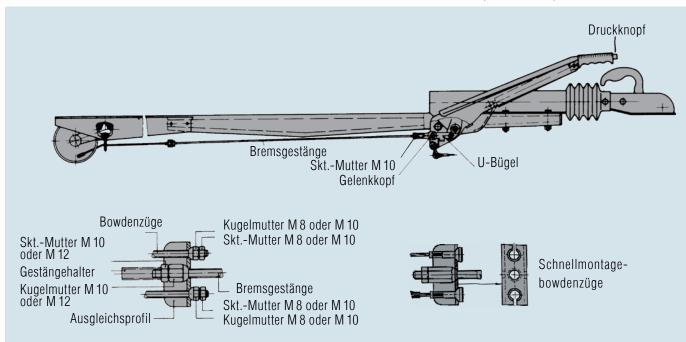
Die exakte Einstellung der Bremsanlage ist vom Aufbau-Hersteller vorzunehmen und zu überprüfen.

Ausführung mit AL-KO Leichtzughebel (Gelenkkopfübertragung) inkl. höhenverstellbare Version

Achtung!

Beim **Abstellen**: Handbremshebel mit Gasfeder über den "Totpunkt" bewegen und anziehen.

Beim Lösen: Druckknopf des Handbremshebels betätigen und Hebel in Ausgangsposition (bis Anschlag) kräftig zurückdrücken.



- 1. Auflaufeinrichtung und Achse am Fahrgestell montieren. Die Zugstange ganz ausziehen.
- Bremsgestänge in den Gelenkkopf eindrehen und mit Skt.-Mutter M 10/M 12 kontern.
- 3. Bremsgestänge über das Ausgleichsprofil mittels Kugelmutter mit den Bowdenzügen verschrauben. Mit Skt.-Muttern sichern.
- 4. Kugelmutter M 10/M 12 am Bremsgestänge nachdrehen, bis kein Spiel mehr in der Übertragungseinrichtung vorhanden ist. Prüfen, ob Räder freilaufen. Drehrichtung vorwärts beachten. Anschließend mit Skt.-Mutter M 10/M 12 sichern.

Die exakte Einstellung der Bremsanlage ist vom Aufbau-Hersteller vorzunehmen und zu überprüfen.

Wichtiger Hinweis:

- I Handbremshebel mit Gasfeder über den "Totpunkt" bewegen. Schon bei geringer Rückwärtsbewegung der Räder spannt der Handbremshebel automatisch zu.
- I Neue Übertragungseinrichtung servicefreundlich einfache Montage.

ALLGEMEINE HINWEISE

über europäische Zulassungsvorschriften Bereich PKW-Anhänger



EG-Richtlinie

Die Auflaufeinrichtungen und Radbremsen in diesem Fahrzeugtechnikkatalog erfüllen die Anforderungen gemäß Richtlinie 71/320 EWG mit den aktuellen Ergänzungen

Länderspezifische Vorschriften für die Zulassung von Anhängern gibt es in:



Belgien / Niederlande

- I In allen Fällen: EG-geprüfte Zuggabel, Deichselholm und Kupplungen
- I Im Falle einer EG Typengenehmigung: En EG geprüftes Bremssystem
- I Im Falle einer Einzelabnahme oder NKS Prüfung (Nationale Kleinserie) reicht für die Niederlande eventuell ein RDW Prüfprotokoll

Anzufordern bei:

entsprechendem Hersteller entsprechendem Hersteller entsprechendem Hersteller



Bulgarien

I Bremsberechnung gemäß ECE - R 13

Anzufordern bei:

entsprechendem Hersteller



Dänemark

I EG-Bremsberechnung, gemäß Richtlinie 71/320/EWG mit Ergänzung EG vom

Anzufordern bei:

Auflaufeinrichtungs-Hersteller



Deutschland

- I EG-Bremsberechnung, gemäß 71/320/EWG mit Ergänzung 2006/96EG vom 20.11.2006
- Typengenehmigung nach 94/20/EG bzw. ECE R55-01 für alle fahrzeugverbindenden Teile, z.B. Zugkugelkupplung, Zugdeichsel, Zugeinrichtung und Zuggabel

Anzufordern beim:

Hersteller



Frankreich

Original-Garantie für

- I Bestätigung über zulässige Achslast
- I Festigkeitsberechnung für Zuggabel, gemäß Richtlinie vom 28.2.1986
- I EG-Bremsberechnung, gemäß Richtlinie 71/320/EWG mit Ergänzung EG vom

Anzufordern bei:

Achs-Hersteller Zuggabel-Hersteller Auflaufeinrichtungs-Hersteller



Großbritannien

EG-Bremsberechnung, gemäß Richtlinie 71/320/EWG mit Ergänzung EG vom

Anzufordern bei:

Auflaufeinrichtungs-Hersteller



Italien

I EG-Bremsberechnung, gemäß Richtlinie 71/320/EWG mit Ergänzung 2002/78/EG vom I Zugkugelkupplung mit I-Prüf-Nr. oder gemäß der Richtlinie 94/20/EG

Alle Unterlagen müssen in italienischer Sprache ausgestellt werden. Diese Unterlagen können von dem entsprechenden Anhängerimporteur bei unserer Niederlassung in Vintl angefordert werden.

Anzufordern bei:

Auflaufeinrichtungs-Hersteller entsprechendem Hersteller



Österreich

- I EG-Bremsberechnung, gemäß Richtlinie 71/320/EWG mit Ergänzung EG vom
- I Sonderregelung über Anhängerlasten (Masse Kraftfahrzeug zu Masse Anhänger)

Anzufordern bei:

Auflaufeinrichtungs-Hersteller Bitte informieren Sie sich bei den entsprechenden Behörden.



Polen

I Technischer Bericht für Auflaufeinrichtung und Radbremse gemäß ECE – R13

Anzufordern bei:

Verkehrsministerium



Rumänien

I Bremsberechnung gemäß ECE - R 13

Anzufordern bei:

entsprechendem Hersteller



Russland

- I Bremsberechnung gemäß ECE − R13
- I GOST 37.001.220 97 von 1997 (Russischer Branchen-Standard für PKW-Anhänger)

Anzufordern bei:

entsprechendem Hersteller entsprechendem Hersteller



Schweden

I EG-Bremsberechnung gemäß 71/320/EWG mit Ergänzung EG vom

Anzufordern bei:

Auflaufeinrichtungs-Hersteller



Schweiz

Original-Garantie für

- I Bestätigung über zulässige Achslast
- I Bestätigung über Stützlast und Zugkraft der Zuggabel sowie Auflaufeinrichtungen
- I Bestätigung über Stützlast und Zugkraft der Zugkugelkupplung (auch DIN-Zugöse)
- I Schemazeichnung der Betriebs- und Feststellbremsanlage mit Angabe der Übersetzung und der wirksamen Bremsfläche

Anzufordern bei:

Achs-Hersteller Auflaufeinrichtungs-Hersteller entsprechendem Hersteller Auflaufeinrichtungs-Hersteller



Slowakei

I Bescheinigungsnummer für Achse, Auflaufeinrichtung, Kugelkupplung, Räder und Beleuchtung (nach Richtlinie 315/1996)

Anzufordern bei:

Verkehrsministerium



Spanien / Portugal

I EG-Bremsberechnung, gemäß 71/320/EWG mit Ergänzung EG vom Auflaufeinrichtungs-Hersteller Diagramm für Zentralrohrdeichseln bei gebremsten und ungebremsten Anhängern entsprechendem Hersteller ABG für alle fahrzeugverbindenden Teile z.B. Zugkugelkupplung, Zugdeichsel, Zugeinrichtung und Zuggabel

Anzufordern bei:

entsprechendem Hersteller



Tschechien

- I EG-Bremsberechnung, gemäß Richtlinie 71/320/EWG mit Ergänzung EG vom
- I Tschechisches Gutachten für Zugkugelkupplung, Auflaufeinrichtung, Achse

Anzufordern bei:

Auflaufeinrichtungs-Hersteller entsprechendem Hersteller (bzw. Importeur)

VORTEILE ZUGDEICHSELN



Zugdeichseln gerade und gekröpft COMPACT bis 750 kg

✓ Ihr Plus

- I Sicherheitsanzeige serienmäßig
- I kompletter Lieferumfang
- I Klemmschelle für Stützrad nachrüstbar



ABSTÜTZBÜGEL

Technik

I Aus Sicherheitsgründen (Forderung verschiedener TÜV-Stellen) empfehlen wir alle Auflaufeinrichtungen mit einem Abstützbügel auszurüsten.

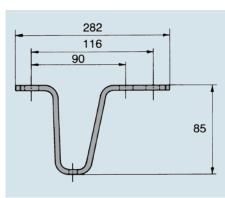
Lieferumfang

I (siehe technische Zeichnung) ohne Schraubmaterial

Oberflächenbehandlung

I feuerverzinkt



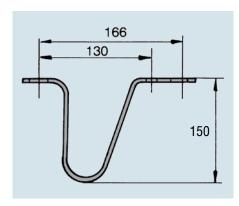


für Zugdeichseln Rohr ungebremst

Bestellübersicht

Bestell-Nr.	<u>*</u>
203 037	0,260 kg

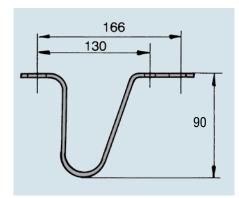




für V-Zuggabelholme in Verbindung mit Auflaufeinrichtungen Oben- und Unteneinbau

Bestellübersicht

Bestell-Nr.	<u>*</u>
217 132	0,470 kg



für V-Zuggabelholme in Verbindung mit Auflaufeinrichtungen Oben- und Unteneinbau

Bestellübersicht

Bestell-Nr.	<u>*</u>
217 851	0,650 kg

ZUGDEICHSELN

Vierkant gerade bis 750 kg

Technik

Typ R4 - Ausf. A1

GA max. 750 kg zul. Stützlast 75 kg

EG-Prüfzeichen: e1 00-0388 ECE-Prüfzeichen: E1 55R-01 0388

Kugelkupplung Typ AK 7

Ihr Plus

- I Sicherheitsanzeige serienmäßig
- I kompletter Lieferumfang
- I Klemmschelle für Stützrad nachrüstbar

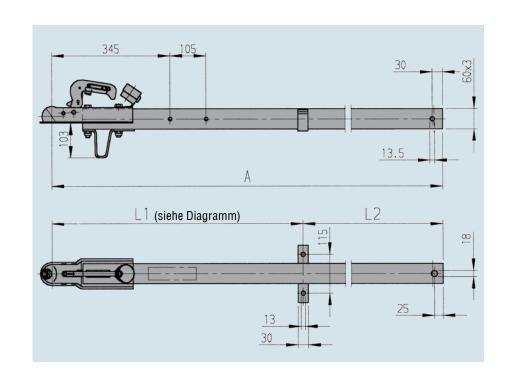
Lieferumfang

Siehe Zeichnung inklusiv

- Abstützbügel 203 037
- I Klemmbügel 589 087
- I Steckerhalter 218 260 00 04

Oberflächenbehandlung

I feuerverzinkt



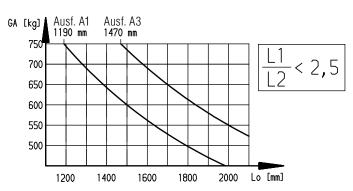


Bestellübersicht

Ausführung A1 Maß A	ı		I		ı
in mm	Bestell-Nr.	ă			<u> </u>
1395	200 350 01	8,02	-	50	10
1555	247 960	8,89	-	50	10
1715	200 350 02	9,76	-	50	10
1875	200 350 03	10,63	-	50	10
2035	247 961	11,50	-	50	2
2195	200 350 04	12,37	-	50	10
2355	200 350 05	13,24	-	50	10
2515	249 096	14,00	-	50	2
2675	200 350 06	14,87	-	50	10
2835	200 350 07	15,74	-	50	10
2995	247 962	16,61	-	50	10

Diagramm Typ R4

Ausf. A1: Vierkant 60x60x3 St 52-3 Ausf. A3: Vierkant 60x60x4 St 52-3



ZUGDEICHSELN

Vierkant gekröpft bis 750 kg

Technik

Typ K4 - Ausf. A1

GA max. 750 kg zul. Stützlast 75 kg

EG-Prüfzeichen: e1 00-0914 ECE-Prüfzeichen: E1 55R-01 0914

Kugelkupplung Typ AK 7

Ihr Plus

- I Sicherheitsanzeige serienmäßig
- I kompletter Lieferumfang
- I Klemmschelle für Stützrad nachrüstbar

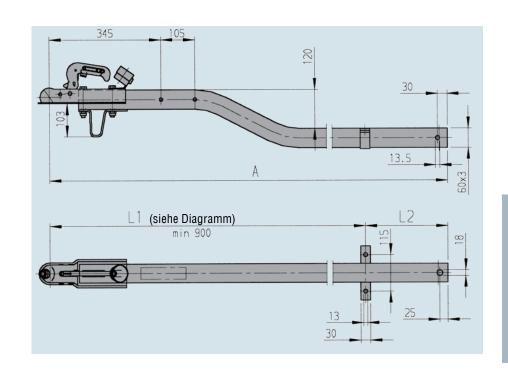
Lieferumfang

Siehe Zeichnung inklusiv

- Abstützbügel 203 037
- I Klemmbügel 589 087
- I Steckerhalter 218 260 00 04

Oberflächenbehandlung

I feuerverzinkt



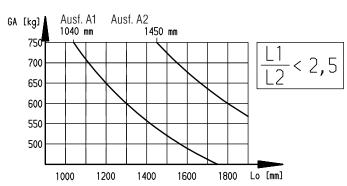


Bestellübersicht

Ausführung A1 Maß A					
in mm	Bestell-Nr.	l 🛅			<u> </u>
1370	200 351 01	8,02	-	50	10
1530	200 351 02	8,89	-	50	10
1690	200 351 03	9,76	-	50	10
1850	200 351 04	10,63	-	50	10
2010	121 130 0	11,50	-	50	10
2170	200 351 05	12,37	-	50	10
2330	200 351 06	13,24	-	50	10
2490	200 351 07	14,00	-	50	10
2650	200 351 08	14,87	-	50	10
2810	200 351 09	15,74	-	50	10
2970	200 351 10	16,61	-	50	10

Diagramm Typ K4

Ausf. A1: Vierkant 60x60x3 St 52-3 Ausf. A2: Vierkant 60x60x4 St 52-3



ZUGDEICHSEL PLUS HÖHENVERSTELLBAR

bis 750 kg Typ 70.1 VO

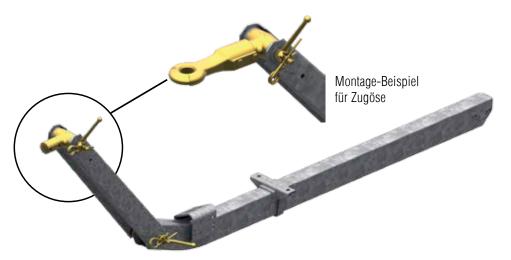
Technik

Typ Zugdeichsel 70.1 VO Ausf. C1

Zwischenstück mit Deichselprofil zulässige Stützlast 100 kg

EG-Typgenehmigung nach EG 94/20: e1 00-1135

ECE-Typgenehmigung: E1 55R-01 1135



! Achtung

Die Kupplungsteile und Zugösen haben eine Mehrfachverwendung. Bei der ungebremsten Zugdeichsel können die im Lieferumfang enthaltenen Distanzhülsen bei der Montage entfallen.

Oberflächenbehandlung

feuerverzinkt Kupplungen, Ösen und Kleinteile verzinkt

Bestellübersicht

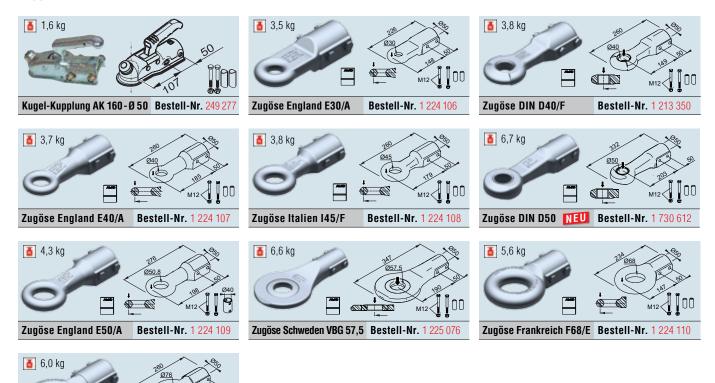
930 1939 200 574 01 31,6 9 - 1010 2019 200 574 02 32,5 9 - 1090 2099 200 574 04 34,3 9 - 1170 2179 200 574 05 35,2 9 - 1330 2339 200 574 06 36,1 9 - 1410 2419 200 574 07 37 9 - 1490 2499 200 574 08 37,9 9 - 1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 18 46,9 9 -	
1010 2019 200 574 02 32,5 9 - 1090 2099 200 574 03 33,4 9 - 1170 2179 200 574 04 34,3 9 - 1250 2259 200 574 05 35,2 9 - 1330 2339 200 574 06 36,1 9 - 1410 2419 200 574 07 37 9 - 1490 2499 200 574 08 37,9 9 - 1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 18 46,9<	<u> </u>
1090 2099 200 574 03 33,4 9 - 1170 2179 200 574 04 34,3 9 - 1250 2259 200 574 05 35,2 9 - 1330 2339 200 574 06 36,1 9 - 1410 2419 200 574 07 37 9 - 1490 2499 200 574 08 37,9 9 - 1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 <td>10</td>	10
1170 2179 200 574 04 34,3 9 - 1250 2259 200 574 05 35,2 9 - 1330 2339 200 574 06 36,1 9 - 1410 2419 200 574 07 37 9 - 1490 2499 200 574 08 37,9 9 - 1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 18 46,9 9 - 2290 3299 200 574 19 47,8<	10
1250 2259 200 574 05 35,2 9 - 1330 2339 200 574 06 36,1 9 - 1410 2419 200 574 07 37 9 - 1490 2499 200 574 08 37,9 9 - 1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 18 46,9 9 - 2290 3299 200 574 19 47,8 9 -	10
1330 2339 200 574 06 36,1 9 - 1410 2419 200 574 07 37 9 - 1490 2499 200 574 08 37,9 9 - 1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
1410 2419 200 574 07 37 9 - 1490 2499 200 574 08 37,9 9 - 1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
1490 2499 200 574 08 37,9 9 - 1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
1570 2579 200 574 09 38,8 9 - 1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
1650 2659 200 574 10 39,7 9 - 1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
1730 2739 200 574 11 40,6 9 - 1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
1810 2819 200 574 12 41,5 9 - 1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
1890 2899 200 574 13 42,4 9 - 1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
1970 2979 200 574 14 43,3 9 - 2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
2050 3059 200 574 15 44,2 9 - 2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
2130 3139 200 574 16 45,1 9 - 2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
2210 3219 200 574 17 46 9 - 2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
2290 3299 200 574 18 46,9 9 - 2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
2370 3379 200 574 19 47,8 9 -	10
	10
0450 0450 000 574 00 40.7	10
2450 3459 200 574 20 48,7 9 -	10
2530 3539 200 574 21 49,6 9 -	10
2610 3619 200 574 22 50,5 9 -	10
2690 3699 200 574 23 51,4 9 -	10
2770 3779 200 574 24 52,3 9 -	10
2850 3859 200 574 25 53,2 9 -	10

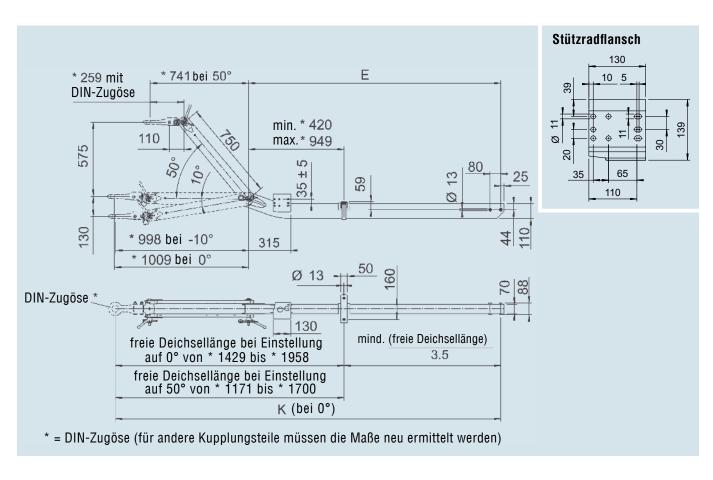
Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile) Sondervariante mit Standbremse montiert							
1970	2979	200 574 26	45,3	9	-	10	

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 161 VB

Bestell-Nr. 1 224 111

Zugöse NATO N76/E





ZUGDEICHSEL PLUS HÖHENVERSTELLBAR

bis 750 kg Typ 75 VU

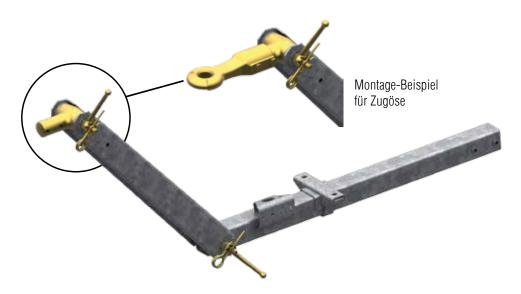
Technik

Typ Zugdeichsel 75 VU Ausf. A 1

Zwischenstück mit Deichselprofil zulässige Stützlast 100 kg

EG-Typgenehmigung nach EG 94/20: e1 00-0266

ECE-Typgenehmigung: E1 55R-01 0266



Bestellübersicht

Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)							
Deichsellänge E mm	Gesamtlänge K bei O°	Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil	ă			<u> </u>	
920	1929	200 575 01	19,9	9	-	10	
1000	2009	200 575 02	20,6	9	-	10	
1080	2089	200 575 03	21,3	9	-	10	
1160	2169	200 575 04	22	9	-	10	
1240	2249	200 575 05	22,6	9	-	10	
1320	2329	200 575 06	23,3	9	-	10	
1400	2409	200 575 07	24	9	-	10	
1480	2489	200 575 08	24,7	9	-	10	
1560	2569	200 575 09	25,4	9	-	10	
1640	2649	200 575 10	26,1	9	-	10	
1720	2729	200 575 11	26,7	9	-	10	
1800	2809	200 575 12	27,4	9	-	10	
1880	2889	200 575 13	28,1	9	-	10	
1960	2969	200 575 14	28,8	9	-	10	
2040	3049	200 575 15	29,5	9	-	10	
2120	3129	200 575 16	30,1	9	-	10	
2200	3209	200 575 17	30,8	9	-	10	
2280	3289	200 575 18	31,5	9	-	10	
2360	3369	200 575 19	32,2	9	-	10	
2440	3449	200 575 20	32,9	9	-	10	
2520	3529	200 575 21	33,6	9	-	10	
2600	3609	200 575 22	34,2	9	-	10	
2680	3689	200 575 23	34,9	9	-	10	
2760	3769	200 575 24	35,6	9	-	10	
2840	3849	200 575 25	36,3	9	-	10	
Tugdajahaal kali mit Dajahaalayafil mantiayt (ahna Vunnlungatajia)							

Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile) Sondervariante mit Standbremse montiert						
1960	2969	200 575 26	30,8	9	-	10

! Achtung

Die Kupplungsteile und Zugösen haben eine Mehrfachverwendung. Bei der ungebremsten Zugdeichsel können die im Lieferumfang enthaltenen Distanzhülsen bei der Montage entfallen.

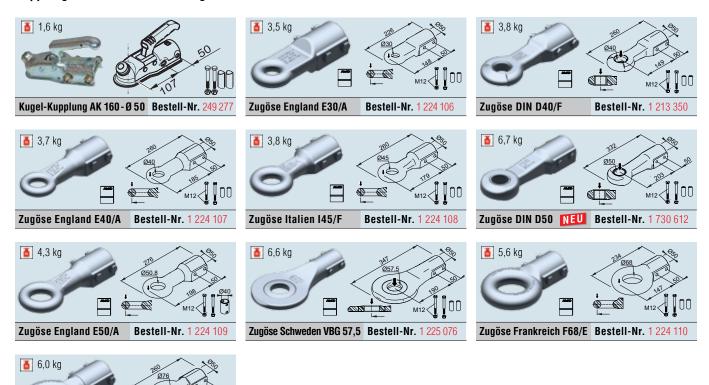
Oberflächenbehandlung

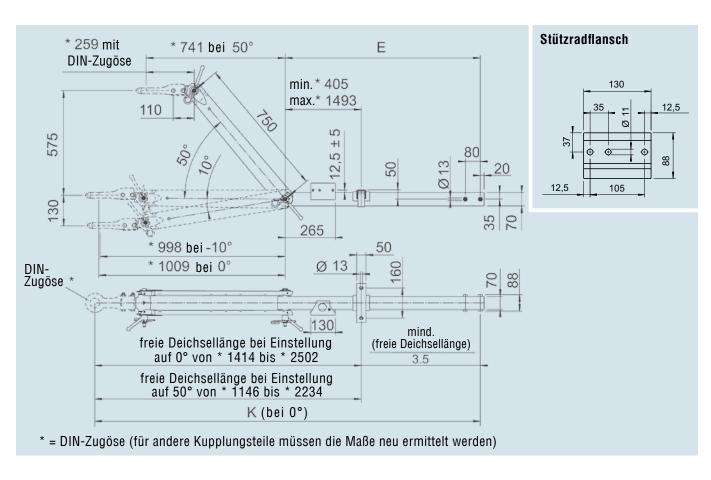
feuerverzinkt Kupplungen, Ösen und Kleinteile verzinkt

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 161 VB

Bestell-Nr. 1 224 111

Zugöse NATO N76/E





ZUGDEICHSEL PLUS HÖHENVERSTELLBAR

bis 1100 kg Typ 102 VB

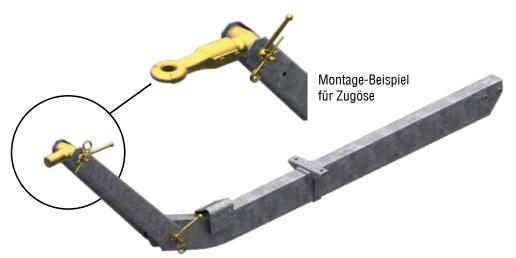
🐚 Technik

Typ Zugdeichsel 102 VB Ausf. N

Zwischenstück mit Deichselprofil zulässige Stützlast 100 kg

EG-Typgenehmigung nach EG 94/20: e1 00-0211

ECE-Typgenehmigung: E1 55R-01 0211



Bestellübersicht

Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)							
Deichsellänge E mm	Gesamtlänge K bei O°	Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil	ă			<u></u>	
1010	2019	200 576 01	34,8	9	-	10	
1090	2099	200 576 02	35,6	9	-	10	
1170	2179	200 576 03	36,4	9	-	10	
1250	2259	200 576 04	37,2	9	-	10	
1330	2339	200 576 05	38,1	9	-	10	
1410	2419	200 576 06	38,9	9	-	10	
1490	2499	200 576 07	39,7	9	-	10	
1570	2579	200 576 08	40,5	9	-	10	
1650	2659	200 576 09	41,3	9	-	10	
1730	2739	200 576 10	42,1	9	-	10	
1810	2819	200 576 11	42,9	9	-	10	
1890	2899	200 576 12	43,7	9	-	10	
1970	2979	200 576 13	44,5	9	-	10	
2050	3059	200 576 14	45,3	9	-	10	
2130	3139	200 576 15	46,1	9	-	10	
2210	3219	200 576 16	46,9	9	-	10	
2290	3299	200 576 17	47,7	9	-	10	
2370	3379	200 576 18	48,5	9	-	10	
2450	3459	200 576 19	49,3	9	-	10	
2530	3539	200 576 20	50,2	9	-	10	
2610	3619	200 576 21	51	9	-	10	
2690	3699	200 576 22	51,8	9	-	10	
2770	3779	200 576 23	52,6	9	-	10	
2850	3859	200 576 24	53,4	9	-	10	

_	Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile) Sondervariante mit Standbremse montiert							
1970	2979	200 576 26	46,5	9	-	10		

! Achtung

- 1. Die Kupplungsteile und Zugösen haben eine Mehrfachverwendung.
 - Bei der ungebremsten Zugdeichsel können die im Lieferumfang enthaltenen Distanzhülsen bei der Montage entfallen.
- In der EG ist das maximal zulässige Gesamtgewicht bei ungebremsten Anhänger 750 kg.
 In den Ländern außerhalb der EG sind die jeweiligen Vorschriften zu beachten.

Oberflächenbehandlung

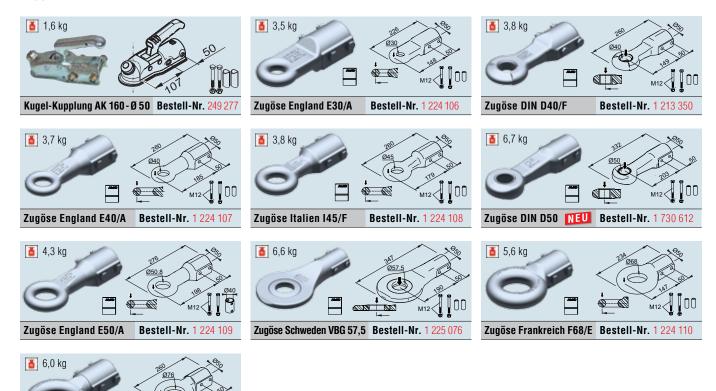
feuerverzinkt

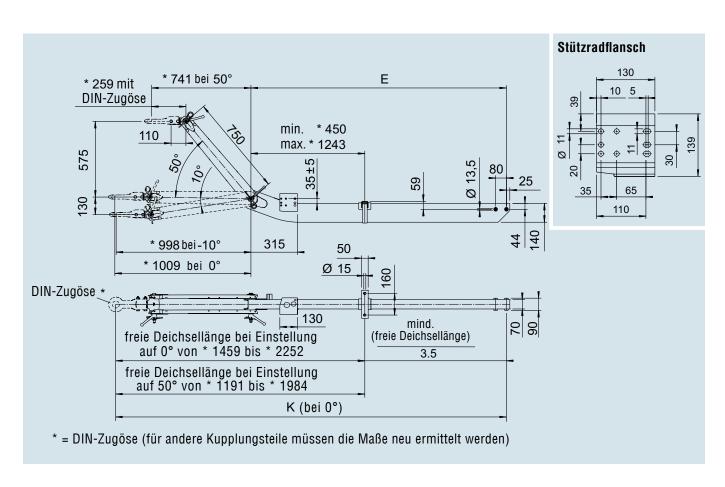
Kupplungen, Ösen und Kleinteile verzinkt

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 161 VB

Bestell-Nr. 1 224 111

Zugöse NATO N76/E





ZUGDEICHSEL PLUS HÖHENVERSTELLBAR

bis 1600 kg Typ 162 VB

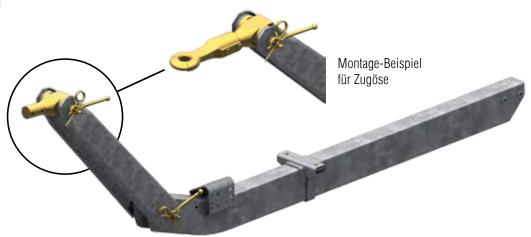
Technik

Typ Zugdeichsel 162 VB Ausf. M

Zwischenstück mit Deichselprofil zulässige Stützlast 100 kg

EG-Typgenehmigung nach EG 94/20: e1 00-0212

ECE-Typgenehmigung: E1 55R-01 0212



Bestellübersicht

Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)							
Deichsellänge E mm	Gesamtlänge K bei O°	Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil	<u>ā</u>			<u></u>	
1250	2302	200 577 01	54,1	9	-	10	
1330	2382	200 577 02	55,2	9	-	10	
1410	2462	200 577 03	56,3	9	-	10	
1490	2542	200 577 04	57,4	9	-	10	
1570	2622	200 577 05	58,6	9	-	10	
1650	2702	200 577 06	59,7	9	-	10	
1730	2782	200 577 07	60,8	9	-	10	
1810	2862	200 577 08	61,9	9	-	10	
1890	2942	200 577 09	63	9	-	10	
1970	3022	200 577 10	64,1	9	-	10	
2050	3102	200 577 11	65,2	9	-	10	
2130	3182	200 577 12	66,3	9	-	10	
2210	3262	200 577 13	67,4	9	-	10	
2290	3342	200 577 14	68,6	9	-	10	
2370	3422	200 577 15	69,7	9	-	10	
2450	3502	200 577 16	70,8	9	-	10	
2530	3582	200 577 17	71,9	9	-	10	
2610	3662	200 577 18	73	9	-	10	
2690	3742	200 577 19	74,1	9	-	10	
2770	3822	200 577 20	75,2	9	-	10	
2850	3902	200 577 21	76,3	9	-	10	

Zugdeichsel kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile) Sondervariante mit Standbremse montiert							
1970	3022	200 577 22	69,1	9	-	10	

! Achtung

- 1. Die Kupplungsteile und Zugösen haben eine Mehrfachverwendung.
 - Bei der ungebremsten Zugdeichsel können die im Lieferumfang enthaltenen Distanzhülsen bei der Montage entfallen.
- In der EG ist das maximal zulässige Gesamtgewicht bei ungebremsten Anhänger 750 kg.
 In den Ländern außerhalb der EG sind die jeweiligen Vorschriften zu beachten.

Oberflächenbehandlung

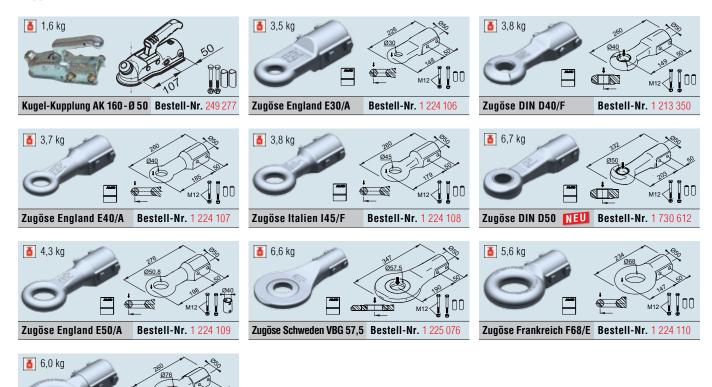
feuerverzinkt

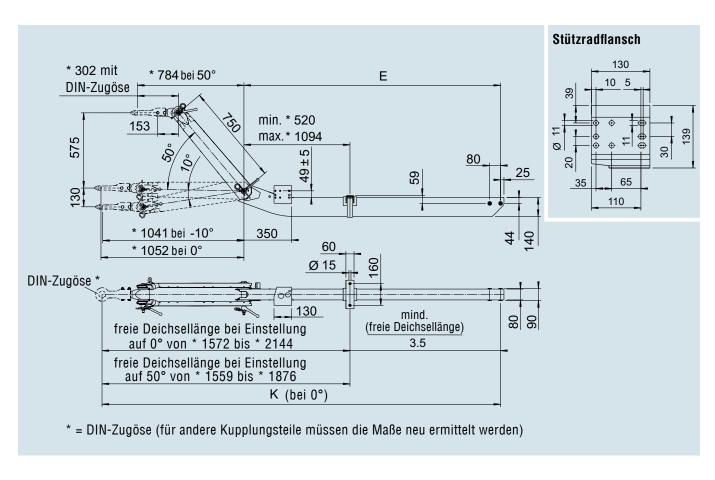
Kupplungen, Ösen und Kleinteile verzinkt

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 161 VB

Bestell-Nr. 1 224 111

Zugöse NATO N76/E



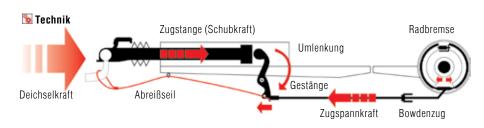


AUFLAUFEINRICHTUNGEN

AL-KO Bremssystem

Die Funktion der Auflaufeinrichtung

Die Auflaufeinrichtung kann als Steuergerät der Auflaufbremsanlage bezeichnet werden. Durch Abbremsen des Zugfahrzeuges wird am Kuppelpunkt eine Deichselkraft erzeugt. Nach Überwinden der Ansprechschwelle wird die Zugstange eingeschoben, dabei der Umlenkhebel betätigt und über die Übertragungseinrichtung die Radbremsen zugespannt.



Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.





Feststellbremse vorwärts Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.





Abreissbremse (Notbremse)

Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.

AL-KO erreicht bis zu 28 %.



AL-KO erreicht bis zu 62 %.



Feststellbremse rückwärts

Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.

AL-KO erreicht bis zu 37 %.





Rückrollstopp durch den integrierten Servoanschlag in der Radbremse.

Der Handbremshebel spannt sich im Standbetrieb rückwärts automatisch nach und kompensiert eine unvollständig angezogene Handbremse.





Rückfahrautomatik mit minimaler Restbremskraft. Die maximal zulässige Restbremskraft rückwärts beträgt 8 % (des zulässigen Gesamtgewichts). Das AL-KO Bremssystem hat eine minimale Restbremskraft von ca. 1 %.

AL-KO Bremssysteme für Anhänger – der Vergleich bringt den Unterschied!

Test ungebremst



Ungebremst, was bedeutet das?

Der Anhänger hat keine eigenen Bremsen, d.h. die erforderliche Bremsleistung für den Anhänger muss das Zugfahrzeug voll mit übernehmen.



Das Testgespann mit einem ungebremsten Anhänger bricht bei einer Notbremsung in einer Kurve aus, schleudert und kann nicht gehalten werden.

Test gebremst





Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger bleibt auch bei einer Notbremsung in einer Kurve noch exakt in der Spur.

Gespann ungebremst	Gespann gebremst	Ergebnis
Bremsweg		
53,50 m	45,50 m	Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger hatte somit einen um ca. 8 m (17 %) kürzeren Bremsweg bei 90 km/h!
Bremsverzögerung		
6,46 m/s ²	8,52 m/s ²	Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger verzögert mehr, d.h. es kommt ca. 25 % schneller zum Stehen!

Diese Bremswerte werden bei komplett eingefahrenen Belägen mit 100% Traganteil erreicht.

✓ Fazit

Die Sicherheit für alle Menschen im öffentlichen Straßenverkehr muss oberstes Gebot sein. Hier dürfen keine Kompromisse gemacht werden. Deshalb empfiehlt AL-KO **gebremste** Anhänger.

AUFLAUFEINRICHTUNGEN

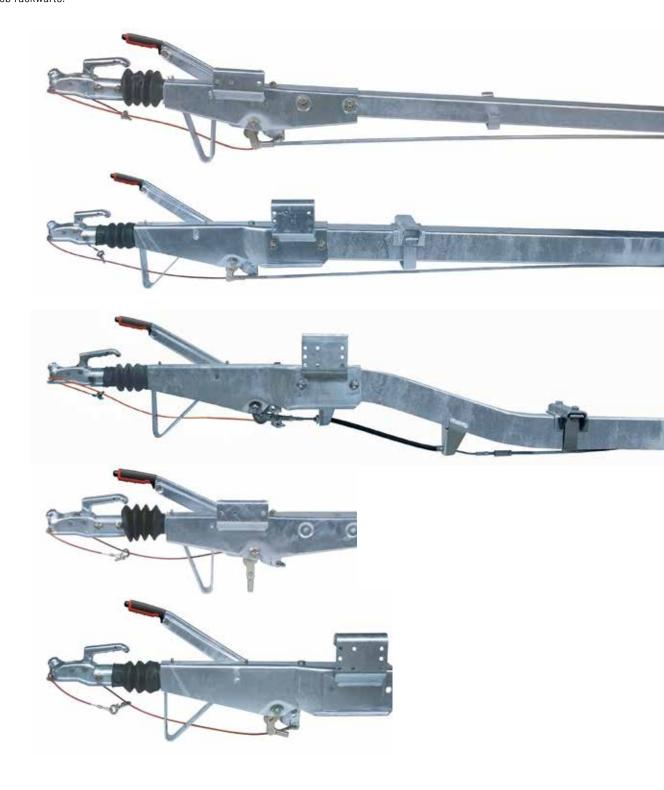
Vierkant mit und ohne Deichselprofil

✓ Ihr Plus

- I Zubehör nachrüstbar
- I Umsteckbarer Umlenkhebel bei bestimmten Typen (siehe Produktseiten)
- I Serienmäßig Handbremshebel gasfederunterstützt mit automatischer Nachstellung im Standbetrieb rückwärts.

Oberflächenbehandlung

I Gehäuse Auflaufeinrichtung und Deichselprofil feuerverzinkt



Lieferumfang

- Abstützbügel
- I Gestänge mit Schrauben bei Ausführung mit Rohr
- I Auflagebock und Klemmbügel. Bei den Typen 60 S/2 und 90 S/3, Vierkant nur Klemmbügel
- I Steckerhalter im Stützradflansch integriert
- I Stützradflansch angeschweißt
- I Abreißseil mit Abreißseilführung
- I Distanzrohr bei Ausführung mit Rohr (Achtung bei Verbindung mit Deichselanschlußprofil unbedingt erforderlich).
- I Bedienungsanweisung

Allgemeine Hinweise

I AL-KO Auflaufeinrichtungen mit AL-KO Radbremsen kombinieren

AL-KO Auflaufeinrichtungen entsprechen den neuesten EG-Richtlinien. Sie dürfen nur mit den entsprechenden AL-KO Radbremsen kombiniert werden. Bitte beachten Sie, daß bei anderen Kombinationen die Bremsanlage nicht funktioniert.

I Überhöhte Stützlasten

führen zum Anstieg der Gleitlagerreibungskräfte. Die Folge ist ein Abfallen der Bremswirkung. Bitte halten Sie sich deshalb an die vorgeschriebenen Stützlasten.

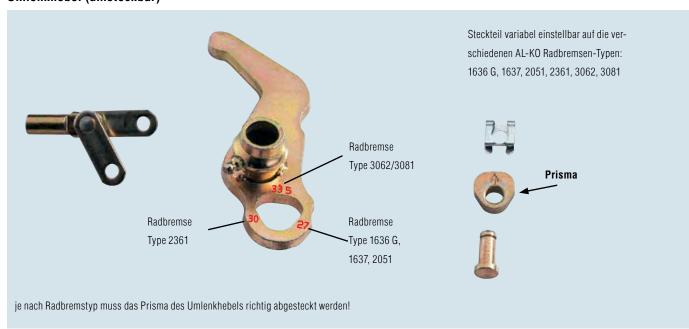
I Typenschilder

Typenschilder dürfen nicht durch Lackierung unleserlich werden oder durch Anbauteile überdeckt sein.

I Verstärkte Auflaufeinrichtungen

Für LKWs, Omnibusse oder Zugfahrzeuge mit harter Abfederung sind Auflaufeinrichtungen, Zuggabeln und Kupplungsteile in verstärkter Ausführung einzubauen. Bitte sprechen Sie mit uns.

Umlenkhebel (umsteckbar)



Zubehör

Safety Compact









mit Deichselprofil gerade 450 bis 750 kg

Technik

Typ 60 S/2 - R 4 Ausf. B 3

GA 450−750 kg zul. Stützlast 75 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja □ Nein ⊠

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0234

ECE: E1 55R-01 0234

Auflaufeinrichtung: EG: 150 98 07

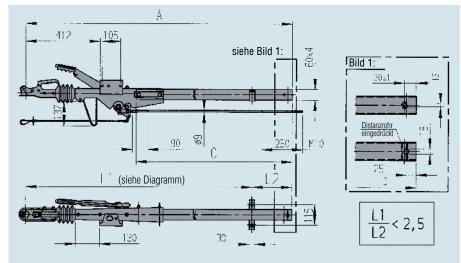
ECE: 361-0126-97

Zugdeichsel: EG: e1 00-0388

ECE: E1 55R-01 0388

max. freie Deichsel-

länge bei GA 750 kg: 1470 mm





mit Kugelkupplı	ung AK 160 für Radbremsı	e 1636 G / 1637 / 2051 (90/	27)				
	Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	<u> </u>			<u> </u>	
730	1357	200 355 01	17,5	-	25	10	
980	1607	200 355 02	18,4	-	25	10	
1140	1767	200 355 03	19,3	-	25	10	
1300	1927	200 355 04	20,1	-	25	10	
1460	2087	247 783	21,0	-	25	2	
1620	2247	200 355 05	21,9	-	25	10	
1780	2407	200 355 06	22,7	-	25	10	
1940	2567	200 355 07	23,6	-	25	10	
2100	2727	247 784	24,5	-	25	10	
2260	2887	200 355 08	25,4	-	25	10	
2420	3047	200 355 09	26,2	-	25	10	
2580	3207	200 355 10	27,1	-	25	10	
2740	3367	200 355 11	28,0	-	25	10	
2900	3527	200 355 12	28,9	-	25	10	

mit Deichselprofil gerade 700 bis 1.000 kg

Technik

Typ 90 S/3 - R 4 Ausf. B 3

GA 700 –1.000 kg zul. Stützlast 75 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja □ Nein ⊠

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0233

ECE: E1 55R-01 0233

Auflaufeinrichtung: EG: 150 55 35

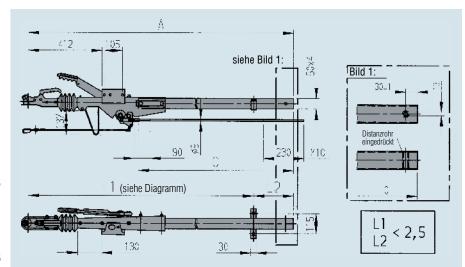
ECE: 361-033-92

Zugdeichsel: EG: e1 00-0388

ECE: E1 55R-01 0388

max. freie Deichsel-

länge bei GA 1.000 kg: 1100 mm



*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis



mit Kugelkupplu	ıng AK 160 für Radbrems	e 1636 G / 1637 / 2051 (90	/27)				
	Мав						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	<u>.</u>			<u> </u>	
730	1357	200 356 01	17,8	-	25	10	
980	1607	200 356 02	18,9	-	25	10	
1140	1767	200 356 03	19,9	-	25	10	
1300	1927	200 356 04	21,0	-	25	10	
1460	2087	247 785	22,0	-	25	2	
1620	2247	200 356 05	23,1	-	25	10	
1780	2407	200 356 06	24,1	-	25	10	
1940	2567	247 786	25,2	-	25	10	
2100	2727	200 356 07	26,2	-	25	10	
2260	2887	200 356 08	27,3	-	25	10	
2420	3047	200 356 09	28,3	-	25	10	
2580	3207	200 356 10	29,4	-	25	10	
2740	3367	200 356 11	30,4	-	25	10	
2900	3527	200 356 12	31,2	-	25	10	

mit Deichselprofil gekröpft 700 bis 1.350 kg

Technik

Typ 161 S/B - K16

GA 700 –1.350 kg zul. Stützlast 100 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja □ Nein ⊠

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0267

ECE: E1 55R-01 0267

Auflaufeinrichtung: EG: 361 284 83

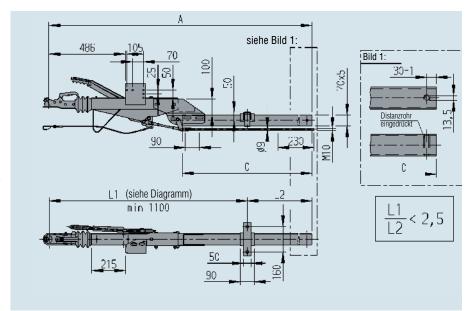
ECE: 361-0047-97

Zugdeichsel: EG: e1 00-1469

ECE: E1 55R-01 1469

max. freie Deichsel-

länge bei GA 1.350 kg: 1300 mm



*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis



Bestellübersicht

mit Kugelkupplı	ıng AK 160 für Radbrems	e 1637 / 2051 (90/27)					
	Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	<u> </u>		Ш	<u> </u>	
980	1830	1 221 428	30,4	-	20	10	
1140	1990	1 221 429	32,0	-	20	10	
1300	2150	1 221 430	33,6	-	20	10	
1460	2310	1 221 431	35,2	-	20	10	
1620	2470	1 221 432	36,8	-	20	10	
1780	2630	1 221 394	38,4	-	20	10	
1940	2790	1 221 433	40,0	-	20	10	
2100	2950	1 221 434	41,6	-	20	10	
2260	3110	1 221 435	43,2	-	20	10	
2420	3270	1 221 436	44,8	-	20	10	
2580	3430	1 221 437	46,4	-	20	10	
2740	3590	1 221 438	48,0	-	20	10	
2900	3750	1 221 439	49,6	-	20	10	

Auf Anfrage

mit Deichselprofil gerade 950 bis 1.600 kg

Technik

Typ 161 S - R 16 Ausf. A

GA 950-1.600 kg zul. Stützlast 100 kg Umlenkhebel umsteckbar:

Ja□ Nein 🛛

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0267

ECE: E1 55R-01 0267

Auflaufeinrichtung: EG: 361 284 83

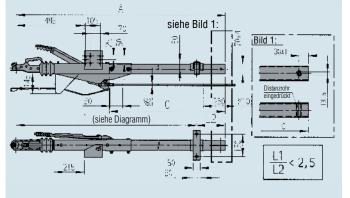
ECE: 361-0047-97

EG: e1 00-0274 Zugdeichsel:

ECE: E1 55R-01 0274

max. freie Deichsel-

länge bei GA 1.500 kg: 1100 mm



*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis

mit Kugell	kupplung AK	160 für Radbre	mse 163	7 / 2051	(90/27	7)
N	1aß				ш	.
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				<u> </u>
730	1397	200 357 01	25,2	-	20	10
980	1647	200 357 02	26,4	-	20	10
1140	1807	200 357 03	27,6	-	20	10
1300	1967	200 357 04	28,8	-	20	10
1460	2127	247 787	30,0	-	20	2
1620	2287	200 357 05	31,2	-	20	10
1780	2447	121 123 7	32,4	-	20	10
1940	2607	247 788	34,0	-	20	2
2100	2767	200 357 06	35,2	-	20	10
2260	2927	200 357 07	36,4	-	20	10
2420	3087	200 357 08	37,6	-	20	10
2580	3247	200 357 09	38,8	-	20	10
2740	3407	200 357 10	40,0	-	20	10
2900	3567	247 789	41,2	-	20	10

mit Kugelk	mit Kugelkupplung AK 160 für Radbremse 2361 (90/30)								
M	aß								
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			<u> </u>			
730	1397	200 357 11	25,2	-	20	10			
980	1647	200 357 12	26,4	-	20	10			
1140	1807	200 357 13	27,6	-	20	10			
1300	1967	200 357 14	28,8	-	20	10			
1460	2127	200 357 15	30,0	-	20	10			
1620	2287	200 357 16	31,2	-	20	10			
1780	2447	200 357 17	32,4	-	20	10			
1940	2607	200 357 18	34,0	-	20	10			
2100	2767	200 357 19	35,2	-	20	10			
2260	2927	200 357 20	36,4	-	20	10			
2420	3087	200 357 21	37,6	-	20	10			
2580	3247	200 357 22	38,8	-	20	10			
2740	3407	200 357 23	40,0	-	20	10			
2900	3567	200 357 24	41,2	-	20	10			

Mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)								
N	1aß							
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	<u>a</u>			<u></u>		
730	1406	200 357 25	26,2	-	20	10		
980	1656	200 357 26	27,4	-	20	10		
1140	1816	200 357 27	28,6	-	20	10		
1300	1976	200 357 28	29,8	-	20	10		
1460	2136	200 357 29	31,0	-	20	10		
1620	2296	200 357 30	32,2	-	20	10		
1780	2456	200 357 31	33,4	-	20	10		
1940	2616	200 357 32	35,0	-	20	10		
2100	2776	200 357 33	36,2	-	20	10		
2260	2936	200 357 34	37,4	-	20	10		
2420	3096	200 357 35	38,6	-	20	10		
2580	3256	200 357 36	39,8	-	20	10		
2740	3416	200 357 37	41,0	-	20	10		
2900	3576	200 357 38	42,2	-	20	10		

Mit DIN-Z	Mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)							
ı	Maß							
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.			Ш	<u> </u>		
730	1406	200 357 39	26,2	-	20	10		
980	1656	200 357 40	27,4	-	20	10		
1140	1816	200 357 41	28,6	-	20	10		
1300	1976	200 357 42	29,8	-	20	10		
1460	2136	200 357 43	31,0	-	20	10		
1620	2296	200 357 44	32,2	-	20	10		
1780	2456	200 357 45	33,4	-	20	10		
1940	2616	200 357 46	35,0	-	20	10		
2100	2776	200 357 47	36,2	-	20	10		
2260	2936	200 357 48	37,4	-	20	10		
2420	3096	200 357 49	38,6	-	20	10		
2580	3256	200 357 50	39,8		20	10		
2740	3416	200 357 51	41,0	-	20	10		
2900	3576	200 357 52	42,2	-	20	10		

mit Deichselprofil gerade 950 bis 1.600 kg

Technik

Typ 161 S - R 26 Ausf. A

GA 950-1.600 kg zul. Stützlast 100 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja 🛛 Nein □

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0267

ECE: E1 55R-01 0267

Auflaufeinrichtung: EG: 361 284 83

ECE: 361-0047-97

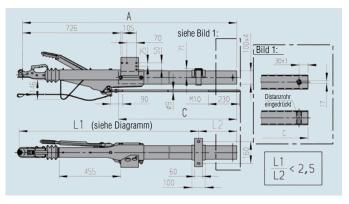
EG: e1 00-0280 Zugdeichsel:

ECE: E1 55R-01 0280

max. freie Deichsel-

länge bei GA 1.600 kg: 2250 mm





*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis

mit Kugelk	mit Kugelkupplung AK 160 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)							
M	ав			lш	<u> </u>			
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	<u>a</u>		Ш	<u> </u>		
980	1690	200 358 01	30,6	-	20	10		
1140	1850	200 358 02	32,4	-	20	10		
1300	2010	200 358 03	34,2	-	20	10		
1460	2170	247 790	36,0	-	20	2		
1620	2330	200 358 04	37,8	-	20	10		
1780	2490	200 358 05	39,6	-	20	10		
1940	2650	247 791	42,0	-	20	2		
2100	2810	200 358 06	43,8	-	20	10		
2260	2970	200 358 07	45,6	-	20	10		
2420	3130	200 358 08	47,4	-	20	10		
2580	3290	200 358 09	49,2	-	20	10		
2740	3450	200 358 10	51,0	-	20	10		
2900	3610	247 792	52,8	-	20	10		

mit Kugelk	mit Kugelkupplung AK 160 für Radbremse 2361 (90/30)								
М	aß								
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă		\blacksquare	<u> </u>			
980	1690	200 358 11	30,6	-	20	10			
1140	1850	200 358 12	32,4	-	20	10			
1300	2010	200 358 13	34,2	-	20	10			
1460	2170	200 358 14	36,0	-	20	10			
1620	2330	200 358 15	37,8	-	20	10			
1780	2490	200 358 16	39,6	-	20	10			
1940	2650	200 358 17	42,0	-	20	10			
2100	2810	200 358 18	43,8	-	20	10			
2260	2970	200 358 19	45,6	-	20	10			
2420	3130	200 358 20	47,4	-	20	10			
2580	3290	200 358 21	49,2	-	20	10			
2740	3450	200 358 22	51,0	-	20	10			
2900	3610	200 358 23	52,8	-	20	10			

mit DIN-Zu	mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)								
M	aß								
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			<u></u>			
980	1699	200 358 24	31,6	-	20	10			
1140	1859	200 358 25	33,4	-	20	10			
1300	2019	200 358 26	35,2	-	20	10			
1460	2179	200 358 27	37,0	-	20	10			
1620	2339	200 358 28	38,8	-	20	10			
1780	2499	200 358 29	40,6	-	20	10			
1940	2659	249 285	43,0	-	20	10			
2100	2819	200 358 30	44,8	-	20	10			
2260	2979	200 358 31	46,6	-	20	10			
2420	3139	200 358 32	48,4	-	20	10			
2580	3299	200 358 33	50,2	-	20	10			
2740	3459	200 358 34	52,0	-	20	10			
2900	3619	200 358 35	53,8	-	20	10			

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)								
IV	laß			Ĺ				
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă		Ш	2		
980	1699	200 358 36	31,6	-	20	10		
1140	1859	200 358 37	33,4	-	20	10		
1300	2019	200 358 38	35,2	-	20	10		
1460	2179	200 358 39	37,0	-	20	10		
1620	2339	200 358 40	38,8	-	20	10		
1780	2499	200 358 41	40,6	-	20	10		
1940	2659	200 358 42	43,0	-	20	10		
2100	2819	200 358 43	44,8	-	20	10		
2260	2979	200 358 44	46,6	-	20	10		
2420	3139	200 358 45	48,4	-	20	10		
2580	3299	200 358 46	50,2		20	10		
2740	3459	200 358 47	52,0	-	20	10		
2900	3619	200 358 48	53,8	-	20	10		

mit Deichselprofil gekröpft 950 bis 1.600 kg

Technik

Typ 161 S - K 26 Ausf. A

GA 950−1.600 kg zul. Stützlast 100 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja ⊠ Nein □

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

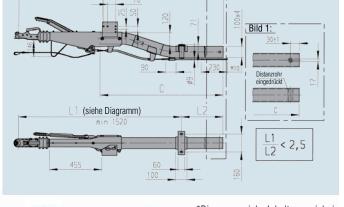
 Zugeinrichtung:
 EG: e1 00-0267 / ECE: E1 55R-01 0267

 Auflaufeinrichtung:
 EG: 361 284 83 / ECE: 361-0047-97

 Zugdeichsel:
 EG: e1 00-0925 / ECE: E1 55R01 0925

max. freie Deichsellänge

bei GA 1.600 kg: 2130 mm



siehe Bild 1:



mit Kugelkupplung AK 160 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)							
Ma	aß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			2	
1280	1990	200 359 01	35,4	-	20	10	
1440	2150	200 359 02	36,0	-	20	10	
1600	2310	200 359 03	37,7	-	20	10	
1760	2470	200 359 04	39,5	-	20	10	
1920	2630	121 134 2	41,2	-	20	10	
2080	2790	200 359 05	42,9	-	20	10	
2240	2950	200 359 06	44,6	-	20	10	
2400	3110	200 359 07	46,3	-	20	10	
2560	3270	200 359 08	48,0	-	20	10	
2720	3430	200 359 09	49,7	-	20	10	
2880	3590	200 359 10	51,5	-	20	10	

mit Kugelkupplung AK 160 für Radbremse 2361 (90/30)							
M	aß			l —			
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă		\blacksquare	2	
1280	1990	200 359 11	35,4	-	20	10	
1440	2150	200 359 12	36,0	-	20	10	
1600	2310	200 359 13	37,7	-	20	10	
1760	2470	200 359 14	39,5	-	20	10	
1920	2630	200 359 15	41,2	-	20	10	
2080	2790	200 359 16	42,9	-	20	10	
2240	2950	200 359 17	44,6	-	20	10	
2400	3110	200 359 18	46,3	-	20	10	
2560	3270	200 359 19	48,0	-	20	10	
2720	3430	200 359 20	49,7	-	20	10	
2880	3590	200 359 21	51,5	-	20	10	

Mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)							
Ma	aß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			<u></u>	
1280	1999	200 359 22	36,4	-	20	10	
1440	2159	200 359 23	37,0	-	20	10	
1600	2319	200 359 24	38,7	-	20	10	
1760	2479	200 359 25	40,5	-	20	10	
1920	2639	200 359 26	42,2	-	20	10	
2080	2799	200 359 27	43,9	-	20	10	
2240	2959	200 359 28	45,6	-	20	10	
2400	3119	200 359 29	47,3	-	20	10	
2560	3279	200 359 30	49,0	-	20	10	
2720	3439	200 359 31	50,7	-	20	10	
2880	3599	200 359 32	52,5	-	20	10	

Mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)							
Maß			x		Ш	<u></u>	
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			2	
1280	1999	200 359 33	36,4	-	20	10	
1440	2159	200 359 34	37,0	-	20	10	
1600	2319	200 359 35	38,7	-	20	10	
1760	2479	200 359 36	40,5	-	20	10	
1920	2639	200 359 37	42,2	-	20	10	
2080	2799	200 359 38	43,9	-	20	10	
2240	2959	200 359 39	45,6	-	20	10	
2400	3119	200 359 40	47,3	-	20	10	
2560	3279	200 359 41	49,0	-	20	10	
2720	3439	200 359 42	50,7	-	20	10	
2880	3599	200 359 43	52,5	-	20	10	

mit Deichselprofil gerade 1.500 bis 2.600 kg

Technik

Typ 251 S - R 26 Ausf. A

GA 1.500 – 2.600 kg zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar: Ja ⊠ Nein □

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0268

ECE: E1 55R-01 0268

Auflaufeinrichtung: EG: 361 303 83

ECE: 361-0044-97

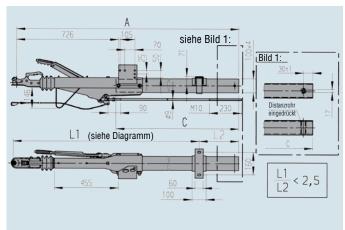
Zugdeichsel: EG: e1 00-0280

ECE: E1 55R-01 0280

max. freie Deichsel-

länge bei GA 2.600 kg: 1400 mm





*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis

mit Kugelkupplung AK 300 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)							
М	ав			I —			
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă		Ш	<u> </u>	
980	1690	200 361 01	34,7	-	20	10	
1140	1850	200 361 02	36,5	-	20	10	
1300	2010	200 361 03	38,2	-	20	10	
1460	2170	247 691	40,0	-	20	2	
1620	2330	200 361 04	41,8	-	20	10	
1780	2490	200 361 05	43,6	-	20	10	
1940	2650	247 692	46,0	-	20	2	
2100	2810	200 361 06	47,7	-	20	10	
2260	2970	200 361 07	49,5	-	20	10	
2420	3130	200 361 08	51,3	-	20	10	
2580	3290	200 361 09	53,1	-	20	10	
2740	3450	200 361 10	54,9	-	20	10	
2900	3610	247 693	56,7	-	20	10	

mit Kugelkupplung AK 300 für Radbremse 2361 (90/30)								
M	laß							
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă		\blacksquare	<u> </u>		
980	1690	200 361 11	34,7	-	20	10		
1140	1850	200 361 12	36,5	-	20	10		
1300	2010	200 361 13	38,2	-	20	10		
1460	2170	200 361 14	40,0	-	20	10		
1620	2330	200 361 15	41,8	-	20	10		
1780	2490	200 361 16	43,6	-	20	10		
1940	2650	200 361 17	46,0	-	20	10		
2100	2810	200 361 18	47,7	-	20	10		
2260	2970	200 361 19	49,5	-	20	10		
2420	3130	200 361 20	51,3	-	20	10		
2580	3290	200 361 21	53,1	-	20	10		
2740	3450	200 361 22	54,9	-	20	10		
2900	3610	200 361 23	56,7	-	20	10		

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)							
M	aß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă		\blacksquare	2	
980	1699	200 361 24	35,7	-	20	10	
1140	1859	200 361 25	37,5	-	20	10	
1300	2019	200 361 26	39,2	-	20	10	
1460	2179	200 361 27	41,0	-	20	10	
1620	2339	200 361 28	42,8	-	20	10	
1780	2499	200 361 29	44,6	-	20	10	
1940	2659	249 275	47,0	-	20	10	
2100	2819	200 361 30	48,7	-	20	10	
2260	2979	200 361 31	50,5	-	20	10	
2420	3139	200 361 32	52,3	-	20	10	
2580	3299	200 361 33	54,1	-	20	10	
2740	3459	200 361 34	55,9	-	20	10	
2900	3619	200 361 35	57,7	-	20	10	

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)							
	laß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă		Ш	<u> </u>	
980	1699	200 361 36	35,7	-	20	10	
1140	1859	200 361 37	37,5	-	20	10	
1300	2019	200 361 38	39,2	-	20	10	
1460	2179	200 361 39	41,0	-	20	10	
1620	2339	200 361 40	42,8	-	20	10	
1780	2499	200 361 41	44,6	-	20	10	
1940	2659	200 361 42	47,0	-	20	10	
2100	2819	200 361 43	48,7	-	20	10	
2260	2979	200 361 44	50,5	-	20	10	
2420	3139	200 361 45	52,3	-	20	10	
2580	3299	200 361 46	54,1	-	20	10	
2740	3459	200 361 47	55,9	-	20	10	
2900	3619	200 361 48	57,7	-	20	10	

mit Deichselprofil gekröpft 1.600 bis 2.200 kg

Technik

Typ 251 S - K 26 Ausf. A EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

GA 1.500 – 2.200 kg zul. Stützlast 100 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja ⊠ Nein □ Zugeinrichtung: EG: e1 00-0268

ECE: E1 55R-01 0268

Auflaufeinrichtung: EG: 361 303 83

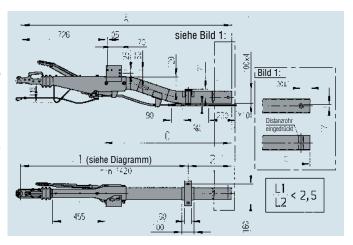
ECE: 361-0044-97

Zugdeichsel: EG: e1 00-0925

ECE: E1 55R-01 0925

max. freie Deichsellänge





*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis

mit Kugelkupplung AK 300 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)							
M	aß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			1	
1280	1990	200 360 01	38,2	-	20	10	
1440	2150	200 360 02	40,0	-	20	10	
1600	2310	200 360 03	41,8	-	20	10	
1760	2470	200 360 04	43,6	-	20	10	
1920	2630	121 129 9	44,4	-	20	10	
2080	2790	200 360 05	46,0	-	20	10	
2240	2950	200 360 06	47,8	-	20	10	
2400	3110	200 360 07	49,6	-	20	10	
2560	3270	200 360 08	51,4	-	20	10	
2720	3430	200 360 09	53,1	-	20	10	
2880	3590	200 360 10	54,9	-	20	10	

mit Kugelkupplung AK 300 für Radbremse 2361 (90/30)								
Maß								
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			2		
1280	1990	200 360 11	38,2	-	20	10		
1440	2150	200 360 12	40,0	-	20	10		
1600	2310	200 360 13	41,8	-	20	10		
1760	2470	200 360 14	43,6	-	20	10		
1920	2630	200 360 15	44,4	-	20	10		
2080	2790	200 360 16	46,0	-	20	10		
2240	2950	200 360 17	47,8	-	20	10		
2400	3110	200 360 18	49,6	-	20	10		
2560	3270	200 360 19	51,4	-	20	10		
2720	3430	200 360 20	53,1	-	20	10		
2880	3590	200 360 21	54,9	-	20	10		

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)							
M	aß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			2	
1280	1999	200 360 22	39,2	-	20	10	
1440	2159	200 360 23	41,0	-	20	10	
1600	2319	200 360 24	42,8	-	20	10	
1760	2479	200 360 25	44,6	-	20	10	
1920	2639	200 360 26	45,4	-	20	10	
2080	2799	200 360 27	47,0	-	20	10	
2240	2959	200 360 28	48,8	-	20	10	
2400	3119	200 360 29	50,6	-	20	10	
2560	3279	200 360 30	52,4	-	20	10	
2720	3439	200 360 31	54,1	-	20	10	
2880	3599	200 360 32	55,9	-	20	10	

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)													
В		I			.								
A in mm	Bestell-Nr.	ч		Ш	2								
1999	200 360 33	39,2	-	20	10								
2159	200 360 34	41,0	-	20	10								
2319	200 360 35	42,8	-	20	10								
2479	200 360 36	44,6	-	20	10								
2639	200 360 37	45,4	-	20	10								
2799	200 360 38	47,0	-	20	10								
2959	200 360 39	48,8	-	20	10								
3119	200 360 40	50,6	-	20	10								
3279	200 360 41	52,4	-	20	10								
3439	200 360 42	54,1	-	20	10								
3599	200 360 43	55,9	-	20	10								
	A in mm 1999 2159 2319 2479 2639 2799 2959 3119 3279 3439	A in mm Bestell-Nr. 1999 200 360 33 2159 200 360 34 2319 200 360 35 2479 200 360 36 2639 200 360 37 2799 200 360 38 2959 200 360 39 3119 200 360 40 3279 200 360 41 3439 200 360 42	A in mm Bestell-Nr. 1999 200 360 33 39,2 2159 200 360 34 41,0 2319 200 360 35 42,8 2479 200 360 36 44,6 2639 200 360 37 45,4 2799 200 360 38 47,0 2959 200 360 39 48,8 3119 200 360 40 50,6 3279 200 360 41 52,4 3439 200 360 42 54,1	A in mm Bestell-Nr. Image: Control of the property of	A in mm Bestell-Nr. Image: Control of the control of t								

mit Deichselprofil gekröpft 1.500 bis 2.600 kg

Technik

Typ 251 S - K 26 Ausf. B

GA 1.500 - 2.600 kg zul. Stützlast 100 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja⊠ Nein □

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

EG: e1 00-0268 Zugeinrichtung:

ECE: E1 55R-01 0268

Auflaufeinrichtung: EG: 361 303 83

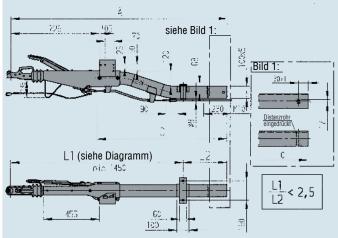
ECE: 361-0044-97

Zugdeichsel: EG: e1 00-0925

ECE: E1 55R-01 0925

max. freie Deichsel-





*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis

mit Kugelk	cupplung AK	300 für Radbre	mse 163	7 / 2051	I (90/27	·)
M	aß					
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			2
1280	1990	200 362 01	43,1	-	20	10
1440	2150	200 362 02	44,9	-	20	10
1600	2310	200 362 03	46,6	-	20	10
1760	2470	200 362 04	47,4	-	20	10
1920	2630	121 150 1	49,2	-	20	10
2080	2790	200 362 05	51,0	-	20	10
2240	2950	200 362 06	52,8	-	20	10
2400	3110	200 362 07	54,6	-	20	10
2560	3270	200 362 08	56,4	-	20	10
2720	3430	200 362 09	58,2	-	20	10
2880	3590	200 362 10	60,0	-	20	10

mit Kugelk	mit Kugelkupplung AK 300 für Radbremse 2361 (90/30)												
M	ав												
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă			2							
1280	1990	200 362 11	43,1	-	20	10							
1440	2150	200 362 12	44,9	-	20	10							
1600	2310	200 362 13	46,6	-	20	10							
1760	2470	200 362 14	47,4	-	20	10							
1920	2630	200 362 15	49,2	-	20	10							
2080	2790	200 362 16	51,0	-	20	10							
2240	2950	200 362 17	52,8	-	20	10							
2400	3110	200 362 18	54,6	-	20	10							
2560	3270	200 362 19	56,4	-	20	10							
2720	3430	200 362 20	58,2	-	20	10							
2880	3590	200 362 21	60,0	-	20	10							

mit DIN-Zu	mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)													
М	ав				ш									
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	ă		Ш	<u> </u>								
1280	1999	200 362 33	44,1	-	20	10								
1440	2159	200 362 34	45,9	-	20	10								
1600	2319	200 362 35	47,6	-	20	10								
1760	2479	200 362 36	48,4	-	20	10								
1920	2639	200 362 37	50,2	-	20	10								
2080	2799	200 362 38	52,0	-	20	10								
2240	2959	200 362 39	53,8	-	20	10								
2400	3119	200 362 40	55,6	-	20	10								
2560	3279	200 362 41	57,4	-	20	10								
2720	3439	200 362 42	59,2	-	20	10								
2880	3599	200 362 43	61,0	-	20	10								

mit Deichselprofil gerade 2.500 bis 3.500 kg

🐚 Technik

Typ 2,8 VB/1-C - R35 Ausf. B neue Ausf. Stoßdämpfer

GA 2.500 – 3.500 kg zul. Stützlast 150 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja □ Nein ⊠

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0378

ECE: E1 55R-01 0378

Auflaufeinrichtung: EG: 361 316 83

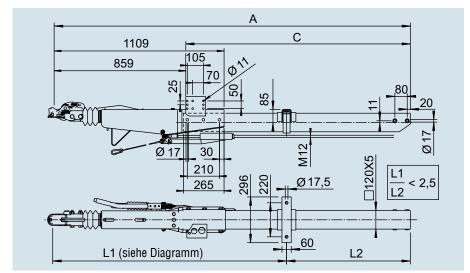
ECE: 361-0045-97

Zugdeichsel: EG: e1 00-0762

ECE: E1 55R-01 0762

max. freie Deichsel-

länge bei GA 3500 kg: 1820 mm



*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis



Bestellübersicht

mit Kugelkupp	lung AK 351 für Radb	remse 2051 / 2361 (90/32)					
	Maß	2051	2361				
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	<u>ā</u>		Ш	<u> </u>
980	1815	200 364 63	200 363 50	47,0	-	20	10
1140	1975	200 364 64	200 363 51	49,6	-	20	10
1300	2135	200 364 65	200 363 52	52,2	-	20	10
1460	2295	200 364 66	200 363 53	54,8	-	20	10
1620	2455	200 364 67	200 363 54	57,4	-	20	10
1780	2615	200 364 68	200 363 55	60,0	-	20	10
1940	2775	200 364 69	200 363 56	62,6	-	20	10
2100	2935	200 364 70	200 363 57	65,2	-	20	10
2260	3095	200 364 71	200 363 58	67,8	-	20	10
2420	3255	200 364 72	200 363 59	70,4	-	20	10
2580	3415	200 364 73	200 363 60	73,0	-	20	10
2740	3575	200 364 74	200 363 61	75,6	-	20	10
2900	3735	200 364 75	200 363 62	78,2	-	20	10

mit Kugelkupplung	AK 351 tur	Radbremse	3081
-------------------	------------	-----------	------

auf Anfrage

mit Deichselprofil gerade 2.500 bis 3.500 kg ohne Kupplungsteil

741

Technik

Typ 2,8 VB/1-C - R35 Ausf. B

GA 2.500 – 3.500 kg zul. Stützlast 150 kg Umlenkhebel umsteckbar: Ja □ Nein ⊠

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0378

ECE: E1 55R-01 0378

Auflaufeinrichtung: EG: 361 316 83

ECE: 361-0045-97

Zugdeichsel: EG: e1 00-0762

ECE: E1 55R-01 0762

max. freie Deichsellänge

bei GA 3500 kg: 1820 mm

С

*Diagramm siehe Inhaltsverzeichnis

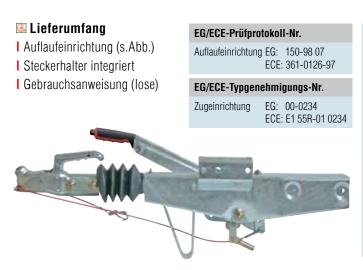
Passende Zugösen siehe Seite 87

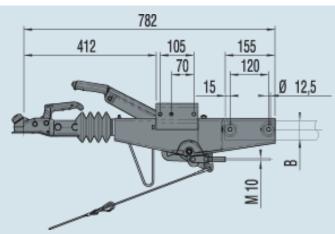


ohne Kupplung	steil für Radbremse	2051 / 2361 (90/32)				
	Maß	2051	2361			
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	<u>ā</u>		<u> </u>
980	1700	200 364 50	200 363 63	45,4	- 20	10
1140	1860	200 364 51	200 363 64	48,0	- 20	10
1300	2020	200 364 52	200 363 65	50,6	- 20	10
1460	2180	200 364 53	200 363 66	53,2	- 20	10
1620	2340	200 364 54	200 363 67	55,8	- 20	10
1780	2500	200 364 55	200 363 68	58,4	- 20	10
1940	2660	200 364 56	200 363 69	61,0	- 20	10
2100	2820	200 364 57	200 363 70	63,6	- 20	10
2260	2980	200 364 58	200 363 71	66,2	- 20	10
2420	3140	200 364 59	200 363 72	68,8	- 20	10
2580	3300	200 364 60	200 363 73	71,4	- 20	10
2740	3460	200 364 61	200 363 74	74,0	- 20	10
2900	3620	200 364 62	200 363 75	76,6	- 20	10

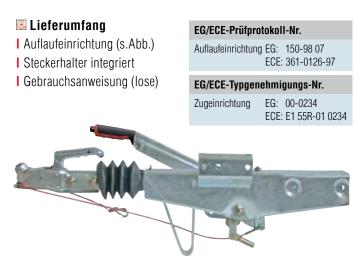
ohne Deichselprofil 450 bis 750 kg

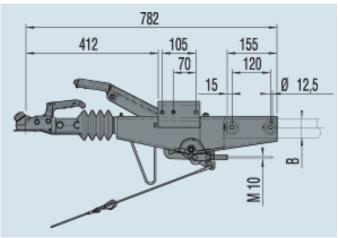
AE VKT 60S	AE VKT 60S/2 mit AK 160													
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Maß B	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung							
Nr.		gewicht	last		hebel	mit AL-KO	montiert				<u> </u>			
		in kg	in kg	mm	umsteckbar	Radbremse								
249 847	60 S/2	450 - 750	75	60	nein	1636G / 1637	AK 160	10	-	50	2			





AE VKT 608	AE VKT 60S/2 mit AK 160													
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Maß B	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	ă			0			
249 848	60 S/2	450 - 750	75	70	nein	1636G / 1637	AK 160	11	-	50	20			

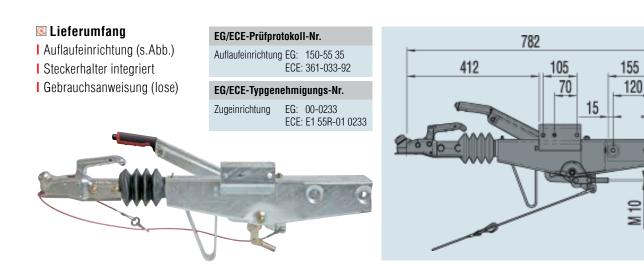




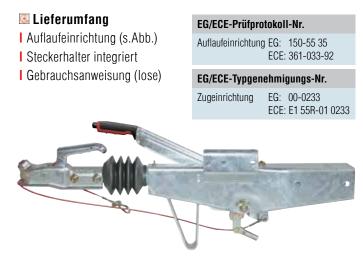
ohne Deichselprofil 700 bis 1.000 kg

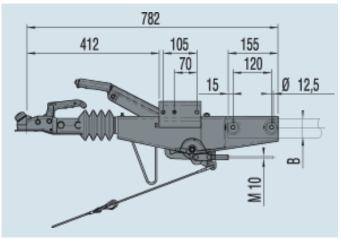
Bestellübersicht

AE VKT 90S	AE VKT 90S/3 mit AK 160													
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Maß B	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung							
Nr.		gewicht	last	Ø	hebel	mit AL-KO	montiert	ā		Ш	2			
		in kg	in kg	mm	umsteckbar	Radbremse								
										50	2			



AE VKT 90S	AE VKT 90S/3 mit AK 160													
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Maß B ☑	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	<u>a</u>			<u> </u>			
		in kg	in kg	mm	umsteckbar	Radbremse								
249 269	90S/3	700 - 1000	75	70	nein	1637 / 2051	AK 160	11	-	50	2			





Ø 12,5

ohne Deichselprofil 950 bis 1.600 kg

Bestellübersicht

AE VKT 16 1	IS mit AK 10	60 VKT70									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Maß B ☑ mm	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	<u></u>			O
247 685	161 S	950 - 1600	100	70	nein	1636G/1637/2051	AK 160	15	-	40	2
249 270	161 S	950 - 1600	100	70	nein	2361	AK 160	15	-	40	2

Lieferumfang

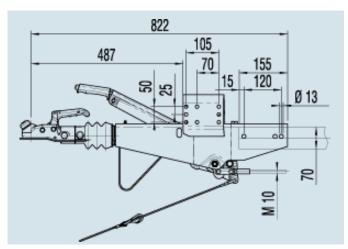
- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter integriert
- I Gebrauchsanweisung (lose)



EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0267 ECE: E1 55R-01 0267





AE VKT 161S mit AK 160 VKT 100												
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Maß B □ mm	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	<u>*</u>			<u></u>	
247 686	161 S	950 - 1600	100	100	ja	1637 / 2051	AK 160	16	-	40	2	
249 271	161 S	950 - 1600	100	100	ja	2361	AK 160	16	-	40	2	

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter integriert
- I Gebrauchsanweisung (lose)

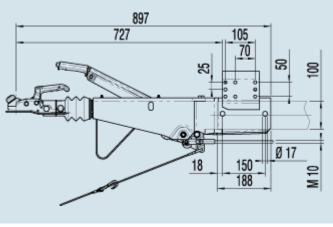
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83 ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

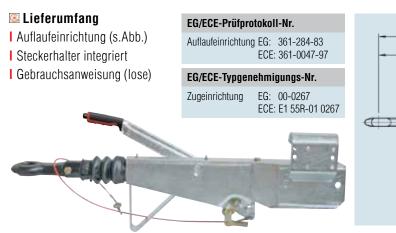
Zugeinrichtung EG: 00-0267 ECE: E1 55R-01 0267

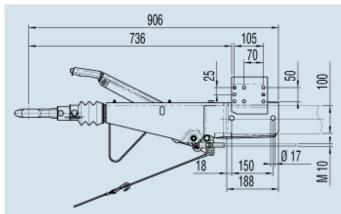




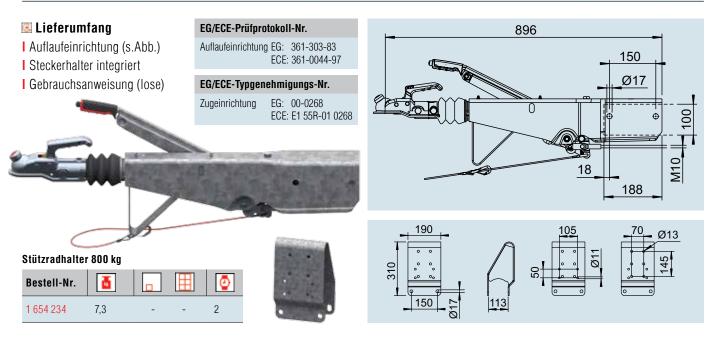
ohne Deichselprofil 950 bis 1.600 kg

AE VKT 161	S mit DIN-Ös	se									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Maß B	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	ă			②
		in kg	in kg	mm	umsteckbar	Radbremse					
299 416	161 S	950 - 1600	100	100	ja	1637 / 2051	DIN-Öse	17	-	40	20
242 958	161 S	950 - 1600	100	100	ja	2361	DIN-Öse	17	-	40	20





AE VKT 251	S mit Kug	elkupplung AK 3	00								
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	VKT- Anschluss	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	ă			<u> </u>
		in kg	in kg		umsteckbar	Radbremse					
267 210	251 S	1500 - 2600	100	100 x 100	ja	1637 / 2051	AK 300	14	-	10	2
1 210 836	251 S	1500 - 2600	100	100 x 100	ja	2361	AK 300	14	-	10	20



ohne Deichselprofil 1.500 bis 2.700 kg

Bestellübersicht

AE VKT 251	S mit AK 3	00									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Maß B ☑ mm	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	<u>*</u>	<u> </u>		<u></u>
247 687	251 S	1500 - 2600	100	100	ja	1637 / 2051	AK 300	20	-	25	2
249 273	251S	1500 - 2600	100	100	ja	2361	AK 300	20	-	25	20

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter integriert
- I Gebrauchsanweisung (lose)

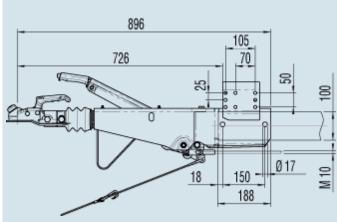
${\bf EG/ECE\text{-}Pr\"{u}fprotokoll\text{-}Nr.}$

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83 ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0268 ECE: E1 55R-01 0268





AE VKT 251	S mit DIN-	Öse									
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Maß B	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung	X		Ш	<u> </u>
Nr.		gewicht	last		hebel	mit AL-KO	montiert	L 100		<u> </u>	
		in kg	in kg	mm	umsteckbar	Radbremse					
240 010	251 S	1500 - 2700	100	100	ja	1637 / 2051	DIN-Öse	21	-	25	20
242 960	251 S	1500 - 2700	100	100	ja	2361	DIN-Öse	21	-	25	20

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter integriert
- I Gebrauchsanweisung (lose)

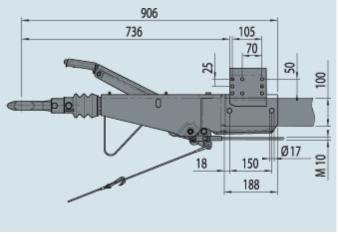
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83 ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0268 ECE: E1 55R-01 0268





ohne Deichselprofil 2.500 bis 3.500 kg

Bestellübersicht

AE VKT 2,8 ¹	VB mit Kugelk	upplung AK 351									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	VKT- Anschluss	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	8		Ш	0
NI.		in kg	in kg	Allacilluss	umsteckbar	Radbremse	Induttert				
1 251 876	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	2051	AK 351	31	-	10	20
1 251 581	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	2361	AK 351	31	-	10	2
1 251 579	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	3062 / 3081	AK 351	31	-	10	20

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter integriert
- I Gebrauchsanweisung (lose)

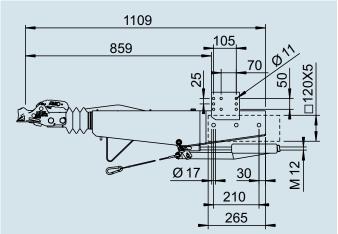
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-316-83 ECE: 361-0045-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0378 ECE: E1 55R-01 0378





AE VKT 2,8 VB ohne Kupplung (passende Kugelkupplungen oder Zugösen siehe Inhaltsverzeichnis)													
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	VKT-	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung						
Nr.		gewicht	last	Anschluss	hebel	mit AL-KO	montiert			Ш	<u> </u>		
		in kg	in kg		umsteckbar	Radbremse							
1 251 882	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	2051	ohne	28	-	10	20		
1 251 621	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	2361	ohne	28	-	10	2		
1 251 576	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	3062 / 3081	ohne	28	-	10	20		

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter integriert
- I Gebrauchsanweisung (lose)

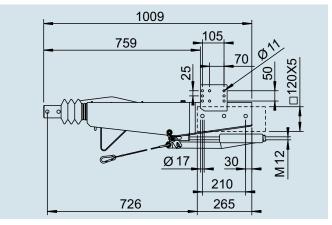
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-316-83 ECE: 361-0045-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0378 ECE: E1 55R-01 0378





ohne Deichselprofil 2.500 bis 3.500 kg

Bestellübersicht

AE VKT 2,8 V	AE VKT 2,8 VB mit Kugelkupplung AK 351												
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	VKT-	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung	X		П	•		
Nr.		gewicht in kg	last in kg	Anschluss	hebel umsteckbar	mit AL-KO Radbremse	montiert	ă		<u> </u>			
		III NY	III NY		umstecknar	maubicilise							
1 251 945	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	1637 / 2051	AK 351	26	-	10	20		
1 251 578	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	2361	AK 351	26	-	10	2		
1 251 895	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120 x 120	nein	3062 / 3081	AK 351	26	-	10	20		

Lieferumfang

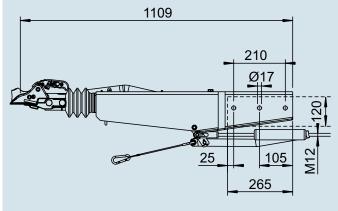
- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter integriert
- I Gebrauchsanweisung (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

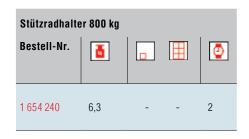
Auflaufeinrichtung EG: 361-316-83 ECE: 361-0045-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

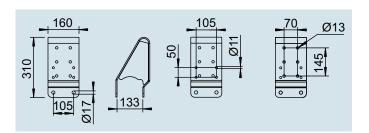
Zugeinrichtung EG: 00-0378 ECE: E1 55R-01 0378











AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT - DIAGRAMME

zum Bestimmen der maximal möglichen Deichsellänge

Gerade Ausführung

Diagramm Typ R4 Ausf. B3 Vierkant 60x60x4

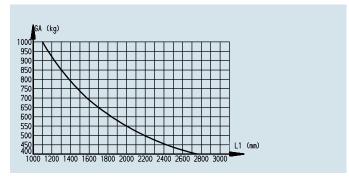


Diagramm Typ R16 Ausf. A Vierkant 70x70x4

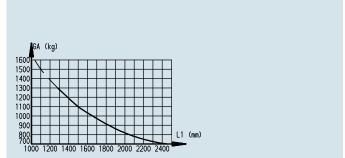


Diagramm Typ R26 Ausf. A Vierkant 100x100x4

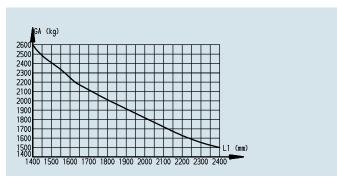
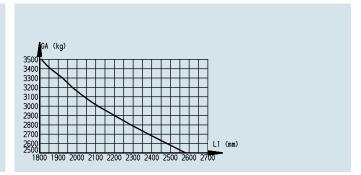


Diagramm Typ R35 Ausf. B Vierkant 120x120x5



Gekröpfte Ausführung

Diagramm Typ K16 Vierkant 70x70x5

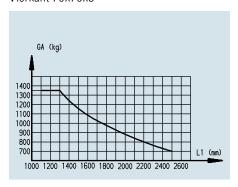


Diagramm Typ K26 Ausf. A Vierkant 100x100x4

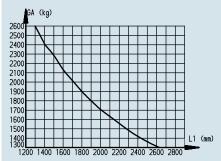
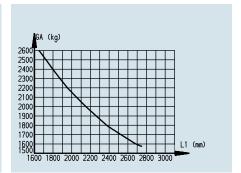
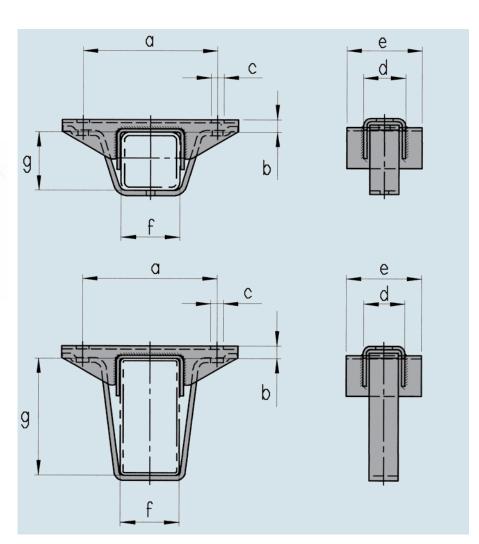


Diagramm Typ K26 Ausf. B Vierkant 100x100x5



Auflageböcke zum Klemmen

■ Lieferumfang I Auflagebock mit Klemmbügel ohne Schraubmaterial ■ Oberflächenbehandlung I feuerverzinkt



Bestell-Nr.	für Deichselrohr siehe	Maß	Maß	Maß	Maß	Maß				
	Skizze Maß f und g	a	b	C	d	е	ă		Ш	<u> </u>
	in mm	mm	mm	mm	mm	mm				
249 317	60 x 60	160	15	13	50	-	0,9	-	350	2
247 657	70 x 70	160	15	13	50	90	1,1	-	350	2
1 211 104	70 x 140	160	15	15	50	90	1,5	-	150	2
1 210 617	80 x 140	160	15	15	60	100	1,6	-	150	2
247 638	100 x 100	160	21	13	60	100	1,6	-	150	2
1 211 105	100 x 160	200	25	17	60	120	1,8	-	150	2
1 210 475	120 x 120	220	25	17	60	120	1,8	-	150	2
1 211 106	120 x 160	220	25	17	60	120	2,0	-	150	2

AUFLAUFEINRICHTUNG V

✓ Ihr Plus

- I serienmäßig Handbremshebel gasfederunterstützt mit automatischer Nachstellung im Standbetrieb rückwärts
- I mit Abreißseilführung
- I mit umsteckbarem Umlenkhebel (Typen siehe Programm)
- I interessantes Zubehör nachrüstbar (siehe Zubehör)

Lieferumfang

- I inkl. Steckerhalter
- I inkl. Abreißseil
- I inkl. Bedienungsanweisung

Oberflächenbehandlung

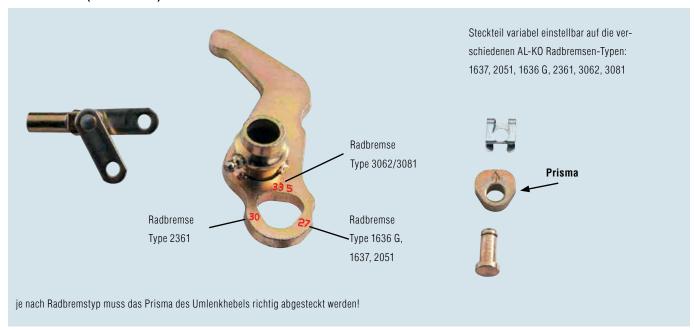
I Gehäuse und Deichselprofil feuerverzinkt







Umlenkhebel (umsteckbar)





Allgemeine Hinweise

I AL-KO Auflaufeinrichtungen mit AL-KO Radbremsen kombinieren

AL-KO Auflaufeinrichtungen entsprechen den neuesten EG-Richtlinien. Sie dürfen nur mit den entsprechenden AL-KO Radbremsen kombiniert werden. Bitte beachten Sie, dass bei anderen Kombinationen die Bremsanlage nicht funktioniert.

I Überhöhte Stützlasten

führen zum Anstieg der Gleitlagerreibungskräfte. Die Folge ist ein Abfallen der Bremswirkung. Bitte halten Sie sich deshalb an die vorgeschriebenen Stützlasten.

I Typenschilder

Typenschilder dürfen nicht durch Lackierung unleserlich werden oder durch Anbauteile überdeckt sein.

| Verstärkte Auflaufeinrichtungen

Für LKW's, Omnibusse oder Zugfahrzeuge mit harter Abfederung sind Auflaufeinrichtungen, Zuggabeln und Kupplungsteile in verstärkter Ausführung einzubauen. Bitte sprechen Sie mit uns.

Achtung!

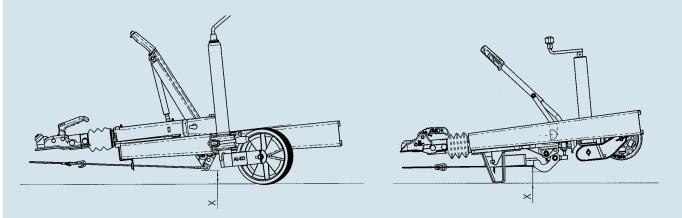
Wichtiger Hinweis zur Notbremse (Abreißbremse)

Für den Aufbau und die Funktion der Abreißbremse ist der Fahrzeughersteller verantwortlich. Damit das Abreißseil im Notfall auch wirklich funktioniert sind bestimmte Vorraussetzungen beim Bau des Anhängers sicherzustellen.

1. Das Abreißseil muss mit einer Abreißseilführung sauber geführt werden

Damit das Abreißseil im Notfall den Handbremshebel aktivieren kann muss eine festgelegte Seilführung vorhanden sein (siehe Seite 76/77).

AL-KO empfiehlt deshalb die Montage einer entsprechenden Führung (siehe Seite 76/77) und einen Hinweis in der Bedienungsanweisung des Anhängers über den fachgerechten Gebrauch aufzunehmen.



2. Handbremshebel darf im Notfall nicht Aufsetzen

Im Notfall muss sichergestellt werden, dass der Handbremshebel nach der Aktivierung über das Abreißseil (Handbremse in Geschlossenstellung) frei gängig bleibt. Würde die Handbremse auf dem Fahrbahnbelag aufsetzten wäre eine Funktion der Notbremse nicht gegeben. Entsprechende Freiräume sind deshalb zwingend zu beachten.

AL-KO empfiehlt eine Freigängigkeitsprüfung mit vollständig angezogenem Handbremshebel (Notbremse ist aktiviert) durchzuführen und im Bedarfsfall Abhilfemaßnahmen (z.B.Abstützbügel montieren) einzuleiten.

AUFLAUFEINRICHTUNG V

450 bis 1.600 kg

Bestellübersicht

AE V 60S/	2 und 90S	/3 mit AK 160									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Ausführung Zugein-	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	ă			_
		in kg	in kg	richtung	umsteckbar	Radbremse					
249 367	60S/2	450 - 750	75	oben	nein	1636G / 1637	AK 160	9	-	50	2
249 212	90S/3	700 - 1000	75	oben	nein	1636G / 1637 / 2051	AK 160	9	-	50	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr. 60S (249 367)

Auflaufeinrichtung EG: 150.9807 ECE: 361-0126-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr. 60S (249 367)

Zugeinrichtung

EG: 00-0225 ECE: E1 55R-01 0225

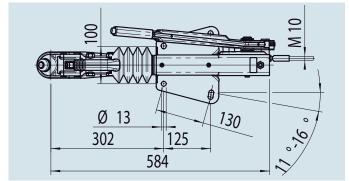
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr. 90S (249 212)

Auflaufeinrichtung EG: 150.5535 ECE: 361-033-92

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr. 90S (249 212)

Zugeinrichtung

EG: 00-0226 ECE: E1 55R-01 0226



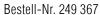
Lieferumfang

I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)

I Steckerhalter (lose)

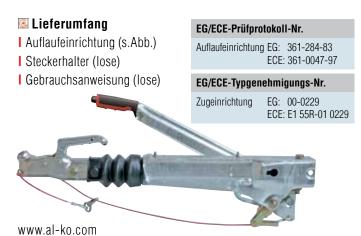
I Gebrauchsanweisung (lose)

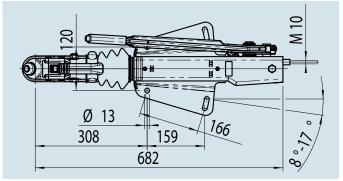






AE V 161S	mit AK 10	60									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Ausführung Zugein-	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	ă			2
		in kg	in kg	richtung	umsteckbar	Radbremse					
247 661	161 S	950 - 1600	100	oben	nein	1637 / 2051	AK 160	12	-	40	2
1 250 458	161 S	700 - 1350	100	oben	nein	1637 / 2051	AK 160	12	-	40	20
249 215	161 S	950 - 1600	100	oben	nein	2361	AK 160	12	-	40	2





Bestellübersicht

AE V 1618	mit AK 10	60									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Ausführung Zugein- richtung	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	<u>*</u>			<u></u>
249 214	161 S	950 - 1600	100	unten	nein	1637 / 2051	AK 160	12	-	20	2
249 217	161 S	950 - 1600	100	unten	nein	2361	AK 160	12	-	20	2

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

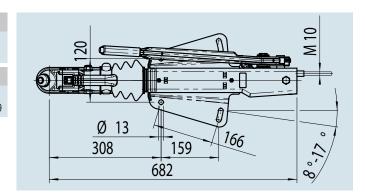
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83 ECE: 361-0047-97

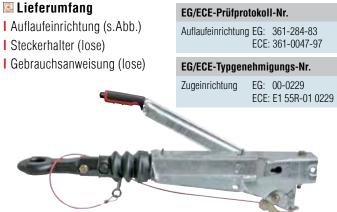
EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

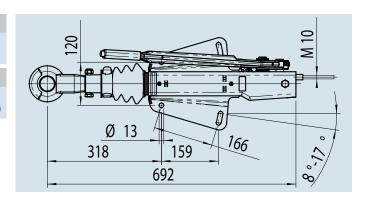
EG: 00-0229 ECE: E1 55R-01 0229 Zugeinrichtung





AE V 161S	mit DIN-	Öse									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Ausführung Zugein- richtung	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	ă	<u> </u>		<u> </u>
299 319	161 S	950 - 1600	100	oben	nein	1637 / 2051	DIN-Öse	14	-	40	2
242 935	161 S	950 - 1600	100	oben	nein	2361	DIN-Öse	14	-	40	2

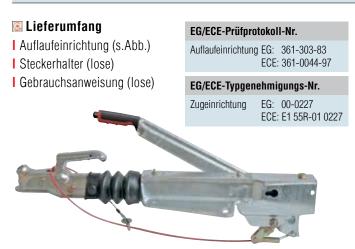


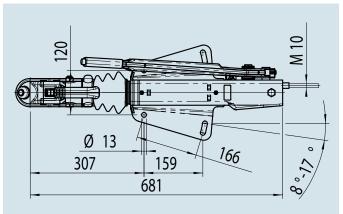


AUFLAUFEINRICHTUNG V

1.500 bis 2.700 kg

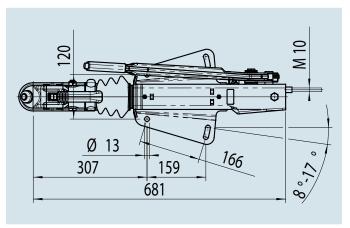
AE V 251S	mit AK 30	10									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Ausführung	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	ă		Ш	2
Nr.		in kg	in kg	Zugein- richtung	umsteckbar	Radbremse	IIIUIILIETL				
247 581	251 S	1500 - 2700	120	oben	ja	1637 / 2051	AK 300	14	-	40	2
249 220	251 S	1500 - 2700	120	oben	ja	2361	AK 300	14	-	40	20
249 223	251 S	1500 - 2700	120	oben	ja	3062 / 3081	AK 300	14	-	40	20





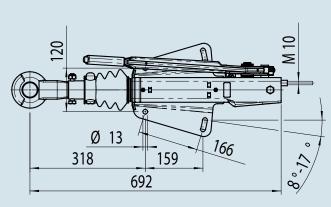
AE V 251S	AE V 251S mit AK 300												
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Ausführung	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung			<u> </u>			
Nr.		gewicht	last	Zugein-	hebel	mit AL-KO	montiert				<u> </u>		
		in kg	in kg	richtung	umsteckbar	Radbremse							
249 219	251S	1500 - 2700	120	unten	ja	1637 / 2051	AK 300	14	-	40	2		
249 222	251 S	1500 - 2700	120	unten	ja	2361	AK 300	14	-	40	20		
249 225	251S	1500 - 2700	120	unten	ja	3062 / 3081	AK 300	14	-	40	20		





AE V 2518	AE V 251S mit DIN-Öse													
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Ausführung Zugein-	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	<u>a</u>			0			
		in kg	in kg	richtung	umsteckbar	Radbremse								
240 007	251 S	1500 - 2700	120	oben	ja	1637 / 2051	DIN-Öse	16	-	40	2			
242 942	251 S	1500 - 2700	120	oben	ja	2361	DIN-Öse	16	-	40	20			
242 938	251 S	1500 - 2700	120	oben	ja	3062 / 3081	DIN-Öse	16	-	40	20			





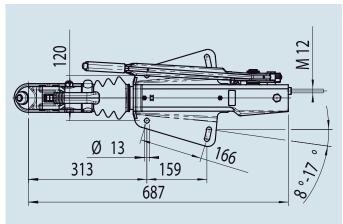
AUFLAUFEINRICHTUNG V

1.550 bis 3.000 kg

Bestellübersicht

AE V 251G r	E V 251G mit AK 300												
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Ausführung Zugein- richtung	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	<u>.</u>			O		
249 249	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 300	16	-	40	2		





AE V 251G	AE V 251G Stahl mit PROFI V AK 301													
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Ausführung Zugein-	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	<u> </u>		П	O			
		in kg	in kg	richtung	umsteckbar	Radbremse								
1 251 097	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 301	17	-	40	2			
1 251 600	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	2361	AK 301	17	-	40	20			
1 251 601	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	3062 / 3081	AK 301	17	-	40	20			

Lieferumfang

- Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

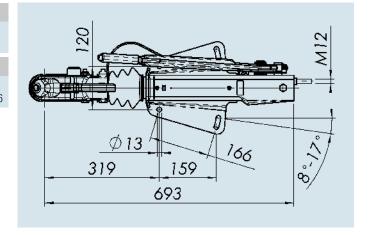
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-035-93 ECE: 361-0043-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

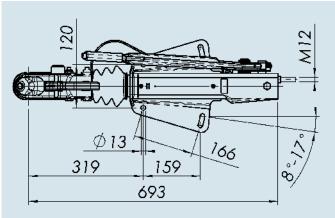
Zugeinrichtung EG: 00-0466 ECE: E1 55R-01 0466



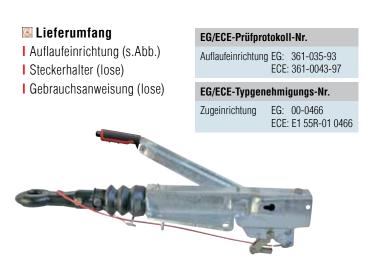


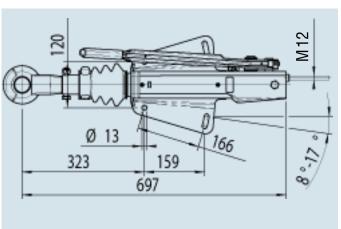
AE V 251G S	tahl mit PROF	I V AK 301									
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Ausführung	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung	T		\blacksquare	<u> </u>
Nr.		gewicht	last	Zugein-	hebel	mit AL-KO	montiert	ă		ш	<u>•</u>
		in kg	in kg	richtung	umsteckbar	Radbremse					
1 251 288	251G Stahl	1550 - 3000	120	unten	nein	1637 / 2051	AK 301	17	_	40	20





AE V 251G	Stahl mit DIN-	Öse									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Ausführung Zugein- richtung	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	ă	<u> </u>		②
249 250	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	DIN-Öse	18	-	40	20



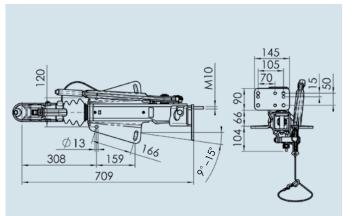


AUFLAUFEINRICHTUNG V

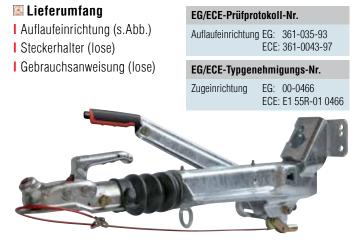
mit erhöhtem Mittenflansch angeschweißt 1.150 bis 3.000 kg

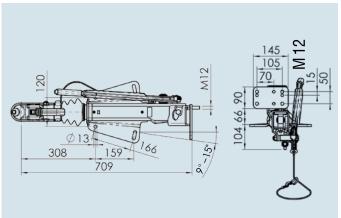
AE V 251S r	nit AK 300, 15	00 – 2600 kg									
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Ausführung	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung				
Nr.		gewicht	last	Zugein-	hebel	mit AL-KO	montiert	ă			<u> </u>
		in kg	in kg	richtung	umsteckbar	Radbremse					
1 251 436	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	1637 / 2051	AK 300	18	-	35	2
1 251 553	251S	1150 - 2200	120	oben	ja	1637 / 2051	AK 300	18	-	35	20
1 251 738	251S	1500 - 2700	120	unten	ja	1637 / 2051	AK 300	18	-	35	20
1 251 785	251S	1150 - 2200	120	unten	ja	1637 / 2051	AK 300	18	-	35	20
1 251 440	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	2361	AK 300	18	-	35	20
1 251 739	251S	1500 - 2700	120	unten	ja	2361	AK 300	18	-	35	20
1 251 441	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	3062 / 3081	AK 300	18	-	35	20
1 251 740	251S	1500 - 2700	120	unten	ja	3062 / 3081	AK 300	18	-	35	20





AE V 251G ı	nit AK 300, 15	50 – 3000 kg									
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Ausführung Zugein- richtung	Umlenk- hebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	ă			<u></u>
1 251 437	251G	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 300	19	-	35	2





Bestellübersicht

AE V 251G I	AE V 251G mit PROFI V AK 301, 1550 – 3000 kg													
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Ausführung	Umlenk- hebel	Kombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	ă		Ш	<u> </u>			
Nr.		in kg	in kg	Zugein- richtung	umsteckbar	Radbremse	montiert							
1 251 500	251G	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 301	20	-	20	2			
1 251 602	251G	1550 - 3000	120	oben	nein	2361	AK 301	20	-	20	20			
1 251 603	251G	1550 - 3000	120	oben	nein	3062 / 3081	AK 301	20	-	20	20			

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

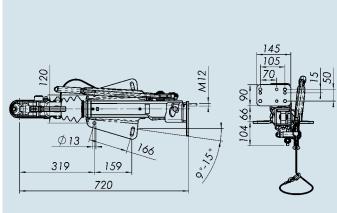
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-035-93 ECE: 361-0043-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0466 ECE: E1 55R-01 0466



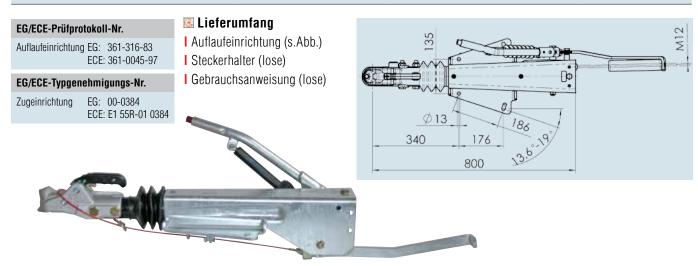




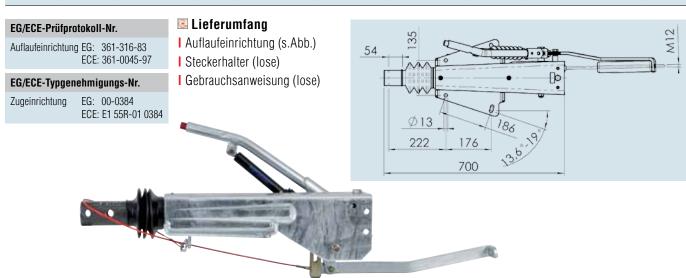
AUFLAUFEINRICHTUNG V

2.500 bis 3.500 kg

AE V 2,8 VB mit Kugelkupplung AK 351											
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Einbau	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung	ă		Ш	_
Nr.		gewicht	last		hebel	mit AL-KO	montiert	<u> </u>		Ш	
		in kg	in kg		umsteckbar	Radbremse					
1 251 875	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	2051	AK 351	33	-	10	20
1 251 555	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	2361	AK 351	33	-	10	2
1 251 565	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	3062 / 3081	AK 351	33	-	10	2



AE V 2,8 VB ohne Kupplung (passende Kugelkupplungen oder Zugösen siehe Inhaltsverzeichnis)											
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Einbau	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung	X		Ш	<u> </u>
Nr.		gewicht in kg	last in kg		hebel umsteckbar	mit AL-KO Radbremse	montiert			ш	
1 251 881	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	2051	ohne	30	-	10	20
1 251 563	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	2361	ohne	30	-	10	2
1 251 564	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	3062 / 3081	ohne	30	-	10	2



ZUBEHÖR FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN V

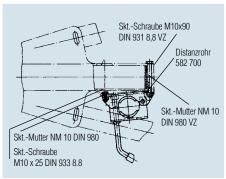


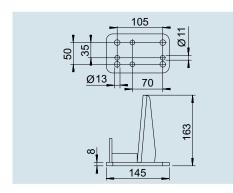


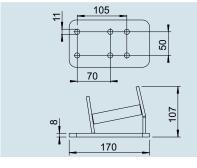




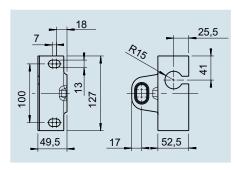








168,8	<u>3</u>
30.	
36°	13
	214
180	6
+ 0 0 0	
4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
120 -	
205 🛇	61



Nachrüstsatz Klemmschelle	Nachrüstsatz Klemmschelle Tragfähigkeit 150 kg	
Bestell-Nr.	293 020	
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss	
ă	1 kg	
	- 200 Stück	

	Tragfähigkeit 300 kg	
Bestell-Nr.	249 127	
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl	
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Unteneinbau 251 S	
ă	1 kg	
	- 200 Stück	

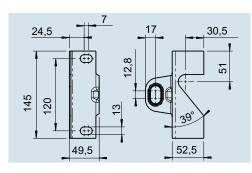
Stützradhalter Mittenanbau Tragfähigkeit 500 kg	
Bestell-Nr.	249 811
Passend für Typ	Auflaufeinrichtung V Oben- und Unteneinbau 2,8 VB/1-C
ă	1 kg
	- 200 Stück

Abdeckblech für Zuggabelholme	
Bestell-Nr.	238 162 00 02
Passend für Typ	Auflaufeinrichtung V Unteneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss
ă	1 kg
	- 200 Stück

Abdeckwinkel für Zuggabelholme	
Bestell-Nr.	207 241 01 04
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 60 S/2, 90 S/3
ă	0,5 kg
<u> </u>	- 200 Stück

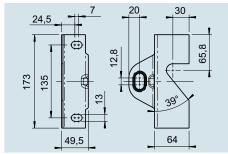
ZUBEHÖR FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN V





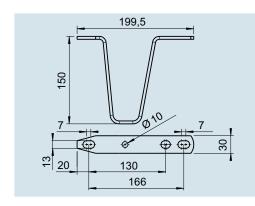
Abdeckwinkel für Zuggabelholme	
Bestell-Nr.	364 414
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss
ă	0,5 kg
<u> </u>	- 200 Stück





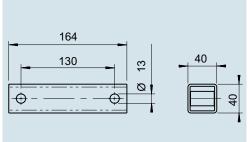
Abdeckwinkel für Zuggabelholme	
Bestell-Nr.	366 262
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Oben- und Unteneinbau 2,8 VB/1-C
ă	0,5 kg
	- 200 Stück





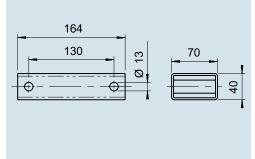
Abstützbügel	Abstützbügel	
Bestell-Nr.	217 132	
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss	
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Unteneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss	
ă	0,5 kg	
	- 200 Stück	





Set Distanzstück Höhe 40 mm	
Bestell-Nr.	1 730 090
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 60 S/2, 90 S/3
ECE Typengen.	E1 55R-01 2389
<u>*</u>	1,3 kg
	- 100 Stück

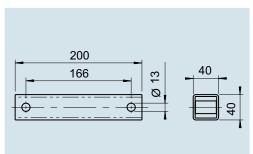




Set Distanzstück Höhe 70 mm	
Bestell-Nr.	1 730 091
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 60 S/2, 90 S/3
ECE Typengen.	E1 55R-01 2389
ă	2,0 kg
	- 100 Stück

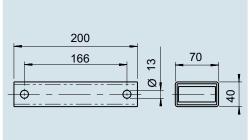
ZUBEHÖR FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN V





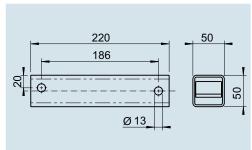
Set Distanzstück Höhe 40 mm	
Bestell-Nr.	1 730 092
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G Stahl, 251 G Guss
ECE Typengen.	E1 55R-01 2389
ŏ	1,4 kg
<u> </u>	- 100 Stück





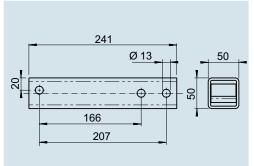
Set Distanzstück Höhe 70 mm								
Bestell-Nr. 1 730 093								
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G Stahl, 251 G Guss							
ECE Typengen.	E1 55R-01 2389							
ă	1,9 kg							
	- 100 Stück							





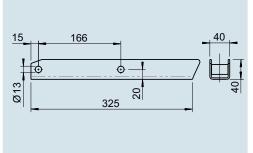
Set Distanzstück Höhe 50 mm							
Bestell-Nr.	estell-Nr. 1 730 094						
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau AE 2,8 VB-1/C						
ECE Typengen.	E1 55R-01 2389						
4	2,1 kg						
	- 100 Stück						





Set Distanzstück Höhe 50 mm								
Bestell-Nr.	1 730 095							
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau AE Profi 3500							
ECE Typengen.	E1 55R-01 2389							
ă	3,0 kg							
<u> </u>	- 100 Stück							





Set Distanzstück Höhe 40 mm							
Bestell-Nr. 1 730 329							
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau AE Euro 130V / 150V / 200V						
ECE Typengen.	n. E1 55R-01 2389						
ă	3,4 kg						
	- 100 Stück						

ABREISSSEILFÜHRUNG FÜR AUFLAUFEINRICHTUNG

✓ Ihr Plus

I Sicher im Notfall!

Bei Überprüfung bzw. Neuzulassung von Anhängern wird verstärkt nach § 41 die Funktion der Abreißbremse (Notbremse) durch den TÜV überprüft. Es zeigt sich, dass eine funktionierende Abreißbremse entscheidend von einer optimalen Abreißseilführung abhängig ist. Aus diesem Grund hat

AL-KO die Abreißseilführung zum nachträglichen Anbau entwickelt.

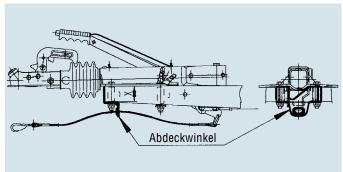
1. An den Auflaufeinrichtungen V Obeneinbau

Anbau/Nachrüstung

Der Abdeckwinkel mit Seilführung von 80 +/- 5 Nm (siehe Bild) an

den Holm angeschraubt. Danach wird mit einem Anziehdrehmoment wird das Abreißseil durch das Langloch des Abdeckwinkels geführt.





Bestellübersicht

für Auflaufeinrichtung V Obeneinbau							
Bestell-Nr. ① 207 241 01 04							
Тур	60 S/2, 90 S/3						
Bestell-Nr. ②	364 414						
Тур	161 S, 251 S,						
	251 G						
Bestell-Nr. ③	Bestell-Nr. ③ 366 262						
Тур	2,8 VB/1						

2. An den Auflaufeinrichtungen V Unteneinbau

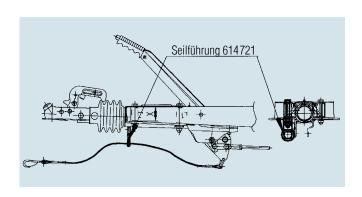
Anbau/Nachrüstung

Die Abreißseilführung wird mit einem Anziehdrehmoment von 80 +/- 5 Nm (siehe Bild) an der Auflaufeinrichtung angeschraubt. Die ursprüngliche Schraube M12 muss hierbei durch eine um

10 mm längere Schraube nach DIN 931 A3C ersetzt werden (gehört nicht zum Lieferumfang).

Das Abreißseil kann nun durch die Öse der Seilführung gezogen werden.





für Auflaufeinrichtung V								
Unteneinbau								
Bestell-Nr. 247 198								
60 S/2, 90 S/3,								
161 S, 251 S,								
251 G, 2,8 VB/1								

3. An den Auflaufeinrichtungen Vierkant mit Stützbügel

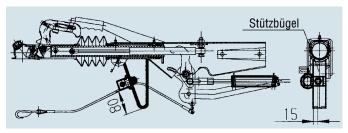
Anbau/Nachrüstung

Am Stützbügel der Auflaufeinrichtung wird eine Bohrung Ø 13 mm (Bemaßung siehe Skizze) vorgesehen. Die dabei entstehende

Blankfläche ist mit einem Rostschutzmittel zu schließen. Anschließend kann die Abreißseilführung mit einem Anziehdrehmoment von

80 +/- 5 Nm (siehe Skizze) an der Auflaufeinrichtung angeschraubt werden. Das Abreißseil durchstecken und die optimale Führung des Abreißseiles ist sichergestellt.





für Auflaufeinrichtung Vierkant mit Stützbügel								
Bestell-Nr. 614 721								
Тур	Typ 60 S/2, 90 S/3,							
	161 S, 251 S							

4. An den Auflaufeinrichtungen Rohr

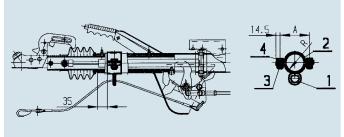
Anbau/Nachrüstung

Die Abreißseilführung wird (gemäß Skizze) an der Auflaufeinrichtung angeschraubt (Anziehdrehmoment 80 +/- 5 Nm). Das

Abreißseil durchstecken und die optimale Führung des Abreiß-

seiles ist sichergestellt.





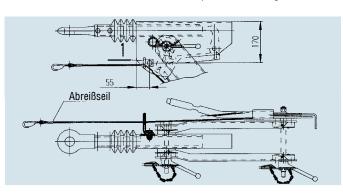
für Auflaufeinrichtung Rohr								
Bestell-Nr. 247 190								
Typ 131 R								
Bestell-Nr.	247 191							
Тур	161 R, 251 R							

5. An den Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar

Anbau/Nachrüstung

An der Auflaufeinrichtung wird eine Bohrung Ø 13 mm (siehe Bild) vorgesehen. Die dabei entstehenden Blankflächen sind mit einem Rostschutzmittel zu schlie-Ben. Anschließend kann die Abreißseilführung mit einem Anziehdrehmoment von 80 +/- 5 Nm (siehe Skizze) an der Auflaufeinrichtung angeschraubt werden. Das Abreißseil durchstecken und die optimale Führung des Abreißseiles ist sichergestellt.





für Auflaufeinrichtung								
höhenverstellbar								
Bestell-Nr.	Bestell-Nr. 614 721							
Тур	101 VB, 161 VB,							
	251 VB, 351 VB							

AUFLAUFEINRICHTUNG PROFI V

Eine Basislösung – viele Varianten

Flexibel und individuell auf Kundenwünsche im Gewerbebereich eingehen, dass war die Herausforderung für dieses Projekt. Entstanden ist ein Baukasten System, dass fast keine Wünsche offen läßt!

Die AL-KO AE Profi V ist in den Gewichtsbereichen GA 1600 bis 3000 kg und GA 2000 bis 3500 kg erhältlich (Stützlast jeweils 150 kg).

Bei den Kupplungskomponenten stehen zahlreiche Zugösen sowie mehrere Kupplungen zur Verfügung. Praktisches Zubehör sind die stabilen Rangiergriffe, der robuste Abstützbock und der Mittelflansch für die Montage der verschiedenen Stützräder. Besonders wichtig ist auch die Möglichkeit, die Auflaufeinrichtung oben oder unten an die Deichsel bzw. die Chassiskonstruktion des Anhängers zu montieren – dadurch entstehen unterschiedliche Höhenniveaus, optimal passend zum jeweiligen Zugfahrzeug.



STÜTZRAD "Optionen"



Gusskupplung AK 301/351



Sicherheitskupplung AKS 3004/3504



Rangiergriff



Mittenflansch

KUPPLUNGSKOMPONENTEN

"Optionen"



Abstützbügel





Zugöse England Ø 30



Zugöse England Ø 40



Zugöse DIN Ø 40



Zugöse DIN Ø 50 / 40



Zugöse Italien Ø 45



Zugöse England Ø 2"



Zugöse Frankreich Ø 68



Zugöse Nato Ø 76



Zugöse Schweden Ø 57,5



Stützrad starr Premium



Stützrad starr



Stützrad starr mit Durchrutschsicherung



Stützrad vollautomatisch

DIE IDEALE AUEL AUFFINRICHTUNG

Modernste Technik für höchste Ansprüche

✓ Ihr Plus

Die Anforderungen an funktionelle Anhänger-Lösungen sind im gewerblichen Bereich besonders hoch. Die AL-KO Auflaufeinrichtungen Profi sind aus hochwertigem Guss gefertigt und somit für den harten Einsatz ideal geeignet.

I Klemmschelle wahlweise

verwendbar für Stützräder Ø 48 und Ø 60 mm.

Das Klemmschellenoberteil ist mit Vertiefungen für Rillenstützräder (Durchrutschsicherung) versehen. Bei Unteneinbau muss das Stützrad über den Mittenflansch hinten angebaut werden.

- I Stützradmontage von außen (kein Einfädeln von unten)
- Verwendbar für Oben- und Unteneinbau

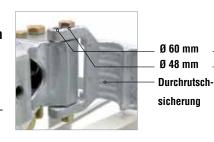
Maximale Holmhöhe bei Unteneinbau 100 mm.

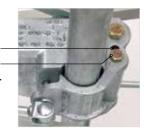
| Verschleißarme Graugusslagerung

Die Zugstange ist in einer robusten, spiel- und verschleißamen Gusslagerung geführt.

I Abreißseilführung serienmäßia

Damit die Notbremse im Notfall auch wirklich funktioniert.







TELESKOP-HANDBREMSHEBFI

längenverstellbar (AL-KO Patent)

✓ Ihr Plus

- 140 mm länger; d.h. reduzierter Kraftaufwand
- I Geschlossen kurzer Hebel Für mehr Freiraum zwischen Zugfahrzeug und Anhänger (beim Rangieren)
- | Beim Schließen langer Hebel | Ergonomisch günstige Handhebelstellung
 - I Handbremshebel geschlossen sehr flach

Heckklappenfahrzeuge können meist problemlos geöffnet werden.

| Handbremshebel ohne Druckknopf

Bei Gefälle kann der Anhänger dosiert über die Handbremse bewegt und abgebremst werden.

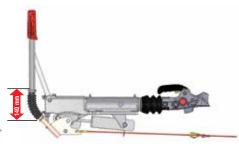




Handbremshebel geöffnet (Fahrbetrieb)



Handbremshebel geschlossen (Standbremse vorwärts)



Handbremshebel geschlossen (Standbremse rückwärts, Bremse optimal eingestellt)

AUFLAUFEINRICHTUNGEN PROFI V

ohne Deichselprofil / aufschiebbare Kupplung

Bestellübersicht

AE Profi V 3	AE Profi V 3.000 kg mit Kugelkupplung										
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Einbau	Umlenk- hebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert	ă			<u> </u>
1 224 121	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	1637/2051	AK 301	22,5	-	25	2
1 224 122	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	2361	AK 301	22,5	-	25	20
1 224 123	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	3062/3081	AK 301	22,5	-	25	20

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

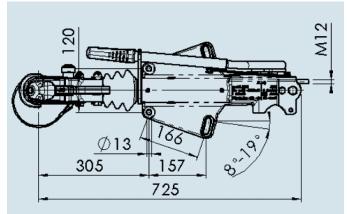
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-051-06 ECE: 361-016-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1648 ECE: E1 55R-01 1648





AE Profi V 3	AE Profi V 3.000 kg ohne Kugelkupplung										
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Einbau	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung	T		I	
Nr.		gewicht	last		hebel	mit AL-KO	montiert			Ш	<u> </u>
		in kg	in kg		umsteckbar?	Radbremse					
1 224 124	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	1637/2051	ohne	19,5	-	25	2
1 224 125	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	2361	ohne	19,5	-	25	20
1 224 126	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	3062/3081	ohne	19,5	-	25	20

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

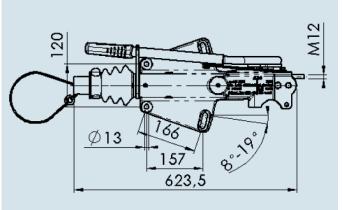
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-051-06 ECE: 361-016-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1648 ECE: E1 55R-01 1648





Bestellübersicht

AE Profi V 3	AE Profi V 3.500 kg mit Kugelkupplung										
Bestell- Nr.	Тур	Gesamt- gewicht	Stütz- last	Einbau	Umlenk- hebel	Mombinierbar mit AL-KO	Kupplung montiert	ă			2
1 224 136	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	1637/2051	AK 351	28,5	_	15	20
1 224 130	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	2361	AK 351	28,5		15	20
1 224 137	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	3062/3081	AK 351	28,5		15	20

Lieferumfang

- Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

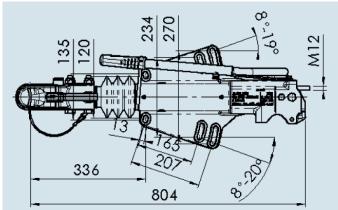
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-052-06 ECE: 361-017-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1649 ECE: E1 55R-01 1649





AE Profi V 3.500 kg ohne Kugelkupplung											
Bestell-	Тур	Gesamt-	Stütz-	Einbau	Umlenk-	Kombinierbar	Kupplung			Ш	<u> </u>
Nr.		gewicht	last		hebel	mit AL-KO	montiert	<u> </u>		Ш	
		in kg	in kg		umsteckbar?	Radbremse					
1 224 139	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	1637/2051	ohne	25,5	-	15	20
1 224 140	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	2361	ohne	25,5	-	15	2
1 224 141	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	3062/3081	ohne	25,5	-	15	20

Lieferumfang

- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

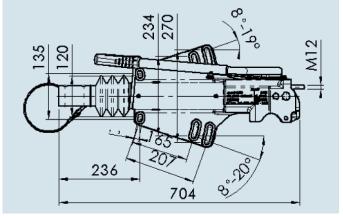
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-052-06 ECE: 361-017-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1649 ECE: E1 55R-01 1649



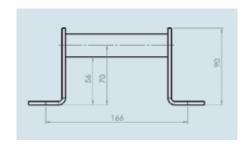


^{*} Stützlast 350 kg - lieferbar ab 2015

BESTELLÜBERSICHT

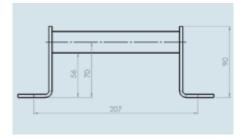
Zubehör für Auflaufeinrichtung PROFI V





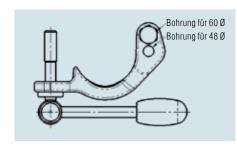
Rangiergriff für AE Profi bis 3 to		
Bestell-Nr.	1 224 147	
<u>.</u>	0,45 kg	
	- 200 Stück	





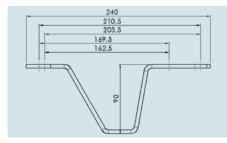
Rangiergriff für AE Profi bis 3,5 to		
Bestell-Nr.	1 224 195	
<u>*</u>	0,50 kg	
	- 200 Stück	





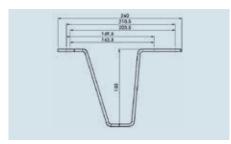
Klemmschellen 48 Ø/60 Ø für AE Profi Seitenanbau		
Bestell-Nr.	1 224 196	
•	1,00 kg	
. 🗎	- 200 Stück	





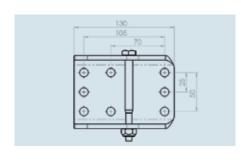
Abstützbügel für AE Obeneinbau Profi 3 und 3,5 to		
Bestell-Nr. 1 224 151		
<u>*</u>	0,40 kg	
	- 200 Stück	





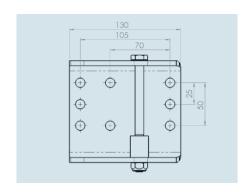
Abstützbügel für AE Unteneinbau Profi 3 und 3,5 to		
Bestell-Nr. 1 224 537		
•	0,50 kg	
	- 200 Stück	





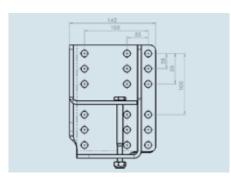
Mittenflansch für AE Profi bis 3 to		
Bestell-Nr. 1 224 152		
<u></u>	1,00 kg	
	- 200 Stück	





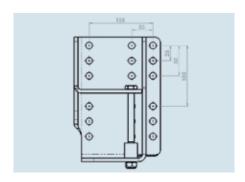
Mittenflansch für AE Profi bis 3,5 to			
Bestell-Nr.	1 224 146		
ă	1,00 kg		
	- 200 Stück		





Mittenflansch erhöht für AE Profi bis 3 to			
Bestell-Nr.	1 224 534		
To the second se	2,50 kg		
	- 200 Stück		



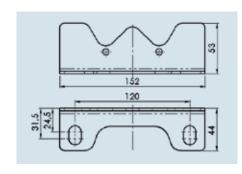


Mittenflansch erhöht für AE Profi bis 3,5 to			
Bestell-Nr.	1 224 535		
ă	2,50 kg		
	- 200 Stück		

BESTELLÜBERSICHT

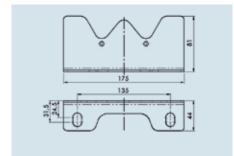
Zubehör für Auflaufeinrichtung PROFI V





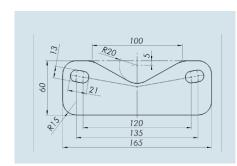
Abdeckwinkel für AE Profi bis 3 to		
Bestell-Nr.	1 363 501	
ă	0,25 kg	
<u> </u>	- 200 Stück	





Abdeckwinkel für AE Profi bis 3,5 to			
Bestell-Nr. 1 363 502			
ă	0,35 kg		
<u> </u>	- 200 Stück		



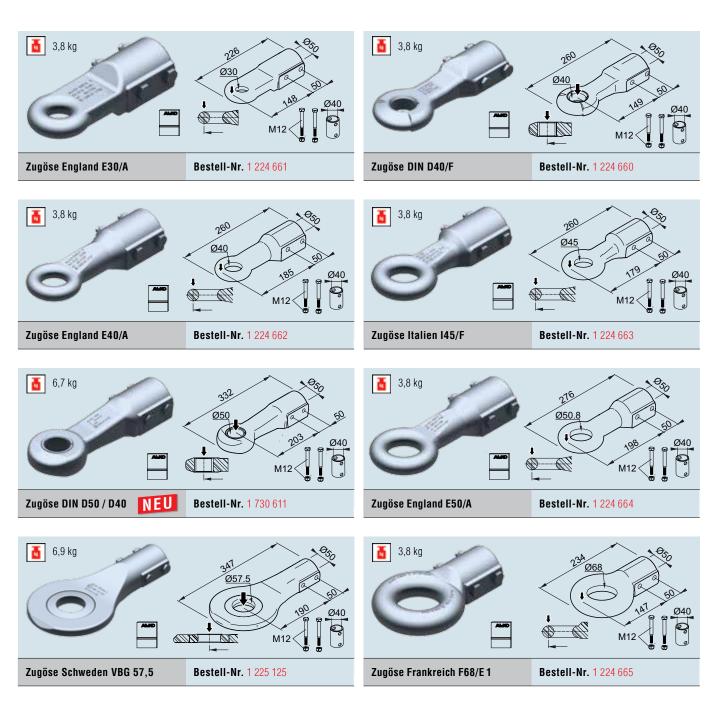


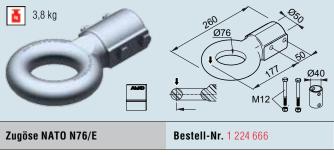
Versteifungsblech für AE Profi 3 to und 3,5 to						
Bestell-Nr.	1 366 102					
Ğ	0,5 kg					
<u> </u>	- 200 Stück					

ZUGÖSEN FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN

Verwendbar bei:

Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar Typ 101 VB





Achtung

Die Zugösen sind nur für die in der Bestellübersicht genannten Auflaufeinrichtungen geprüft und freigegeben. Bei anderer Verwendung besteht Haftungsausschluss.

ZUGÖSEN FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN UND ZUGDEICHSELN

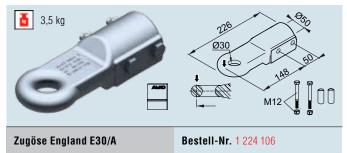
Verwendbar bei: Zugdeichseln höhenverstellbar Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar

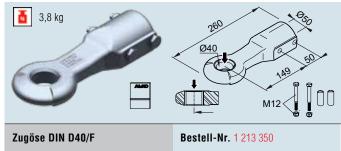
Typen 70.1 VO, 75 VU, 102 VB, 162 VB

Typen 161 VB, 161 VB-2 OPTIMA, 160 VB BASIC, 251 VB, 251 VB-2 OPTIMA, 270 VB BASIC

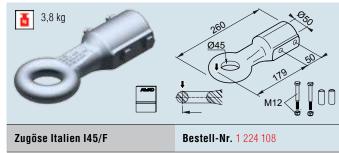
Typen AE 3000 (Gussausführung)

Auflaufeinrichtungen V

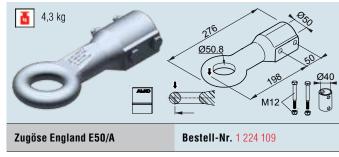




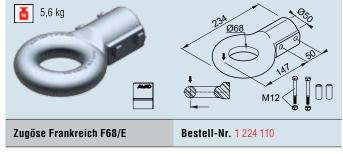


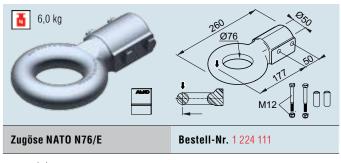












Acniung

Die Zugösen sind nur für die in der Bestellübersicht genannten Auflaufeinrichtungen geprüft und freigegeben. Bei anderer Verwendung besteht Haftungsausschluss.

ZUGÖSEN FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN

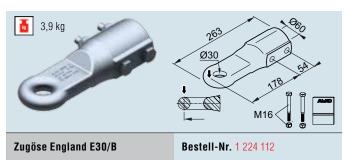
Verwendbar bei: Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar Auflaufeinrichtungen V

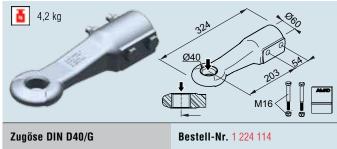
Auflaufeinrichtungen □

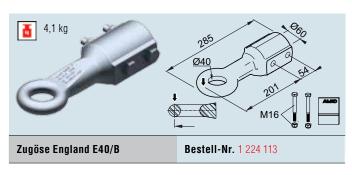
Typen 351 VB, 351 VB-2 Optima, 350 VB BASIC

Typen AE 3500 (Gussausführung), AE 2,8 VB/1-C (Stahlausführung)

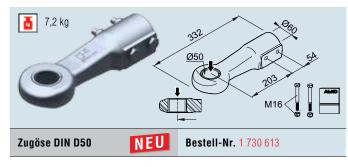
Typen AE 2,8 VB/1-C (Stahlausführung)

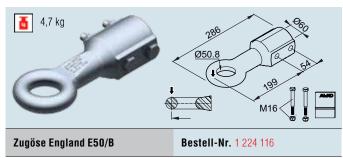


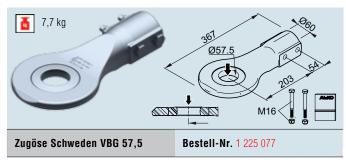


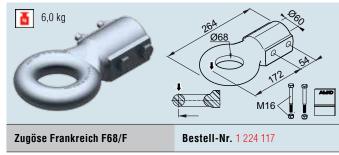


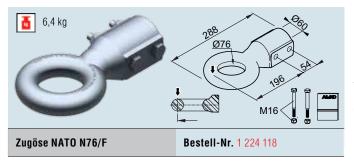












Achtung:

Die Zugösen sind nur für die in der Bestellübersicht genannten Auflaufeinrichtungen geprüft und freigegeben. Bei anderer Verwendung besteht Haftungsausschluss.

ZUGVERBINDUNGEN V

1.000 bis 3.500 kg

✓ Ihr Plus

V-Fahrgestelle ab Lager!

Wählen Sie: Holme mit Stützradbefestigung, passendes Gestänge mit Schraubmaterial, Verbindungsteile vom Holm zur Achse, Auflaufeinrichtung

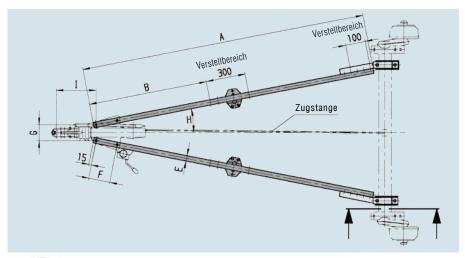
und Achse. Alles ab Lager!

Achtung!

Auf Wunsch sind Sonderabmessungen (Längen, Anschlüsse u.s.w.) möglich. Bitte fragen Sie bei uns an!

Oberflächenbehandlung

I feuerverzinkt

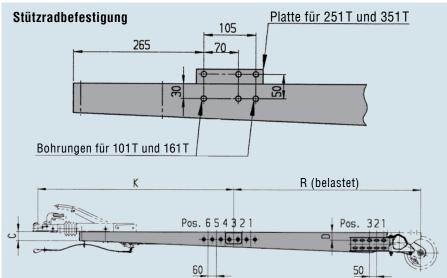




Zugverbin	dung											Auflaufe	inrichtun	g	
Bestell-	Тур		Gesamt-	Stütz-	Maße										
Nr.		Prüf-zeichen	gewicht	last	Länge										
pro Paar		e1* 94/20*	Anhänger												
		E1			A	В	C	D	E	F	G	H bei	H bei	ı	K
		55R-01										Oben-	Unten-		bei
		33N-01	kg	kg								einbau	einbau		
249 377	101T	EG: 00-0538			1850		60	53	40	130	100	11° bis	11° bis	302	H 11°
249 378			1000	100	2000	900 bis						13,5°	13,5°		1170 bis
249 379		ECE:	1000	100	2150	1200						13,3	13,3		1465
249 380		E1 55R-01 0538			2300										
249 381	161T	EG: 00-0540			1800	900 bis	60	53	40	166	120	8°	12°	303	H 11°
249 382		ECE:	1600	100	2000	1200						bis 15°	bis 15°		1170 bis
249 383		E1 55R-01 0540			2500	1200						טוט וט	טוט וט		1465
249 384	251T	EG: 00-0535			1800	900 bis	60	53	50	166	120	8°	13,5°	303	H 11°
249 385		ECE:	2800	100	2000	1200						bis 15°	bis 15°		1170 bis
249 386		E1 55R-01 0535			2500	1200						DIS 15			1465
249 387	351T	EG: 00-0539			2000	1100 bis 1400	80	53	50	166	120	12°	13,5°	308	H 12° 1180
249 388		ECE:	3000	150	2300	1100 bis 1400						bis 15°	bis 15°		bis
249 389		E1 55R-01 0539	1		2500	1100 bis 1400						DIS 10			1475
249 390	351T	EG: 00-0539			2000	900 bis 1200	80	53	50	186	135	13°	16°	330	H 14° 1190–1485
249 392		ECE:	3500	150	2300	1100 bis 1400						bis 17°	bis 17°		H 14°
244 100		E1 55R-01 0539			2500	1100 bis 1400						וו פוע	וו טוט		1385-1680
1 224 330	351T	EG: 00-0539			2000	900 bis 1200	80	53	50	208	135	8°	8°	330	H 14° 1385–1680
1 224 331		ECE:	3500	150	2300	1100 bis 1400						bis 20°	bis 20°		H 14°
1 224 332		E1 55R-01 0539			2500	1100 bis 1400						DI3 20	013 20		1385-1680

Lieferumfang

- A) Zugverbindungen (Paar) inklusive:
 - Schraubmaterial
 - Stützradbefestigung
- B) Holmanschluss (Paar) (bitte separat bestellen):
 - I Montageanweisung
- C) Zugstange (bitte separat bestellen):
 - Schraubmaterial





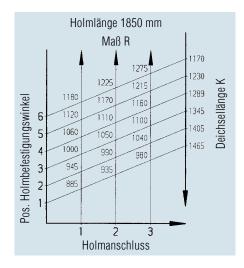
						Zugstange	:	Holmanschlus	ss
	K max. zulässig lt. Gutachten	passende Auflauf- einrichtung Obeneinbau			Zug- gabel	mit Schraubmaterial		mit Schraubm Befestigung a	
R		Тур			(Paar)	Bestell-	Ømm	Bestell-Nr.	für Achskörper
						nummer	x Länge mm	(Paar)	COMPACT
							x Gewindelänge		und PLUS
885-1175	1820	60S/2	-	50	13	249 434	9x1650x230/90 M10	249 079	97 Ø; 25°
1030-1425		und 90S/3			14	249 436	9x1800x230/90 M10	1 225 292	97 Ø; 5°
1175–1570					16	249 437	9x1925x230/90 M10	249 998 1 225 293	80 Ø; 25° 80 Ø; 5°
1325-1720					17	249 439	9x2075x230/90 M10	1 220 293	00 Ø, 3
835-1225	1820	161 S	-	40	15	249 433	9x1550x230/90 M10	249 079	97 Ø; 25°
1030-1425					17	249 435	9x1725x230/90 M10	1 225 292 249 998	97 Ø; 5° 80 Ø; 25°
1520-1915					21	249 440	9x2250x230/90 M10	1 225 293	80 Ø; 5°
835-1225	1800	0F1C and 0F1C	-	30	20	249433	9x1550x230/90 M10	249 079	97 Ø; 25°
1030-1425		251S und 251G			23	249 435	9x1725x230/90 M10	1 225 292 249 998	97 Ø; 5° 80 Ø; 25°
1520-1915					30	249 440	9x2225x230/90 M10	1 225 293	80 Ø; 5°
830-1220	1945	AE 3000	-	20	31	267 364	12x1725x170	249 079	97 Ø; 25°
1125-1515		251G			34'	267 365	12x2025x170	1 225 292 267 022	97 Ø; 5° 110 Ø; 25°
1320-1710					36	267 366	12x2225x170	1 223 528	110 Ø; 5°
	1945	2,8VB/1-C	-	20	31	267 367	12x1650x170		
					34	267 368	12x1950x170	267 022 1 223 528	110 Ø; 25° 110 Ø; 5°
					36	267 369	12x2150x170	1 220 020	110 5, 0
	1945	AE 3500	-	20	31	267 367	12x1650x170		
					34	267 368	12x1950x170	267 022 1 223 528	110 Ø; 25° 110 Ø; 5°
					36	267 369	12x2150x170	1 220 020	110 %, 5

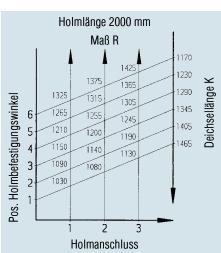
ZUGVERBINDUNGEN

Berechnungsdiagramm und Einstellwerte

Zuggabelholm Typ 101 T

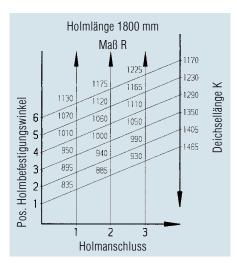
(Diagrammwerte bei H=11° Holm-Spreizwinkel)

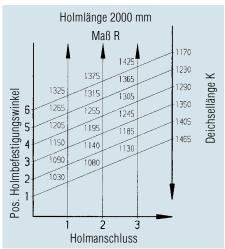




Zuggabelholm Typ 161 T / 251 T

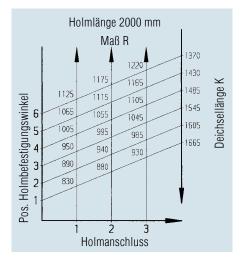
(Diagrammwerte bei H=11° Holm-Spreizwinkel)

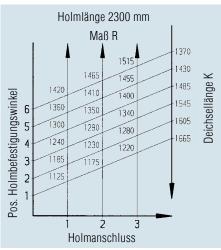


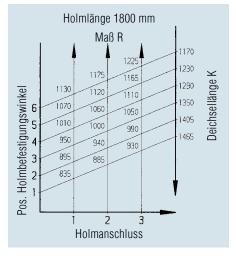


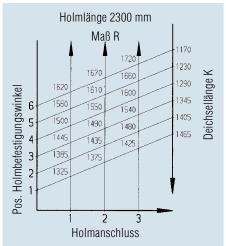
Zuggabelholm Typ 351 T

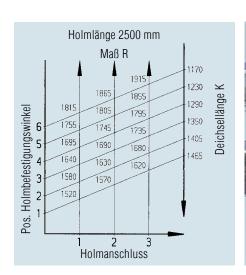
(Diagrammwerte bei H=11° Holm-Spreizwinkel)



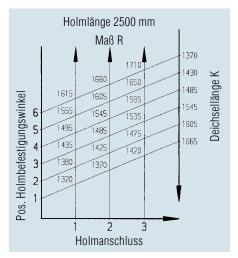


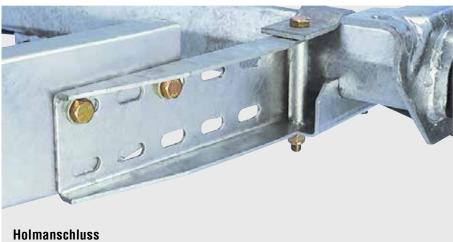










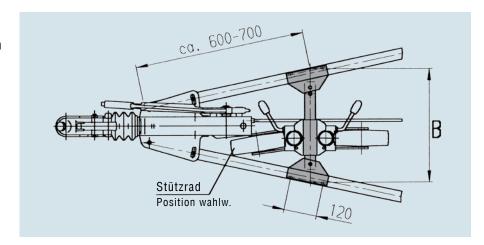


STÜTZRAD-TRAVERSE

für Zugverbindungen V bis 3.500 kg

✓ Ihr Plus

- I Bei Stützlastüberschreitungen kein Verwinden der Holme, wie bisher teilweise bei Außenanbau des Stützrades
- I Der Einbau des Stützrades zwischen den Holmen ermöglicht ein sicheres und einfacheres Rangieren von Hand
- I Durch bewegliche Befestigungswinkel passt sich die Traverse der jeweiligen Holmstellung an
- I Die Lieferung erfolgt vormontiert, dadurch ist eine einfache und schnelle Montage möglich
- I Drei Standardlängen lassen unterschiedlichste Montagepositionen zu



Einsatzbereich

V-Fahrgestelle

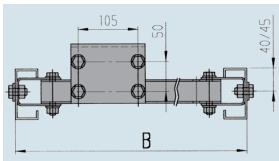
Anbau

I Die Traverse kann an AL-KO Zugverbindungen (Anbauposition siehe Skizze) angebaut werden. Hierzu sind im neutralen Bereich der Holme je 2 Bohrungen 12,5 oder 13 mm erforderlich (TÜV-Freigabe siehe Bedienungsanweisung).

Achtung! Stützradtraverse muss an der oberen Abkantung der Zugverbindung anliegen.

Das Stützrad kann wahlweise in Fahrtrichtung vor oder nach der Traverse eingebaut werden.





Oberflächenbehandlung

I Feuerverzinkt, Schrauben galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

Bestellübersicht

Bestell-Nr.	Länge B	Statische				
	mm	Belastung max.			\blacksquare	2
1 212 991	390/410	300 kg	4,71	-	50	10
1 212 992	440/460	300 kg	4,91	-	50	10
1 212 993	515/535	300 kg	5,38	-	50	10

Lieferumfang

I Traverse mit vormontierten Befestigungswinkeln und vormontiertem Gegenflansch für Klemmschelle Ø 48 mm und Ø 60 mm oder AL-KO Flanschstützrad (unverpackt).

BREMSGESTÄNGE

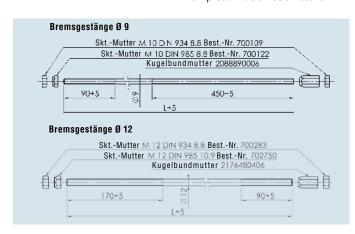
Gestängeadapter / Gestängehalter

Oberflächenbehandlung

verzinkt

Lieferumfang

(siehe technische Zeichnung) komplett mit Schraubmaterial



Bestellübersicht

Bestell-Nr.		Gestänge / Gewinde	Länge mm	ă
1 224 887	Ø 9	M10	1550	0,85
1 224 888	Ø 9	M10	1900	1,05
1 224 889	Ø 9	M10	2250	1,3
1 224 890	Ø 9	M10	2600	1,4
1 224 891	Ø 9	M10	2950	1,6
1 224 892	Ø 9	M10	3300	1,8
1 224 893	Ø 9	M10	3650	2,0
1 224 894	Ø 9	M10	4000	2,2
240 126	Ø 12	M12	1975	1,8
240 127	Ø 12	M12	2450	2,4
240 128	Ø 12	M12	2950	3,0
240 129	Ø 12	M12	4000	4,0



Bestellübersicht

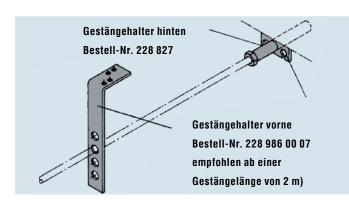
Bestell-Nr.	Gestänge- adapter	zul. Gesamt- gewicht	passend für
1 224 412	M 12 auf M 10	bis 2700 kg	AL-KO Auflaufein- richtungen mit M12 Gestängeanschluss

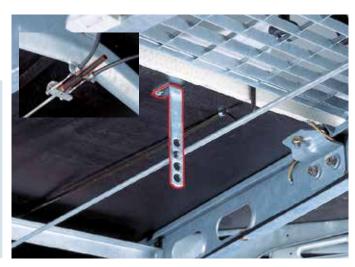
Oberflächenbehandlung

verzinkt (vorne) Kunststoff (hinten)

Lieferumfang

(siehe technische Zeichnung)





Bestell-Nr.	Gestän	gehalter	Gestänge	X	
Destell-NI.	vorne	hinten	Ømm	100	
228 986 00 07	Χ		Ø 10 und Ø 12	0,2	
228 827		Х	Ø 10	0,1	
288 676 01		Χ	Ø 12	0,1	



AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR VB BASIC

Produktlinien / Unterschiede / Einsatzbereiche

PROFIS SETZEN AUF QUALITY FOR LIFE VON AL-KO

Gewerbetreibende haben hohe Anforderungen an Mensch und Maschine. Standzeiten kosten Geld.

Darum müssen Maschinen und Anhänger rund um die Uhr laufen. Die Hersteller verlassen sich dabei auf die Erfahrung und das Know-how von AL-KO dem führenden Anbieter von Fahrgestelle für Anhänger bis 3500 kg zulässigem Gesamtgewicht.

Die höhenverstellbare Auflaufeinrichtung lässt sich einfach an jeden PKW oder LKW ankuppeln. Das Schnellwechselsystem für unterschiedliche Kupplungen und Ösen ist für nahezu alle europäischen Länderausführungen erhältlich.

Ankuppelhöhen bei Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar

Achtung:

- I Alle Werte beziehen sich auf die Reifengröße 185/75 R 14
- I Alle Werte gelten für die Ausführungen mit gebogenem Deichselprofil
- Alle Werte gelten bei Verwendung der Achstypen B1800/B2000/B2700 mit Schwinghebellänge 175 mm
- Alle Werte wurden im belasteten Zustand ermittelt (Nennlast)
- I Zulässige Abweichung in den Ankuppelhöhen gem. Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen in der BRD nicht mehr als ± 3° zu horizontal

Тур	Zwischenstück	Ankuppelhöhen "Richtwerte" mm				
	Länge mm	min.	max bei 0°	max. bei +3° Schräg		
AE 161/251/351 VB-2	700	420	1080	1210		
	600	439	1003	1130		
	400	474	849	970		
AE 161/251/351 VB-2 Optima	700	277	911	1041		
	600	286	829	955		
	400	303	666	786		
AE 160/270 VB Basic	350	320	794	924		
AE 350 VB Basic	350	295	819	949		

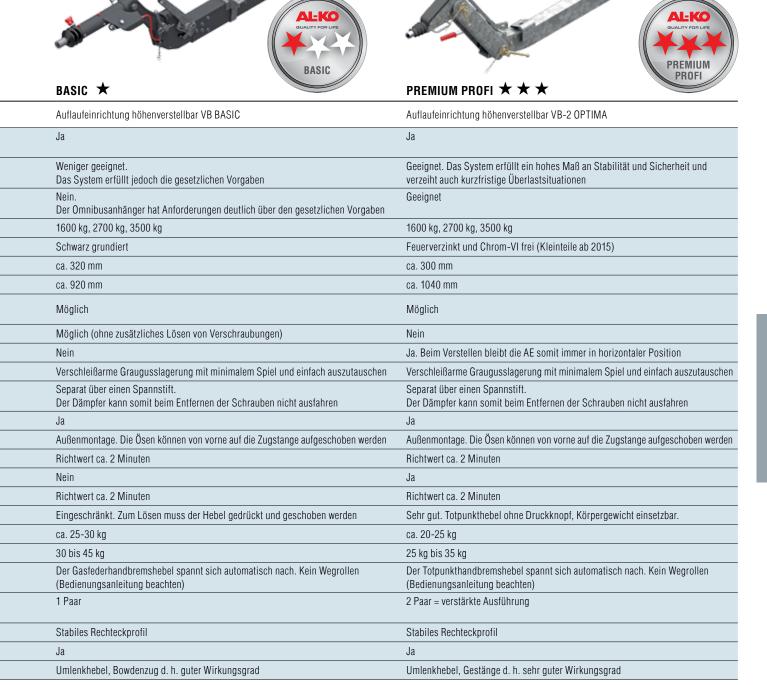
Produktlinie

Produktlinie
Produktbezeichnung
Geeignet für Anhänger mit mobilen Arbeitsgeräten (somit keine Überladungsgefahr)
Geeignet für professionell genutzte Transportanhänger (Gefahr des Überladens)
Geeignet für Omnibus-Anhänger
Max. zulässige Gesamtgewichte
Oberflächenbehandlung
Minimale Kuppelhöhe (Richtwerte)
Maximale Kuppelhöhe (Richtwerte)
Ankuppeln tief unter der Ladepritsche (Lkw nach Norm) ohne Kollosion
Park/Transportstellung der AE auf 90°
Parallelverstellung
Lagerung der Zugstange
Sicherung des Stoßdämpfers in der Zugstange
Auflauf und Anzugsdämpfung
Montage der Zugösen
Zeitbedarf für das Wechseln der Kupplungsteile
Einmannhöhenverstellung unterstützt durch eine Gasfeder
Zeitbedarf zum Verstellen
Handbremshebel Ergonomie
Handbremshebel Lösekraft vorwärts
Handbremshebel Lösekraft rückwärts
Wegrollsicherung im Standbetrieb rückwärts (unvollständig angezogene Handbremse)
Anzahl Verzahnungen am oberen und unteren Verstellpunkt (stark beanspruchte Bereiche)
Deichselprofil
Gestängeverlegung geschützt im Deichselprofil
Kraftübertrgung von Auflaufeinrichtung zum Deichselprofil

ANWENDUNGSBEISPIELE

Lichtgiraffe, Generator, Kompressor, Hochdruckreiniger, Mörtelpumpen, Minibagger und Hubarbeitsbühnen

UND VB-2 OPTIMA



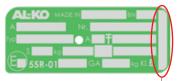


AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR VB-2

Für professionel genutzte Transportanhänger







RB 2051 | RB 2361 | RB 3081

TYPENSCHILD

in diesem Feld steht die jeweilige AL-KO Radbremse mit der diese Auflaufeinrichtung kombiniert werden darf

MODERNE, ROBUSTE TECHNIK MIT STABILEM RECHTECKPROFIL

- I Einmannhöhenverstellung unterstützt durch eine Gasfeder
- Zwei Zahnscheibenpaare verstärken den hoch beanspruchten Verstellbereich oben und unten
- Leichtzug-Teleskop-Handbremshebel (AL-KO Patent) ohne Druckknopf d. h. leicht dosierbar
- I Die flache Bauweise der Auflaufeinrichtung erlaubt:
 - I Minimale Ankuppelhöhen von ca. 280 mm
 - I Tiefes Ankuppeln unter der Lkw-Ladepritsche
- Das Federpaket für den Handbremshebel und das Gestänge ist geschützt im Deichselprofil verlegt
- Schnellwechselsystem Zugösen für nahezu alle europäischen Länderausführungen
- I Programm: 1600 kg, 2700 kg, 3500 kg
- I Oberflächenbehandlung: feuerverzinkt



GASFEDER

ermöglicht eine Einmann-Höhenverstellung



VERSTELLBEREICH OBEN

verstärkt durch zwei Zahnscheibenpaare



VERSTELLBEREICH UNTEN

verstärkt durch zwei Zahnscheibenpaare

OPTIMA





GESTÄNGEVERLEGUNG

Geschützt im Deichselprofil

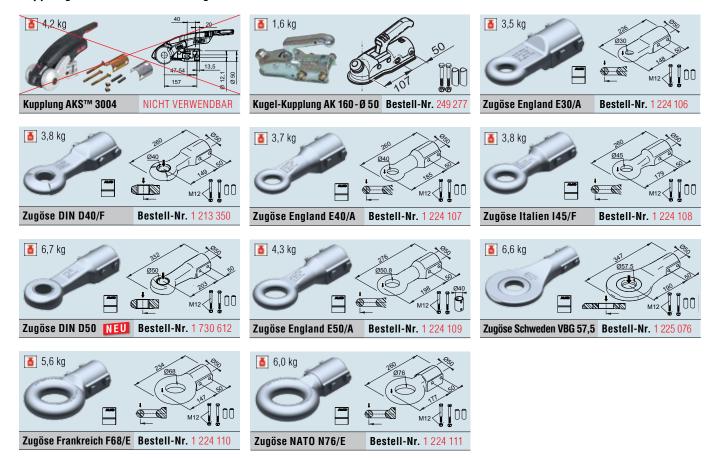
AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

161 VB-2 OPTIMA mit Deichselprofil gekröpft 850 bis 1.600 kg

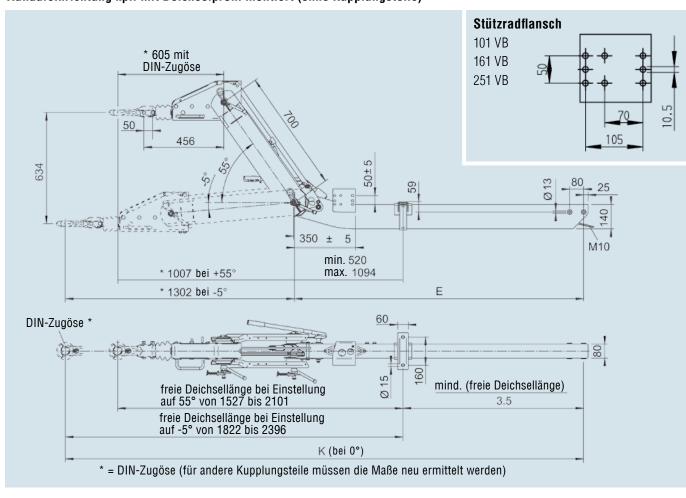


Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile) Zwischenstück Deichsellänge Gesamtlänge AE kpl. mit Deichselprofil AE kpl. mit Deichselprofil in mm E in mm K bei 0° DIN-Zugöse für Radbremse 1637/2051 für Radbremse 2361 ă H Gekröpft Gekröpft Gekröpft Gekröpft 200 591 01 200 591 24 200 591 02 200 591 25 200 591 03 200 591 26 200 591 04 200 591 27 200 591 05 200 591 28 _ 200 591 06 200 591 29 200 591 07 200 591 30 200 591 08 200 591 31 200 591 09 200 591 32 200 591 10 200 591 33 200 591 11 200 591 34 200 591 12 200 591 35 200 591 13 200 591 36 200 591 14 200 591 37 200 591 15 200 591 38 200 591 16 200 591 39 200 591 17 200 591 40 200 591 18 200 591 41 200 591 19 200 591 42 200 591 20 200 591 43 200 591 21 200 591 44 200 591 22 200 591 45 200 591 23 200 591 46

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 161 VB



Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



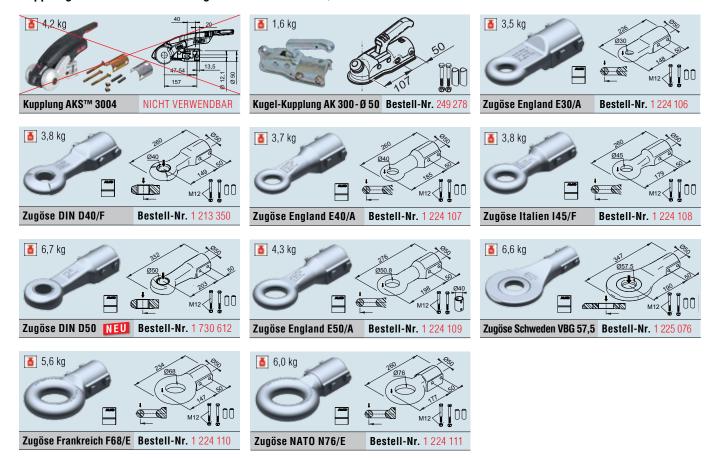
AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

251 VB-2 OPTIMA mit Deichselprofil gekröpft 1.425 bis 2.700 kg

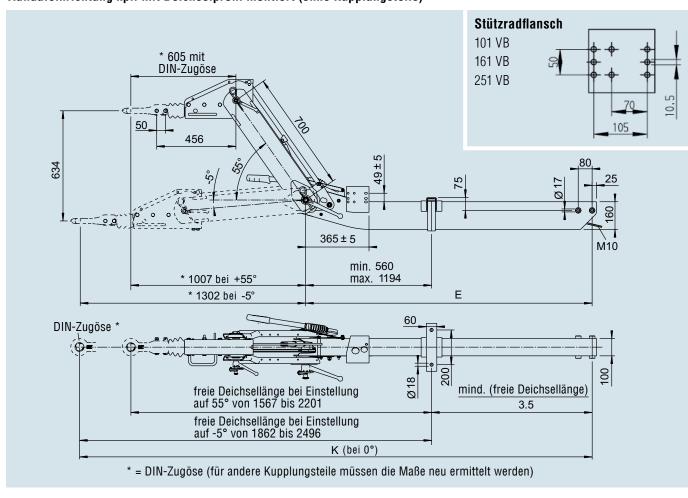


Auflaufeinr	ichtung kpl.	mit Deichselpro	fil montiert (ohne Kupp	lungsteile)					
Zwischen-	Deichsel-	Gesamtlänge	AE kpl. mit Deichsel-	AE kpl. mit Deichsel-	AE kpl. mit Deichsel-				
stück	länge	K bei 0°	profil für Radbremse	profil für Radbremse	profil für Radbremse				
in mm	e in mm	DIN-Zugöse	1637/2051	2361	3081/3062				l
	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft	ă			<u> </u>
700	1250	2552	200 593 01	200 593 24	200 593 47	90	-	3	10
700	1330	2632	200 593 02	200 593 25	200 593 48	92	-	3	10
700	1410	2712	200 593 03	200 593 26	200 593 49	93	-	3	10
700	1490	2792	200 593 04	200 593 27	200 593 50	95	-	3	10
700	1570	2872	200 593 05	200 593 28	200 593 51	97	-	3	10
700	1650	2952	200 593 06	200 593 29	200 593 52	98	-	3	10
700	1730	3032	200 593 07	200 593 30	200 593 53	100	-	3	10
700	1810	3112	200 593 08	200 593 31	200 593 54	102	-	3	10
700	1890	3192	200 593 09	200 593 32	200 593 55	103	-	3	10
700	1970	3272	200 593 10	200 593 33	200 593 56	105	-	3	10
700	2050	3352	200 593 11	200 593 34	200 593 57	107	-	3	10
700	2130	3432	200 593 12	200 593 35	200 593 58	109	-	3	10
700	2210	3512	200 593 13	200 593 36	200 593 59	110	-	3	10
700	2290	3592	200 593 14	200 593 37	200 593 60	112	-	3	10
700	2370	3672	200 593 15	200 593 38	200 593 61	114	-	3	10
700	2450	3752	200 593 16	200 593 39	200 593 62	115	-	3	10
700	2530	3832	200 593 17	200 593 40	200 593 63	117	-	3	10
700	2610	3912	200 593 18	200 593 41	200 593 64	119	-	3	10
700	2690	3992	200 593 19	200 593 42	200 593 65	120	-	3	10
700	2770	4072	200 593 20	200 593 43	200 593 66	122	-	3	10
700	2850	4152	200 593 21	200 593 44	200 593 67	124	-	3	10
600	1250	2453	200 593 22	200 593 45	200 593 68	87	-	3	10
400	1250	2253	200 593 23	200 593 46	200 593 69	80	-	3	10

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 251 VB



Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



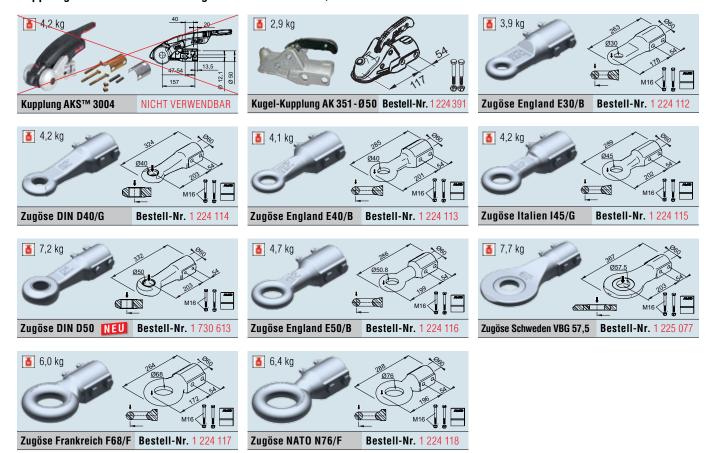
AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

351 VB-2 OPTIMA mit Deichselprofil gekröpft 2.500 bis 3.500 kg

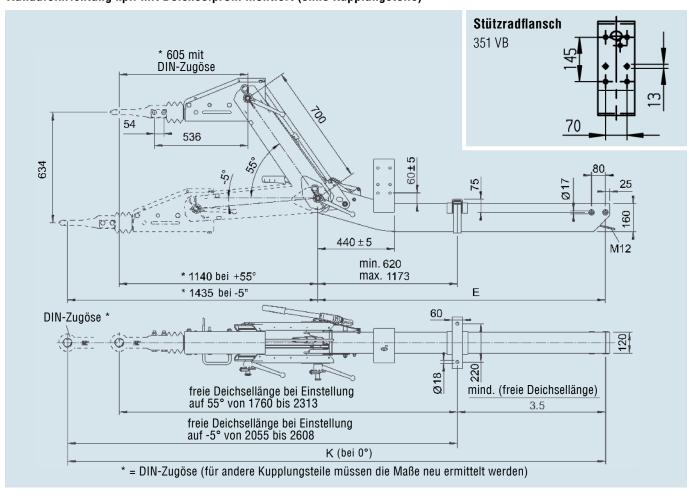


Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile) Deichsel-AE kpl. mit Deichsel-AE kpl. mit Deichsel-AE kpl. mit Deichsel-Zwischen-Gesamtlänge stück länge K bei 0° profil für Radbremse profil für Radbremse profil für Radbremse 3081/3062 DIN-Zugöse 2051 2361 in mm e in mm **②** ě \blacksquare Gekröpft Gekröpft Gekröpft Gekröpft Gekröpft 700 1410 2845 200 595 43 200 595 01 200 595 22 132 700 1490 2925 200 595 44 200 595 02 200 595 23 134 10 3 700 1570 3005 200 595 45 200 595 03 200 595 24 136 10 3 700 1650 3085 200 595 46 200 595 04 200 595 25 138 3 10 700 1730 3165 200 595 47 200 595 05 200 595 26 140 3 10 700 1810 3245 200 595 48 200 595 06 200 595 27 143 3 700 1890 3325 200 595 49 200 595 07 200 595 28 145 3 10 3405 700 1970 200 595 50 200 595 08 200 595 29 147 -3 10 700 2050 3485 200 595 51 200 595 09 200 595 30 149 10 700 2130 3565 200 595 52 200 595 10 200 595 31 151 3 10 700 2210 3645 200 595 53 200 595 11 200 595 32 154 3 10 700 2290 3725 200 595 54 200 595 12 200 595 33 156 3 10 3805 700 2370 200 595 55 200 595 13 200 595 34 158 3 10 700 2450 3885 200 595 56 200 595 14 200 595 35 160 3 700 2530 3965 200 595 57 200 595 15 200 595 36 162 3 10 2610 700 4045 200 595 58 200 595 16 200 595 37 165 3 10 700 2690 4125 200 595 59 200 595 17 200 595 38 167 3 10 700 2770 4205 200 595 60 200 595 18 200 595 39 169 3 10 700 2850 4285 200 595 61 200 595 19 200 595 40 171 3 10 600 1410 2746 200 595 41 3 200 595 20 128 10 400 1410 2546 200 595 21 200 595 42 118 3 10

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D60 / 351 VB



Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR VB BASIC

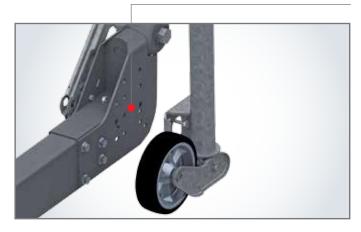
Für Anhänger mit mobilen Arbeitsgeräten



BEWÄHRTE TECHNIK MIT ZWISCHENSTÜCK RUNDROHR UND EINGESCHWEISSTEM ZAHNKOPF

- I Die flache Bauweise der Auflaufeinrichtung erlaubt:
 - I Minimale Ankuppelhöhen von ca. 280 mm
 - I Tiefes Ankuppeln unter der Lkw-Ladepritsche
- I Gestängeverlegung geschützt im Deichselprofil
- Schnellwechselsystem Zugösen für nahezu alle europäischen Länderausführungen
- I Optimale Kraftübertragung durch AL-KO Bowdenzüge
- I Programm: 1600 kg, 2700 kg, 3500 kg
- Oberflächenbehandlung: wahlweise schwarz grundiert und feuerverzinkt

Lochbild für Stützrad

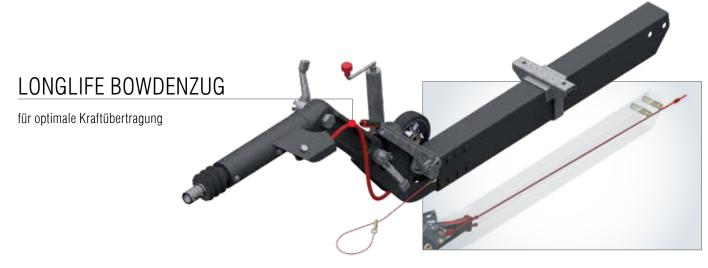


SERIENMÄSSIGE AUFNAHME-BOHRUNGEN FÜR DAS STÜTZRAD

Aufnahmebohrungen für das Stützrad sind bereits an der Auflaufeinrichtungen vorhanden, siehe Lochbild.







GESTÄNGEVERLEGUNG

Geschützt im Deichselprofil

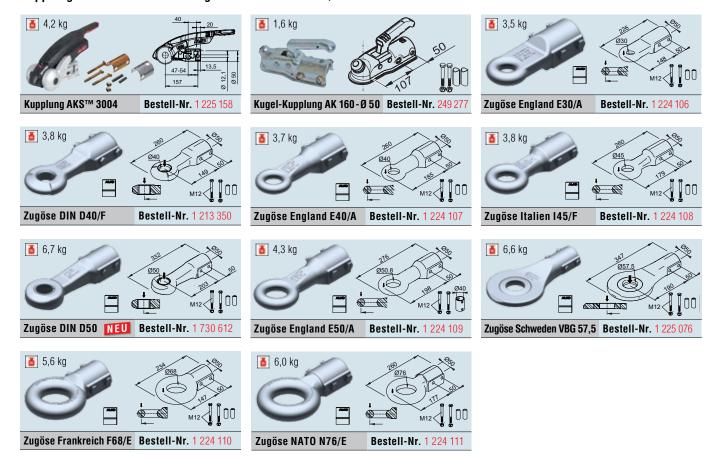
AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

160 VB BASIC mit Deichselprofil 850 bis 1.600 kg

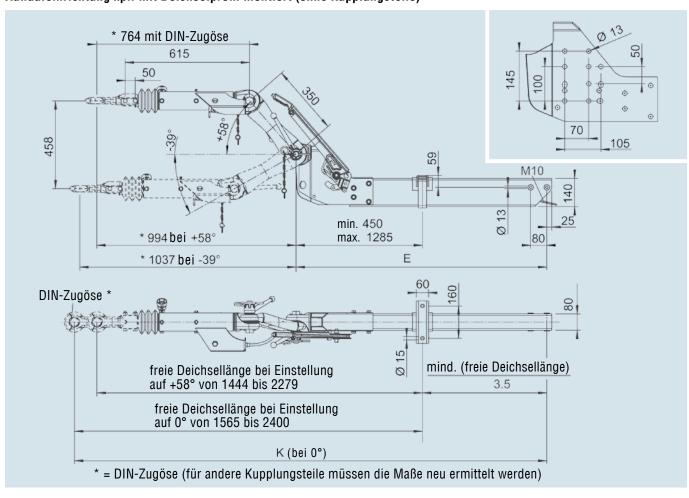
Technik Typ Auflaufeinrichtung 160 VB BASIC, 1600 kg Zwischenstück mit Deichselprofil 160 VB BASIC, 1600 kg zulässige Stützlast bei DIN-Öse 120 kg bei Kugelkupplung 100 kg ECE-Prüfprotokoll-Nummer der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-068-14 ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer der Zugeinrichtung E₁ 55R-01 2489 Umlenkhebel umsteckbar: Ja Nein

Auflaufeinrichtun	ig kpl. mit Deichselprofil n	nontiert (ohne Kupplungsteile)					
Deichsellänge	Gesamtlänge	AE kpl. mit Deichselprofil	AE kpl. mit Deichselprofil				
E in mm	K bei 0° DIN-Zugöse	für Radbremse 1637 / 2051	für Radbremse 2361	ă			O
1310	2425	200 597 01	200 597 23	61,3	-	3	20
1390	2505	200 597 02	200 597 24	61,7	-	3	20
1470	2585	200 597 03	200 597 25	62,0	-	3	20
1550	2665	200 597 04	200 597 26	62,3	-	3	20
1630	2745	200 597 05	200 597 27	62,6	-	3	20
1710	2825	200 597 06	200 597 28	63,0	-	3	20
1790	2905	200 597 07	200 597 29	63,3	-	3	20
1870	2985	200 597 08	200 597 30	63,6	-	3	20
1950	3065	200 597 09	200 597 31	63,9	-	3	20
2030	3145	200 597 10	200 597 32	64,3	-	3	20
2110	3225	200 597 11	200 597 33	64,6	-	3	20
2190	3305	200 597 12	200 597 34	64,9	-	3	20
2270	3385	200 597 13	200 597 35	65,2	-	3	20
2350	3465	200 597 14	200 597 36	65,6	-	3	20
2430	3545	200 597 15	200 597 37	65,9	-	3	20
2510	3625	200 597 16	200 597 38	66,2	-	3	20
2590	3705	200 597 17	200 597 39	66,5	-	3	20
2670	3785	200 597 18	200 597 40	66,9	-	3	20
2750	3865	200 597 19	200 597 41	67,2	-	3	20
2830	3945	200 597 20	200 597 42	67,5	-	3	20
2910	4025	200 597 21	200 597 43	67,8	-	3	20
2990	4105	200 597 22	200 597 44	68,2	-	3	20

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 161 VB

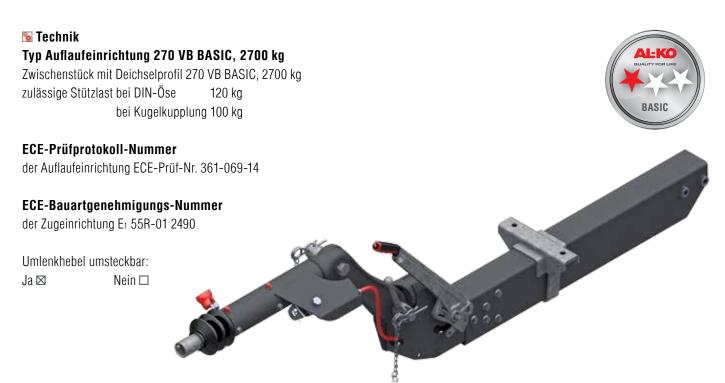


Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



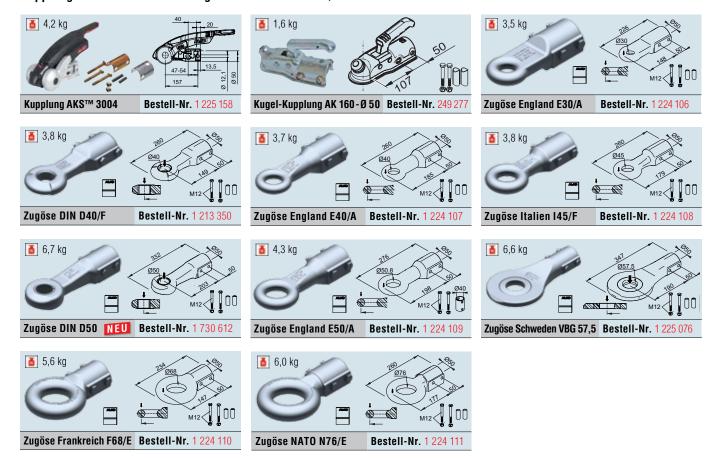
AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

270 VB BASIC mit Deichselprofil 1.425 bis 2.700 kg

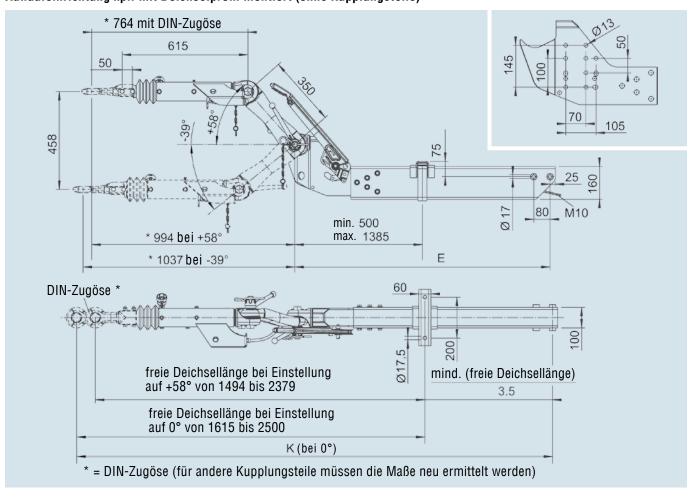


Auflaufeinrichtu	Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)										
Deichsellänge E in mm	Gesamtlänge K bei 0° DIN-Zugöse	AE kpl. mit Deichsel- profil für Radbremse 1637 / 2051	AE kpl. mit Deichsel- profil für Radbremse 2361	AE kpl. mit Deichsel- profil für Radbremse 3081 / 3062	ă			<u></u>			
1310	2425	200 598 01	200 598 23	200 598 45	70,9	-	3	20			
1390	2505	200 598 02	200 598 24	200 598 46	72,5	-	3	20			
1470	2585	200 598 03	200 598 25	200 598 47	74,0	-	3	20			
1550	2665	200 598 04	200 598 26	200 598 48	75,5	-	3	20			
1630	2745	200 598 05	200 598 27	200 598 49	77,1	-	3	20			
1710	2825	200 598 06	200 598 28	200 598 50	78,6	-	3	20			
1790	2905	200 598 07	200 598 29	200 598 51	80,1	-	3	20			
1870	2985	200 598 08	200 598 30	200 598 52	81,7	-	3	20			
1950	3065	200 598 09	200 598 31	200 598 53	83,2	-	3	20			
2030	3145	200 598 10	200 598 32	200 598 54	84,7	-	3	20			
2110	3225	200 598 11	200 598 33	200 598 55	86,2	-	3	20			
2190	3305	200 598 12	200 598 34	200 598 56	87,8	-	3	20			
2270	3385	200 598 13	200 598 35	200 598 57	89,3	-	3	20			
2350	3465	200 598 14	200 598 36	200 598 58	90,8	-	3	20			
2430	3545	200 598 15	200 598 37	200 598 59	92,4	-	3	20			
2510	3625	200 598 16	200 598 38	200 598 60	93,9	-	3	20			
2590	3705	200 598 17	200 598 39	200 598 61	95,4	-	3	20			
2670	3785	200 598 18	200 598 40	200 598 62	97,0	-	3	20			
2750	3865	200 598 19	200 598 41	200 598 63	98,5	-	3	20			
2830	3945	200 598 20	200 598 42	200 598 64	100,0	-	3	20			
2910	4025	200 598 21	200 598 43	200 598 65	101,5	-	3	20			
2990	4105	200 598 22	200 598 44	200 598 66	103,1	-	3	20			

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 251 VB

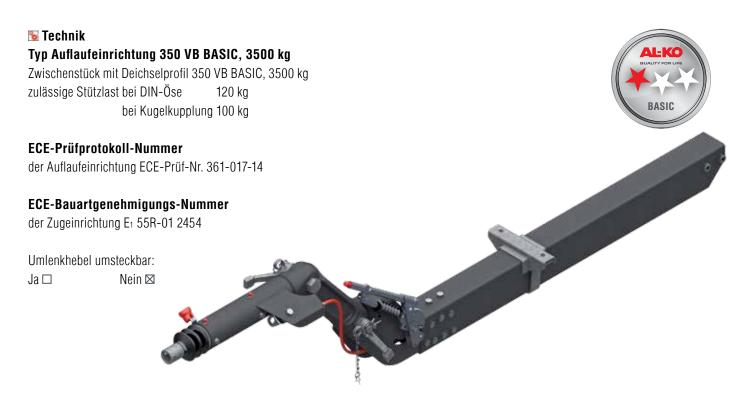


Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

350 VB BASIC mit Deichselprofil 2.500 bis 3.500 kg

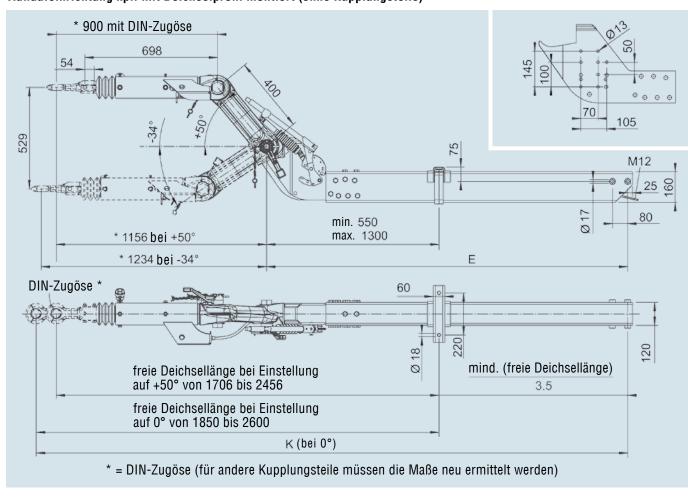


Deichsellänge	tung kpl. mit Deichse Gesamtlänne	` ` `	, ,	AE kpl. mit Deichselprofil			
E in mm	_	für Radbremse 2051	für Radbremse 2361	für Radbremse 3081/3062	6		<u> </u>
E 111 111111	K DEI U DIN-Zuguse	Tur naubreilise 2001	Tur naubreilise 2001	iur naubreilise 3001/3002			
1310	2610	200 599 44	1 272 702	200 599 22	-	3	20
1390	2690	200 599 45	200 599 01	200 599 23	-	3	20
1470	2770	200 599 46	200 599 02	200 599 24	-	3	20
1550	2850	200 599 47	200 599 03	200 599 25	-	3	20
1630	2930	200 599 48	200 599 04	200 599 26	-	3	20
1710	3010	200 599 49	200 599 05	200 599 27	-	3	20
1790	3090	200 599 50	200 599 06	200 599 28	-	3	20
1870	3170	200 599 51	200 599 07	200 599 29	-	3	20
1950	3250	200 599 52	200 599 08	200 599 30	-	3	20
2030	3330	200 599 53	200 599 09	200 599 31	-	3	20
2110	3410	200 599 54	200 599 10	200 599 32	-	3	20
2190	3490	200 599 55	200 599 11	200 599 33	-	3	20
2270	3570	200 599 56	200 599 12	200 599 34	-	3	20
2350	3650	200 599 57	200 599 13	200 599 35	-	3	20
2430	3730	200 599 58	200 599 14	200 599 36	-	3	20
2510	3810	200 599 59	200 599 15	200 599 37	-	3	20
2590	3890	200 599 60	200 599 16	200 599 38	-	3	20
2670	3970	200 599 61	200 599 17	200 599 39	-	3	20
2750	4050	200 599 62	200 599 18	200 599 40	-	3	20
2830	4130	200 599 63	200 599 19	200 599 41	-	3	20
2910	4210	200 599 64	200 599 20	200 599 42	-	3	20
2990	4290	200 599 65	200 599 21	200 599 43	_	3	20

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D60 / 351 VB



Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



AUFLAUFEINRICHTUNG HÖHENVERSTELLBAR COMPACT

510 bis 1.000 kg

IHR PLUS

Zeit ist Geld

Gerade Gewerbebetreibende schätzen Anhängerkonzepte, die einen Wechsel von unterschiedlichsten Zugfahrzeugen (PKW, LKW) flexibel und schnell zulassen. Mit den höhenverstellbaren Auflaufeinrichtungen ist AL-KO eine Produktlinie gelungen, die den europäischen Markt erobert hat.

- I Komplett montierte Einheit (ohne Kupplungsteile)
- I Feuerverzinkt
- Lieferzeit 10 Arbeitstage (siehe nachfolgende Produktseite)
- I Zubehör nachrüstbar
- I Umsteckbarer Umlenkhebel bei bestimmten Typen (siehe nachfolgende Produktseite)

TECHNIK

- I Das Auswechseln der Kupplungsteile muss von einer Fachwerkstätte durchgeführt werden.
- I Die maximalen freien Deichsellängen ersehen Sie aus der nebenstehenden Tabelle. Alle Auflageböcke sind klemmbar. Falls die Auflageböcke geschweißt werden, reduziert sich die max. freie Deichsellänge.

OBERFLÄCHEN-BEHANDLUNG

- I feuerverzinkt
- I Kugelkupplungen, Ösen und verschiedene Kleinteile verzinkt

LIEFERUMFANG

Bitte bestellen Sie:

I Kupplungsteile lose (siehe nachfolgende Produktseite) Lieferumfang:

Kupplungsteil mit Befestigungsschrauben

- I Auflaufeinrichtung kpl. montiert ohne Kupplungsteile Lieferumfang:
- I Auflaufeinrichtung
- I Zwischenstück
- I Übertragungseinrichtung (Seil)
- I Handbremshebel (gasfederunterstützt)
- I Abreißseil
- I Deichselprofil
- I Übertragungseinrichtung (Gestänge)
- I Stützradflansch mit integriertem Steckerhalter
- I Auflagebock zum Klemmen
- I Distanzrohre
- I Bedienungsanweisung

Zusätzliche Zahnscheiben in den stark beanspruchten Gelenken – verdoppeln der Zähne – ein großer Vorteil gegenüber den herkömmlichen Zahnköpfen. Dieser formschlüssigen Verbindung verdanken unsere Auflaufeinrichtungen ihre Stabilität und lange Lebensdauer.

AL-KO gewährleistet selbst in schwierigsten Einsatzbereichen eine funktionstüchtige Bremsanlage: das Gestänge verläuft geschützt im Deichselprofil und übersteht auch das Rangieren auf Baustellen ohne Verbiegen. Große Bodenfreiheit bei tiefer Anhängung durch das gekröpfte Deichselprofil und die niedrige Bauhöhe der Auflaufeinrichtung.











Maximale freie Deichsellängen a) 0° = Gestreckter Zustand b) +50°) = max. hochgestellter Zustand	102 VB mm
0° Auflagebock geklemmt	3198
0° Auflagebock geschweißt	2208
50° Auflagebock geklemmt	2930
50° Auflagebock geschweißt	1940

ACHTUNG!

I AL-KO Auflaufeinrichtungen mit AL-KO Radbremsen kombinieren

AL-KO Auflaufeinrichtungen entsprechen den neuesten EG-Richtlinien. Sie dürfen nur mit den entsprechenden AL-KO Radbremsen kombiniert werden. Bitte beachten Sie, dass bei anderen Kombinationen die Bremsanlage nicht funktioniert.

I Überhöhte Stützlasten

führen zum Anstieg der Gleitlagerreibungskräfte. Die Folge ist ein Abfallen der Bremswirkung. Bitte halten Sie sich deshalb an die vorgeschriebenen Stützlasten.

I Typenschilder

Typenschilder dürfen nicht durch Lackierung unleserlich werden oder durch Anbauteile überdeckt sein.

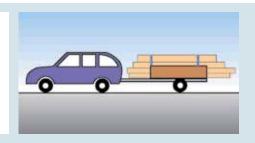
I Verstärkte Auflaufeinrichtungen

Für LKW's, Omnibusse oder Zugfahrzeuge mit harter Abfederung sind Auflaufeinrichtungen, Zuggabeln und Kupplungsteile in verstärkter Ausführung einzubauen. Bitte sprechen Sie mit uns.

Die Kraftübertragung erfolgt direkt über Seil und Gestänge. Im Vergleich zur herkömmlichen Bowdenzugübertragung erreichen wir damit eine reibungsarme Kraftübertragung. Somit wird die Bremskraft erhöht und der Bremsweg verkürzt.

Ein leichtes Spezialkastenprofil läßt sogar freie Deichsellängen bis zu 2300 mm zu. Das Spezialkastenprofil sorgt für ein Höchstmaß an Stabilität bei einem möglichst geringen Eigengewicht.





AUFLAUFEINRICHTUNG HÖHENVERSTELLBAR

101 VB COMPACT mit Deichselprofil gerade 510 bis 1.000 kg

Technik

Typ Auflaufeinrichtung 101 VB COMPACT

Zwischenstück mit Deichselprofil 102 VB Compact Optional: Zwischenstück400 mm / 600 mm zulässige Stützlast 100 kg

ECE-Prüfprotokoll-Nummer

der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-003-86

ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer

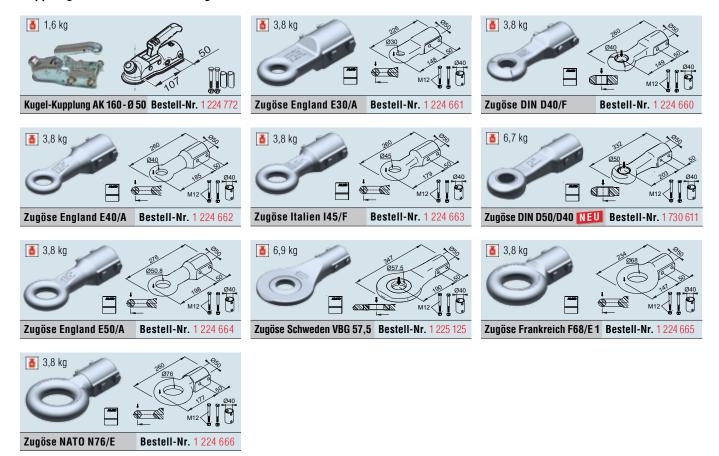
der Zugeinrichtung E₁ 55R-00 211

Umlenkhebel umsteckbar: Ja □ Nein ⊠

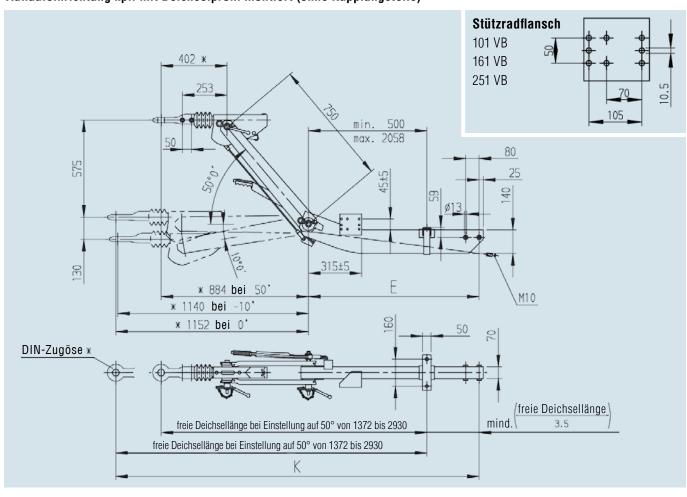


Auflaufeinrichtung k	cpl. mit Deichselprofil montier	t (ohne Kupplungsteile)				
Deichsellänge	Gesamtlänge	AE kpl. mit Deichselprofil				
E in mm	K bei 0° DIN-Zugöse	für Radbremse 1637/2051	To the second			<u> </u>
1010	2150	200 566 01	44,0	-	9	10
1090	2230	200 566 02	44,7	-	9	10
1170	2310	200 566 03	45,4	-	9	10
1250	2390	200 566 04	46,1	-	9	10
1330	2470	200 566 05	46,8	-	9	10
1410	2550	200 566 06	47,5	-	9	10
1490	2630	200 566 07	48,2	-	9	10
1570	2710	200 566 08	48,9	-	9	10
1650	2790	200 566 09	49,6	-	9	10
1730	2870	200 566 10	50,3	-	9	10
1810	2950	200 566 11	51,0	-	9	10
1890	3030	200 566 12	51,7	-	9	10
1970	3110	200 566 13	52,4	-	9	10
2050	3190	200 566 14	53,1	-	9	10
2130	3270	200 566 15	53,8	-	9	10
2210	3350	200 566 16	54,5	-	9	10
2290	3430	200 566 17	55,2	-	9	10
2370	3510	200 566 18	55,9	-	9	10
2450	3590	200 566 19	56,6	-	9	10
2530	3670	200 566 20	57,3	-	9	10
2610	3750	200 566 21	58,0	-	9	10
2690	3830	200 566 22	58,7	-	9	10
2770	3910	200 566 23	59,4	-	9	10
2850	3990	200 566 24	60,1	-	9	10

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D40 / 101 VB



Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



DIE EINMALIGE AL-KO SECHSKANT-GUMMIFEDERUNG

mit Einzelradaufhängung

✓ Ihr Plus Schonend und sicher transportieren

Die AL-KO Sechskant-Gummifederung wurde entwickelt:

- I für mehr Fahrkomfort und Fahrsicherheit beim PKW-Anhänger
- I für den schonenden Transport bestimmter Güter wie z.B. Möbel, Elektronikteile oder Gefahrenstoffe
- I für stressfreien Tiertransport mit dem PKW-Anhänger





Darum das für AL-KO charakteristische Spezialachsprofil

I Mehr Fahrkomfort durch große Federwege

Über das AL-KO Sechskant-Außenrohr in Verbindung mit dem Dreikant-Innenrohr erreichen wir die größten Federwege im Vergleich aller Gummifederachsen. Beim Federungsvorgang quetschen wir den Gummi nicht, sondern wir geben ihm Raum zum Arbeiten (Walken).

I Mehr Fahrkomfort durch weichere Federung

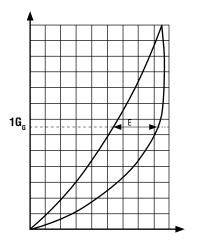
Das spezielle AL-KO Sechskant-Gummifederungssystem gibt uns darüber hinaus die Möglichkeit, die Federung weicher als andere Gummifedersysteme zu gestalten. Die Messlatte ist hierbei die Federweichheit der Automobilindustrie, der wir von allen anderen Gummifedersystemen am nähesten kommen (Quelle: Test Fachhochschule Ravensburg).



I Durch Einzelradaufhängung federt jedes Rad für sich

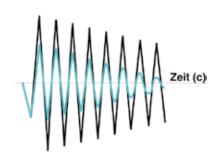
Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, wo sie entstehen.

Die Federung ist wartungsfrei und spart dem Verbraucher somit Service- und Wartungskosten.



I Mehr Fahrsicherheit durch hohe Eigendämpfung

Ein entscheidendes Kriterium bzgl. der Federung einer Achse ist die Eigendämpfung, d.h. die Federung muss sich schnellstmöglich wieder beruhigen. Auch hier erreichen wir die beste Eigendämpfung von allen gummigefederten Achsen. I Keine Beschädigung des Radkastens durch Überdrehen des Schwinghebels möglich – auch nicht bei starker Überbeanspruchung.



AL-KO ACHSEN

Aufbauvorschriften

😼 Technik

- Achse:
 - Längslenker (Gummi und Stahlfeder)
- I Schwinghebellänge: von 130 mm - 200 mm (Maß h)
- I Schwinghebelstellung: 0° - 35° (Maß i)

I Technische Hinweise

Radkastengrößen für Delta-Schräglenkerachsen, bitte Rücksprache mit dem Lieferwerk.

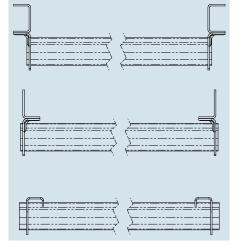
Radkasten-Freiheit	= Maß X mm		
Schwinghebellänge	Mindestmaß	zul.GA	max. Einfederung
h	~X	~X	~X
130	110	60	20
145	120	70	20
160	130	80	20
175	140	85	20
200	150	90	20
		FAHRTRICHTUNG	
Stellung 1 = Nullstellung d. (Original Liefe	h. Achse nicht eingebaut rzustand)	Stellung 2 = Nennlast d.h. Achse eingebaut und voll beladen (= zul. GA)	Stellung 3 = maximale Einfederung

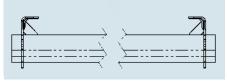
Aufbauvorschrift Rahmen

Unsere Achsen sind mit unterschiedlichen Achsbockvarianten ausgerüstet. Bitte beachten Sie, dass der vertikale Rahmensteg Ihres Rahmens direkt auf dem vertikalen Steg unseres Achsbockes stehen muss (siehe Grafiken).

Bei Nichtbeachtung besteht Unfallgefahr (der Achsbock kann brechen).

Auflagebock Varianten





Bei Achsen mit hohem Lagerbock empfehlen wir den Achsbock gemäß Skizze zu verstärken.

AL-KO ACHSEN

unverzichtbare Details



Verbesserte Wärmeabführung

I Dimensioniert für eine Lagerlaufleistung bis zu 250 000 km.



Tiefgezogenes und verprägtes Bremsschild

I Äußerst stabiles Stahlblech. Beispiel: Bei einer Achse mit zul. GG von 1300 kg beträgt die Wandstärke 3,5 mm.



Steckbarer Stoßdämpferhalter

I Somit problemlose Nachrüstung ohne Schweißen.



Schraubbare Radbremse

- Nach Lösen der Verschraubung kann die komplette Radbremse abgenommen werden.
- I Darüber hinaus ermöglicht uns die spezielle Verzahnung, die Bowdenzug-Austritts-Position nach Kundenwunsch zu variieren.



Minimaler Reifenverschleiß

I Bei AL-KO Achsen Typ Delta und Plus wird die Vorspur, wie im Automobilbau, werkseitig fest eingestellt. Wir finden uns nicht mehr mit großen Schweißtoleranzen ab. Toleranzen der Vorspur, wie sie beim Verschweißen der Komponenten durch Verzug entstehen, werden von uns so stark herabgesetzt.



Optimaler Korrosionsschutz

- Achskörper feuerverzinkt.Bremsschild und verschiedene Kleinteile galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert.
- Sehr korrosionsbeständige, asbestfreie Bremsbeläge (ohne Anteile von Stahlwolle).



Doppel-Radial-Schräg-Kugellager (Compactlager)

Standard der Automobilindustrie

- I dimensioniert für eine Lagerlaufleistung bis zu 250.000 km
- I wartungsfrei
- I auf Lebensdauer geschmiert mit Spezialfett, das wasserabweisende Additive enthält
- I schmutz- und wassergeschützt
- I ein Staubblech außen (Doppelabdichtung) verhindert das Eindringen von Schmutz
- I montagefreundlich durch standardisiertes Anzugsmoment

Optimaler Korrosionsschutz

Verfahren	Teile	Schicht- dicke (Richtwerte)	Abbau der Schichtdicke pro Jahr	theoretischer Korrosionsschutz in Jahren (Richtwerte)
Feuerverzinken	Achskörper, Rahmen, Rohre Gehäuse von Auflaufeinrichtungen	70 µm	2-5 µm	> 10 Jahre, Schichtverletzungen bis 2 mm — Selbstheilungsprozess
Sendzimierverzinken	Stahlblechteile, die eine hohe Genauigkeit erfordern und die vom Coil verarbeitet werden können	25 μm	2-5 µm	> 5 Jahre, Schnittkanten- Selbstheilungsprozess bis 2 mm
Galvanische Verzinkung + gelb chromatieren	Teile, die eine hohe Genauigkeit erfordern, z.B. Kleinteile der Rad- bremse und Auflaufeinrichtung	12 µm	2-5 µm	> 4 Jahre (jedoch kein durch- gehender Korrosionsschutz)
Kunstharz-Tauchgrundierung	Achsschwingen, Innenrohre, Bremstrommeln	-	=	Freilagerungsbeständigkeit von ca. 6 Monaten
spezielles Nachbehandlungsver- fahren (dünner, grifffester, in allen Poren verankerter Film; wasserab- stoßend, mit Langzeitwirkung)	Bremstrommeln (speziell Gewinde- gang und Bremsfläche	-	-	Freilagerungsbeständigkeit von ca. 6 – 12 Monaten

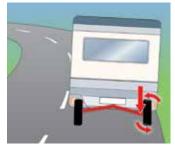
Schräglenker und Einzelradaufhängung wirken gegen die Fliehkraft!



Bei Kurvenfahrt oder Wankbewegungen wird, bedingt durch die Fliehkraft, immer das kurvenäußere Rad mehr belastet. Das kurveninnere Rad neigt dazu, von der Fahrbahn abzuheben.



Die AL-KO Delta Schräglenkerachse wirkt der Fliehkraft entgegen: Die einzeln an Lenkern (Schwinghebeln) aufgehängten Räder bewegen sich beim Ein- und Ausfedern um die schräg im Raum liegende Achse.

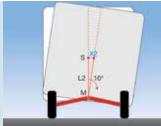


Die auf das kurvenäußere Rad wirkende Kraft wird über den Schwinghebel so auf den Achsstummel des Rades übertragen, dass dies seine Vorspur und den negativen Sturz (nach innen) vergrößert. Das Rad stemmt sich gegen die Fliehkraft und stützt somit das Fahrzeug nach innen ab.

Zusätzliche Wankstabilität mit der AL-KO Euro Delta-Schräglenker-Achse







Delta-Schräglenker-Achse

Die Verlagerung des Momentanzentrums nach oben, näher zum Schwerpunkt hin, verkleinert den Wankweg (siehe Skizze (X1, X2)). D.h. durch den kleineren Wankhebelarm der Schräglenkerachse (Abstand vom Schwerpunkt des Anhängers und dem Momentanzentrum) sind bei gleicher Krafteinwirkung – z. B. Seitenwind, auf Brücken oder bei Überholvorgängen – nur noch kleinere Wankbewegungen möglich.

AL-KO ACHSEN

Produktklassifizierung

Klassifizierung	Befestigungsart der Rad- bremse am Schwinghebel	Spur- und Sturz einstellbar	Schräglenkertechnik	Bemerkung
Achsen Compact	geschweißt	nein	nein	
Achsen Plus	geschraubt	ja	nein	
Achsen Premium	geschraubt	ja	ja	Nur für Caravans

Gesamtübersicht Achsen Compact und Plus

Gesamtgewicht	Achskörper Ø mm Produktklasse A		Befestigungsart Radbremse	Radbremsgröße
750 kg	71 Skt	Compact	geschweißt	1636 G
900 kg	80 Skt	Plus	geschraubt	1637
1000 kg	80 Skt	Plus	geschraubt	2051
1350 kg	97 Skt	Plus	geschraubt	2051
1350 kg	97 Skt	Plus	geschraubt	2051
1500 kg	97 Skt	Plus	geschraubt	2051
1600 kg	97 Skt	Plus	geschraubt	2361
1800 kg	110 Skt	Plus	geschraubt	2361
2500 kg	120 Skt	Compact	geschweißt	3062
3000 kg	120 Skt	Compact	geschweißt	3062
3500 kg	120 Skt	Compact	geschweißt	3081 B
3000 kg	114 Ø Stahl	Compact	geschweißt	3062
3500 kg	114 Ø Stahl	Compact	geschweißt	3081 B
4000 kg	114 Ø Stahl	Compact	geschweißt	3081 B

Gesamtübersicht Achsen Premium (Achsen Delta-Schräglenker)

Gesamtgewicht	Achskörper Ø mm	Produktklasse Achse	Befestigungsart Radbremse	Radbremsgröße
900 kg	80 Skt	Premium	geschraubt	1637
1000 kg	97 Skt	Premium	geschraubt	2051
1350 kg	97 Skt	Premium	geschraubt	2051
1500 kg	97 Skt	Premium	geschraubt	2051
1600 kg	97 Skt	Premium	geschraubt	2361
1700 kg	97 Skt	Premium	geschraubt	2361
1800 kg	110 Skt	Premium	geschraubt	2361









Achsen Plus

Achsen Premium

Bremstrommel	Bauart Lagerung	Bauart	Länge Schwinghebel	Befestigung
mit Kühlrippen	C=Compactlager	Schwing-		Stoßdämpferhalter
	K=Kegelrollenlager	hebel		
nein	K Ø 17,46/39,87-13,84	Schmiedeteil	145 mm	geschraubt
	K Ø 29/50,29-14,22			
ja	C Ø 30/60-37	Stabilform	160 mm	gesteckt
ja	C Ø 34/64-37	Stabilform	158 mm	gesteckt
ja	C Ø 34/64-37	Stabilform	161,5 mm	gesteckt
ja	C Ø 39/72-37	Stabilform	175 mm	gesteckt
ja	C Ø 39/72-37	Stabilform	161,5 mm	gesteckt
ja	C Ø 42/80-42	Schmiedeteil	160 mm	geschweißt
ja	C Ø 42/80-42	Schmiedeteil	175 mm	geschweißt
nein	K Ø 40/68-19	Schmiedeteil	200 mm	geschweißt
	K Ø 55/100-22,75			
nein	K Ø 40/68-19	Schmiedeteil	175 mm	geschweißt
	K Ø 55/100-22,75			
nein	K Ø 40/80-19,75	Schmiedeteil	150 mm	geschweißt
	K Ø 55/100-22,75			
nein	K Ø 40/68-19	Schmiedeteil	200 mm	geschweißt
	K Ø 55/100-22,75			
nein	K Ø 40/80-19,75	Schmiedeteil	200 mm	geschweißt
	K Ø 55/100-22,75			
nein	K Ø 40/80-19,75	Schmiedeteil	200 mm	geschweißt
	K Ø 55/100-22,75			

Bremstrommel	Bauart Lagerung	Bauart Schwinghebel	Länge Schwinghebel	Befestigung
mit Kühlrippen	C=Compactlager			Stoßdämpferhalter
	K=Kegelrollenlager			
ja	C Ø 30/60-37	Stabilform	160 mm	gesteckt
ja	C Ø 34/64-37	Stabilform	185 mm	gesteckt
ja	C Ø 34/64-37	Stabilform	185 mm	gesteckt
ja	C Ø 39/72-37	Stabilform	185 mm	gesteckt
ja	C Ø 42/80-42	Schmiedeteil	185 mm	geschweißt
ja	C Ø 42/80-42	Schmiedeteil	185 mm	geschweißt
ja	C Ø 42/80-42	Schmiedeteil	185 mm	geschweißt

ACHSE UNGEBREMST PLUS OPTIMA

Moderne wartungsfreie Achstechnologie "Made in Germany"

IHRE VORTEILE

Stabilformschwingelhebel für mehr Fahrkomfort. Die Leichtbauschwinge wird in modernsten Fertigungseinrichtungen in höchster Qualität gefertigt.



DAUERHAFT WASSERDICHTES COMPACTLAGER FÜR BOOTSTRAILER (OPTION)

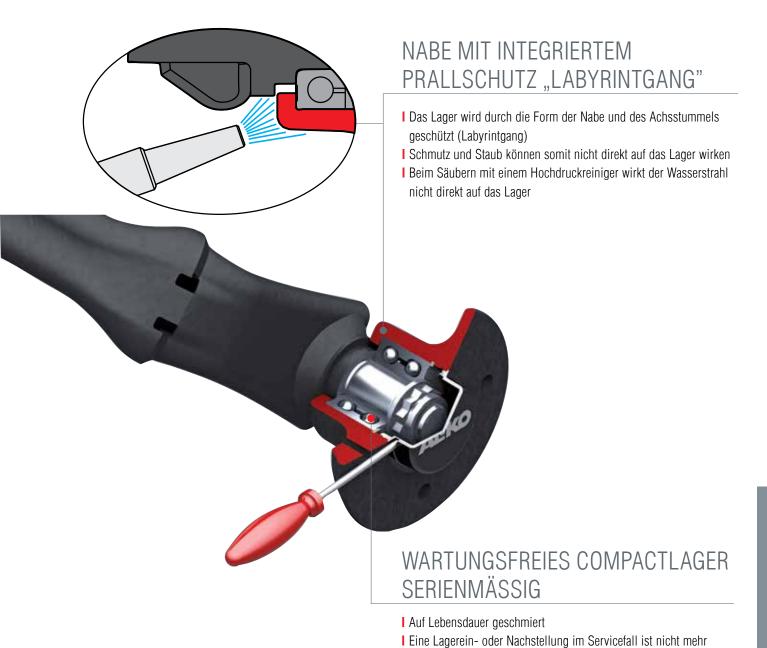




NABENVARIANTEN UND MÖGLICHE RADANSCHLÜSSE

	Einpresstiefe von - bis mm		möglich 100x4	e Rada 98x4	nschlüsse 101,6x4		130x4	108x4	108x5	112x5	114,3x5	120x5	130x5
Standardnabe	27-45		х	х	Х								
Universalnabe	27-45	2,8 kg				Х	х	х	Х	Х	х	Х	Х

Bei Über- oder Unterschreitung der Einpresstiefen reduziert sich die Lagerlaufleistung.





STAUBKAPPE MIT INTEGRIERTER DICHTUNG

erforderlich

Zwischen Nabe und Staubkappe wird ein weicher Kunststoff verwendet der eine dichtende Funktion übernimmt und das Lager zusätzlich schützt.

ACHSE UNGEBREMST PLUS OPTIMA

750 kg, 100x4, 112x5

Technik

Modell:

UBR 700

Achstyp: 700-5 Achslast: EA 750 kg

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebellänge: 145 mm
Radanschluss: 100x4, 112x5
Radlagerung: **Compactlager**Mittelloch Felge: min. 57 mm

Lieferumfang

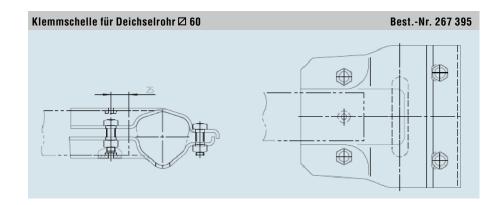
I Radschrauben lose

Oberflächenbehandlung

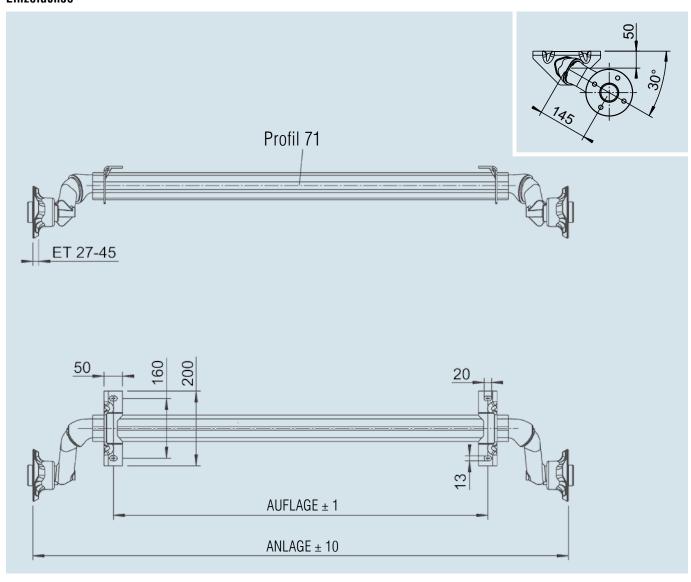
I Achskörper feuerverzinkt



		Dadaahrauhan								
		Radschrauben	Radschrauben	Radschrauben	Radschrauben	1	I			
		Kegel M 12x1,5	Kugel M 12x1,5	Kegel M 12x1,5	Kugel M 12x1,5					
		100x4	112x5	100x4	112x5	ă	<u>™</u>			<u> </u>
Anlage A	Auflage			Wasserdicht	Wasserdicht					
in mm i	n mm	Achse kpl.	Achse kpl.	Achse kpl.	Achse kpl.	100x4	112x5			
1130	700	200 596 01	200 596 48	200 600 01	200 600 25	17	20	-	50	10
1180	750	200 596 02	200 596 49	200 600 02	200 600 26	17	20	-	50	10
1230	800	200 596 03	200 596 50	200 600 03	200 600 27	18	20	-	50	10
1280	850	200 596 04	200 596 51	200 600 04	200 600 28	18	21	-	50	10
1330	900	200 596 05	200 596 52	200 600 05	200 600 29	18	21	-	50	10
1380	950	200 596 06	200 596 53	200 600 06	200 600 30	18	21	-	50	10
1430 1	1000	1 422 671	200 596 54	200 600 07	200 600 31	19	21	-	50	10
1480 1	1050	200 596 07	200 596 55	200 600 08	200 600 32	19	22	-	50	10
1530 1	1100	200 596 08	200 596 56	200 600 09	200 600 33	19	22	-	50	10
1580 1	1150	200 596 09	200 596 57	200 600 10	200 600 34	19	22	-	50	10
1630 1	1200	200 596 10	200 596 58	200 600 11	200 600 35	19	22	-	50	10
1680 1	1250	200 596 11	200 596 59	200 600 12	200 600 36	20	22	-	50	10
1730 1	1300	200 596 12	200 596 60	200 600 13	200 600 37	20	23	-	50	10
1780 1	1350	200 596 13	200 596 61	200 600 14	200 600 38	20	23	-	50	10
1830 1	1400	200 596 14	200 596 62	200 600 15	200 600 39	20	23	-	50	10
1880 1	1450	200 596 15	200 596 63	200 600 16	200 600 40	20	23	-	50	10
1930 1	1500	200 596 16	200 596 64	200 600 17	200 600 41	21	23	-	50	10
1980 1	1550	200 596 17	200 596 65	200 600 18	200 600 42	21	24	-	50	10
2030 1	1600	200 596 18	200 596 66	200 600 19	200 600 43	21	24	-	50	10
2080 1	1650	200 596 19	200 596 67	200 600 20	200 600 44	21	24	-	50	10
2130 1	1700	200 596 20	200 596 68	200 600 21	200 600 45	21	24	-	50	10
2180 1	1750	200 596 21	200 596 69	200 600 22	200 600 46	22	24	-	50	10
2230 1	1800	200 596 22	200 596 70	200 600 23	200 600 47	22	25	-	50	10
2280 1	1850	200 596 23	200 596 71	200 600 24	200 600 48	22	25	-	50	10

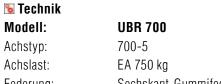


Einzelachse



ACHSE UNGEBREMST PLUS OPTIMA

750 kg, 100x4, 112x5



Sechskant-Gummifederung Federung:

Schwinghebellänge: 145 mm 100x4, 112x5 Radanschluss: Radlagerung: Mittelloch Felge:



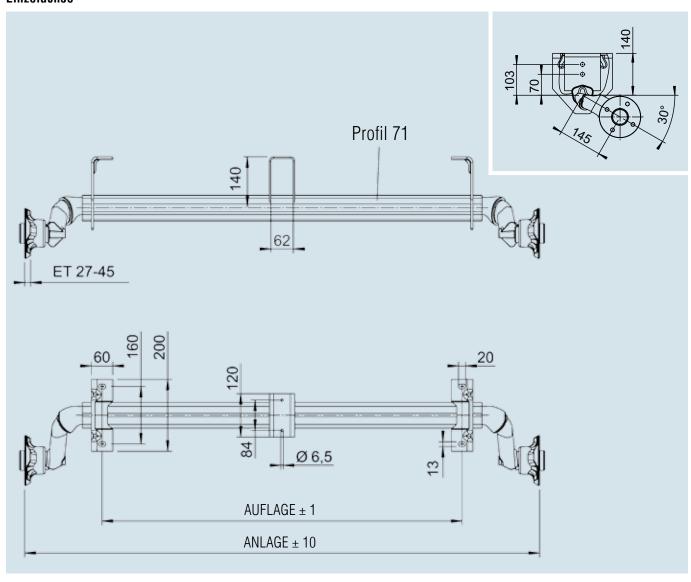
Lieferumfang

I Radschrauben lose

Oberflächenbehandlung

		Einzelachse								
		Radschrauben	Radschrauben	Radschrauben	Radschrauben					
		Kegel M 12x1,5	Kugel M 12x1,5	Kegel M 12x1,5	Kugel M 12x1,5					
		100x4	112x5	100x4	112x5	ă	ŏ			<u> </u>
Anlage	Auflage			Wasserdicht	Wasserdicht					
in mm	in mm	Achse kpl.	Achse kpl.	Achse kpl.	Achse kpl.	100x4	112x5			
1130	700	200 596 24	200 596 72	200 600 49	200 600 73	21	24	-	50	10
1180	750	200 596 25	200 596 73	200 600 50	200 600 74	21	24	-	50	10
1230	800	200 596 26	200 596 74	200 600 51	200 600 75	21	24	-	50	10
1280	850	200 596 27	200 596 75	200 600 52	200 600 76	22	24	-	50	10
1330	900	200 596 28	200 596 76	200 600 53	200 600 77	22	25	-	50	10
1380	950	200 596 29	200 596 77	200 600 54	200 600 78	22	25	-	50	10
1430	1000	200 596 30	200 596 78	200 600 55	200 600 79	22	25	-	50	2
1480	1050	200 596 31	200 596 79	200 600 56	200 600 80	22	25	-	50	10
1530	1100	200 596 32	200 596 80	200 600 57	200 600 81	23	25	-	50	10
1580	1150	200 596 33	200 596 81	200 600 58	200 600 82	23	26	-	50	10
1630	1200	200 596 34	200 596 82	200 600 59	200 600 83	23	26	-	50	2
1680	1250	200 596 35	200 596 83	200 600 60	200 600 84	23	26	-	50	10
1730	1300	200 596 36	200 596 84	200 600 61	200 600 85	23	26	-	50	10
1780	1350	200 596 37	200 596 85	200 600 62	200 600 86	24	26	-	50	10
1830	1400	200 596 38	200 596 86	200 600 63	200 600 87	24	27	-	50	10
1880	1450	200 596 39	200 596 87	200 600 64	200 600 88	24	27	-	50	10
1930	1500	200 596 40	200 596 88	200 600 65	200 600 89	24	27	-	50	10
1980	1550	200 596 41	200 596 89	200 600 66	200 600 90	24	27	-	50	10
2030	1600	200 596 42	200 596 90	200 600 67	200 600 91	25	27	-	50	10
2080	1650	200 596 43	200 596 91	200 600 68	200 600 92	25	28	-	50	10
2130	1700	200 596 44	200 596 92	200 600 69	200 600 93	25	28	-	50	10
2180	1750	200 596 45	200 596 93	200 600 70	200 600 94	25	28	-	50	10
2230	1800	200 596 46	200 596 94	200 600 71	200 600 95	26	28	-	50	10
2280	1850	200 596 47	200 596 95	200 600 72	200 600 96	26	29	-	50	10

Einzelachse



ACHSE UNGEBREMST COMPACT

750 kg, 100x4

Technik

ModelI:UBR 700Achstyp:700-5Achslast:EA 750 kg

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 145 mm Radanschluss: 100x4

Radlager: **Kegelrollenlager** Mittelloch Felge: min. 57 mm

Lieferumfang

I Radschrauben lose

Bedienungsanweisung

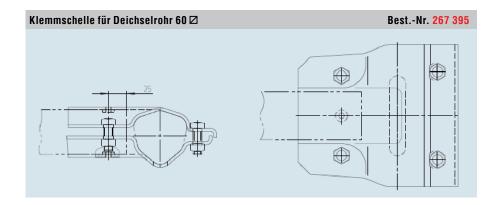
Oberflächenbehandlung

I Achskörper feuerverzinkt

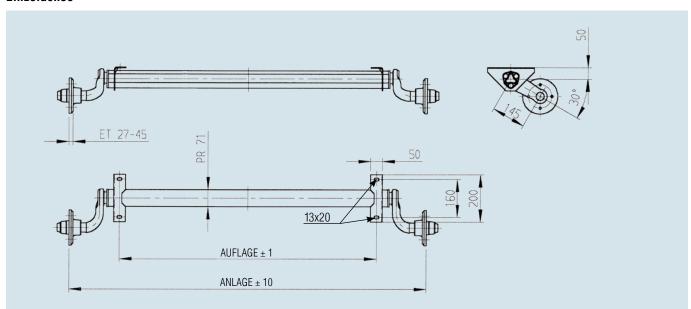


Bestellübersicht – Diese Achsen werden ab Juni 2016 aus unserem Lieferprogramm genommen

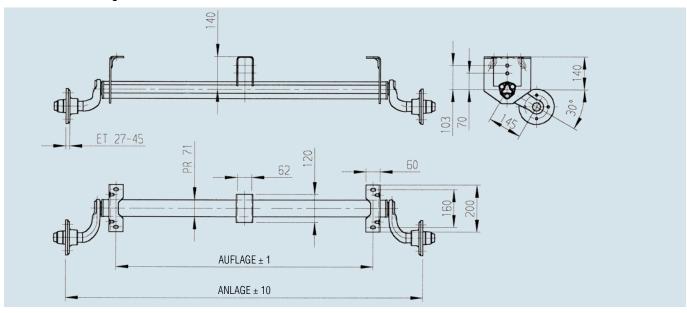
		Einzelachse Radschrauben					Einzelachse mit Bügel Radschrauben	und hohem /	Achsb	ock	
		Kegel M 12x1,5	8			0	Kegel M 12x1,5	<u>a</u>			O
Anlage	Auflage										
in mm	in mm	Achse kpl.					Achse kpl.				
1130	700	200 392 01	25	-	50	10	200 392 22	27		50	10
1180	750	200 392 02	25	-	50	10	200 392 23	27	-	50	10
1230	800	200 392 03	25	-	50	10	200 392 24	27	-	50	10
1280	850	200 392 04	25	-	50	10	200 392 25	27	-	50	10
1330	900	200 392 05	26	-	50	10	200 392 26	28	-	50	10
1380	950	200 392 06	26	-	50	10	200 392 27	28	-	50	10
1430	1000	244 110	26	-	50	2	249 298	28	-	50	2
1480	1050	200 392 07	26	-	50	10	200 392 28	28	-	50	10
1530	1100	240 186	27	-	50	2	249 299	29	-	50	10
1580	1150	200 392 08	27	-	50	10	200 392 29	29	-	50	10
1630	1200	244 111	28	-	50	2	249 300	30	-	50	2
1680	1250	200 392 09	28	-	50	10	200 392 30	30	-	50	10
1730	1300	200 392 10	28	-	50	2	200 392 31	30	-	50	10
1780	1350	200 392 11	28	-	50	10	200 392 32	31	-	50	10
1830	1400	200 392 12	28	-	50	2	200 392 33	31	-	50	10
1880	1450	200 392 13	29	-	50	10	200 392 34	31	-	50	10
1930	1500	200 392 14	29	-	50	2	200 392 35	31	-	50	10
1980	1550	200 392 15	29	-	50	10	200 392 36	32	-	50	10
2030	1600	200 392 16	29	-	50	10	200 392 37	32	-	50	10
2080	1650	200 392 17	29	-	50	10	200 392 38	32	-	50	10
2130	1700	200 392 18	29	-	50	10	200 392 39	32	-	50	10
2180	1750	200 392 19	29	-	50	10	200 392 40	32	-	50	10
2230	1800	200 392 20	30	-	50	10	200 392 41	32	-	50	10
2280	1850	200 392 21	30	-	50	10	200 392 42	32	-	50	10



Einzelachse



Einzelachse mit Bügel und hohem Achsbock



ACHSE UNGEBREMST COMPACT

750 kg, 100x4

Technik

Modell:UBR 700Achstyp:700-5Achslast:EA 750 kg

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebellänge: 145 mm Radanschluss: 100x4

Radlagerung: **Compactlager** Mittelloch Felge: min. 57 mm

Lieferumfang

Radschrauben lose

Bedienungsanweisung

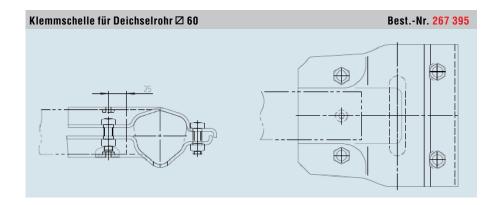
Oberflächenbehandlung

I Achskörper feuerverzinkt

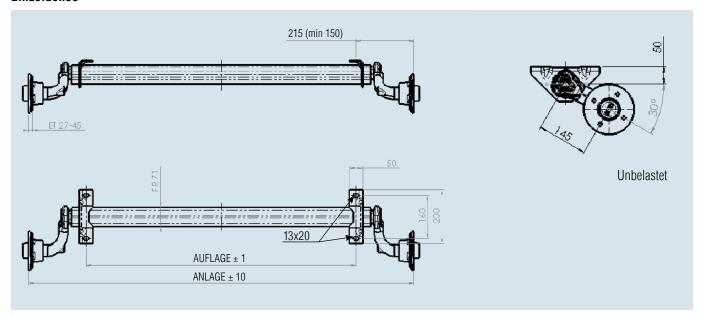


Bestellübersicht – Diese Achsen werden ab Juni 2016 aus unserem Lieferprogramm genommen

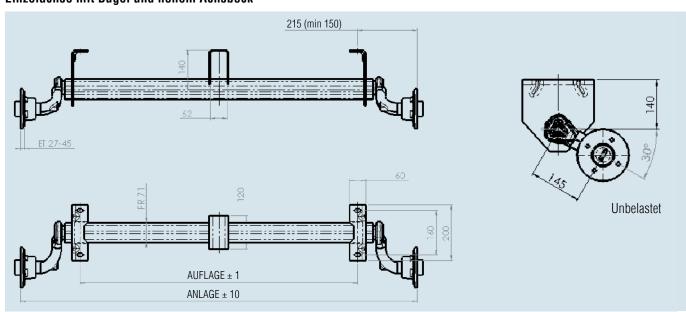
		Einzelachse					Einzelachse mit Bügel und hohem Achsbock					
		Radschrauben					Radschrauben					
		Kegel					Kegel	l				
		M 12x1,5	ă l			<u> </u>	12x1,5	ŏ			<u> </u>	
Anlage	Auflage											
in mm	in mm	Achse kpl.					Achse kpl.					
1130	700	200 567 01	25	-	50	10	200 567 25	27	-	50	10	
1180	750	200 567 02	25	-	50	10	200 567 26	27	-	50	10	
1230	800	200 567 03	25	-	50	10	200 567 27	27	-	50	10	
1280	850	200 567 04	25	-	50	10	200 567 28	27	-	50	10	
1330	900	200 567 05	26	-	50	10	200 567 29	28	-	50	10	
1380	950	200 567 06	26	-	50	10	200 567 30	28	-	50	10	
1430	1000	200 567 07	26	-	50	10	200 567 31	28	-	50	10	
1480	1050	200 567 08	26	-	50	10	200 567 32	28	-	50	10	
1530	1100	200 567 09	27	-	50	10	200 567 33	29	-	50	10	
1580	1150	200 567 10	27	-	50	10	200 567 34	29	-	50	10	
1630	1200	200 567 11	28	-	50	10	200 567 35	30	-	50	10	
1680	1250	200 567 12	28	-	50	10	200 567 36	30	-	50	10	
1730	1300	200 567 13	28	-	50	10	200 567 37	30	-	50	10	
1780	1350	200 567 14	28	-	50	10	200 567 38	31	-	50	10	
1830	1400	200 567 15	29	-	50	10	200 567 39	31	-	50	10	
1880	1450	200 567 16	29	-	50	10	200 567 40	31	-	50	10	
1930	1500	200 567 17	29	-	50	10	200 567 41	31	-	50	10	
1980	1550	200 567 18	29	-	50	10	200 567 42	32	-	50	10	
2030	1600	200 567 19	29	-	50	10	200 567 43	32	-	50	10	
2080	1650	200 567 20	29	-	50	10	200 567 44	32	-	50	10	
2130	1700	200 567 21	29	-	50	10	200 567 45	32	-	50	10	
2180	1750	200 567 22	29	-	50	10	200 567 46	32	-	50	10	
2230	1800	200 567 23	30	-	50	10	200 567 47	32	-	50	10	
2280	1850	200 567 24	30	-	50	10	200 567 48	32	-	50	10	



Einzelachse



Einzelachse mit Bügel und hohem Achsbock



ACHSE UNGEBREMST COMPACT

750 kg, 112x5

Technik

Modell: **UBR 700** Achstyp: 700-5 Achslast: EA 750 kg

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 145 mm Radanschluss: 112x5

Kegelrollenlager Radlager: Mittelloch Felge: min. 57 mm

Lieferumfang

I Radschrauben lose

I Bedienungsanweisung

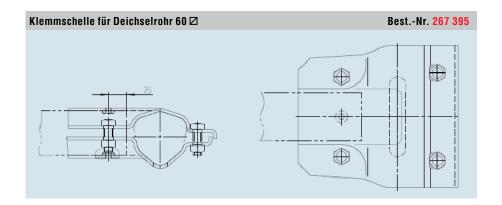
Oberflächenbehandlung

I Achskörper feuerverzinkt

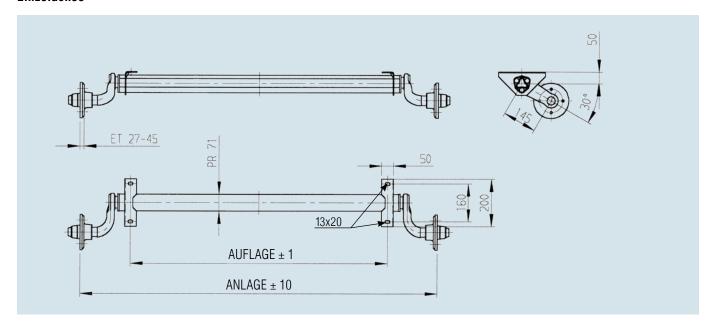


Bestellübersicht – Diese Achsen werden ab Juni 2016 aus unserem Lieferprogramm genommen

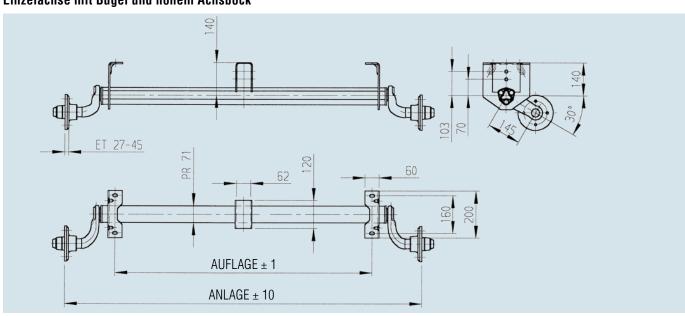
		Einzelachse Radschrauben					Einzelachse mit Bügel Radschrauben	und hohem A	Achsb	ock	
		Kugel M 12x1,5	ă			<u></u>	Kugel 12x1,5	<u>.</u>			O
Anlage	Auflage										
in mm	in mm	Achse kpl.					Achse kpl.				
1130	700	200 393 01	25		50	10	200 393 22	27		50	10
1180	750	200 393 02	25	-	50	10	200 393 23	27	-	50	10
1230	800	200 393 03	25	-	50	10	200 393 24	27	-	50	10
1280	850	200 393 04	25	-	50	10	200 393 25	27	-	50	10
1330	900	200 393 05	26	-	50	10	200 393 26	28	-	50	10
1380	950	200 393 06	26	-	50	10	200 393 27	28	-	50	10
1430	1000	244 112	26	-	50	2	249 301	28	-	50	10
1480	1050	200 393 07	26	-	50	10	200 393 28	29	-	50	10
1530	1100	273 167	27	-	50	2	249 302	29	-	50	10
1580	1150	200 393 08	27	-	50	10	200 393 29	29	-	50	10
1630	1200	244 113	28	-	50	2	249 303	30	-	50	10
1680	1250	200 393 09	28	-	50	10	200 393 30	30	-	50	10
1730	1300	200 393 10	28	-	50	2	200 393 31	30	-	50	10
1780	1350	200 393 11	28	-	50	10	200 393 32	30	-	50	10
1830	1400	200 393 12	28	-	50	2	200 393 33	30	-	50	10
1880	1450	200 393 13	28	-	50	10	200 393 34	30	-	50	10
1930	1500	200 393 14	29	-	50	2	200 393 35	31	-	50	10
1980	1550	200 393 15	29	-	50	10	200 393 36	31	-	50	10
2030	1600	200 393 16	29	-	50	10	200 393 37	31	-	50	10
2080	1650	200 393 17	29	-	50	10	200 393 38	31	-	50	10
2130	1700	200 393 18	29	-	50	10	200 393 39	31	-	50	10
2180	1750	200 393 19	29	-	50	10	200 393 40	31	-	50	10
2230	1800	200 393 20	30	-	50	10	200 393 41	32	-	50	10
2280	1850	200 393 21	30	-	50	10	200 393 42	32	-	50	10



Einzelachse



Einzelachse mit Bügel und hohem Achsbock



ACHSE UNGEBREMST PLUS

1.000 kg, 100x4, 112x5

Technik

Modell:

UBR

Achstyp: UBR 850-10 Achslast: EA 1.000 kg

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 158 mm Radanschluss: 100x4

Radlager: Compactlager min. 57 mm

Mittelloch Felge:



I Radschrauben lose

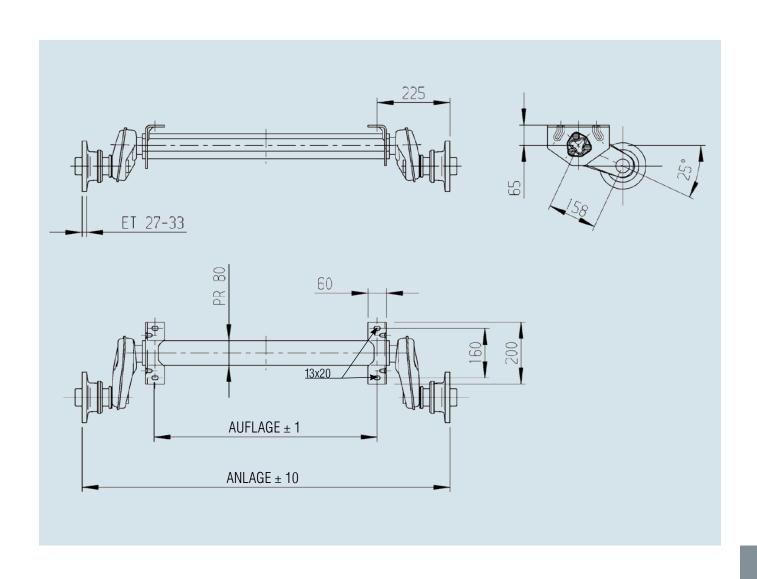
I Bedienungsanweisung

Oberflächenbehandlung

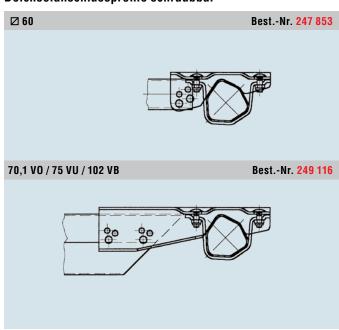
I Achskörper feuerverzinkt



		Einzelachse 100x4 Radschrauben Kegel M 12x1,5	.			<u> </u>	Einzelachse 112x5 Radschrauben Kugel 12x1,5				<u> </u>
Anlage	Auflage										
in mm	in mm	Achse kpl.					Achse kpl.				
1200	750	200 562 01	29	_	30	10	200 560 01	29		30	10
1250	800	200 562 02	29		30	10	200 560 02	29	-	30	10
1300	850	200 562 03	29	-	30	10	200 560 03	29	-	30	10
1350	900	200 562 04	30	-	30	10	200 560 04	30		30	10
1400	950	200 562 05	30	-	30	10	200 560 05	30	-	30	10
1450	1000	200 562 06	30	-	30	10	200 560 06	30	-	30	10
1490	1040	200 562 07	30	-	30	10	200 560 07	30	-	30	10
1520	1070	200 562 08	31	-	30	10	200 560 08	31	-	30	10
1550	1100	200 562 09	31	-	30	10	200 560 09	31	-	30	10
1600	1150	200 562 10	31	-	30	10	200 560 10	31	-	30	10
1650	1200	200 562 11	31	-	30	10	1 222 783	31	-	30	10
1670	1220	200 562 12	32	-	30	10	200 560 11	32	-	30	10
1700	1250	200 562 13	32	-	30	10	200 560 12	32	-	30	10
1760	1310	200 562 14	32	-	30	10	200 560 13	32	-	30	10
1800	1350	200 562 15	32	-	30	10	200 560 14	32	-	30	10
1850	1400	200 562 16	32	-	30	10	200 560 15	32	-	30	10
1900	1450	200 562 17	33	-	30	10	200 560 16	33	-	30	10
1950	1500	200 562 18	33	-	30	10	200 560 17	33	-	30	10
1980	1530	200 562 19	33	-	30	10	200 560 18	33	-	30	10
2000	1550	200 562 20	33	-	30	10	200 560 19	33	-	30	10
2030	1580	200 562 21	33	-	30	10	200 560 20	33	-	30	10
2075	1625	200 562 22	34	-	30	10	200 560 21	34	-	30	10
2120	1670	200 562 23	34	-	30	10	200 560 22	34	-	30	10
2150	1700	200 562 24	34	-	30	10	200 560 23	34	-	30	10
2200	1750	200 562 25	34	-	30	10	200 560 24	34	-	30	10
2250	1800	200 562 26	34	-	30	10	200 560 25	34	-	30	10
2300	1850	200 562 27	34	-	30	10	200 560 26	34	-	30	10
2350	1900	200 562 28	34	-	30	10	200 560 27	34	-	30	10



Deichselanschlussprofile schraubbar



ACHSE UNGEBREMST PLUS

1.300 kg, 112x5

Technik

Modell:

UBR

Achstyp: UBR 1200-5 Achslast: EA 1.300 kg

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 161,5 mm Radanschluss: 112x5

Radlager: Compactlager min. 57 mm

Mittelloch Felge:



I Radschrauben lose

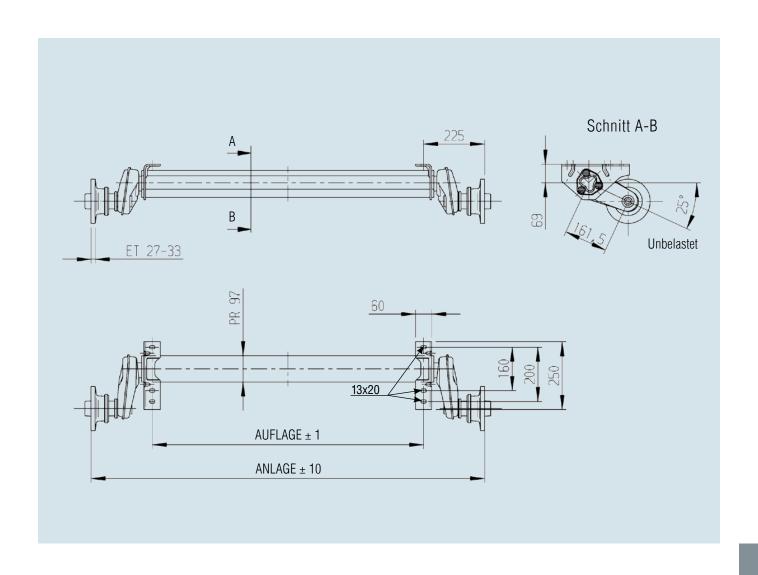
I Bedienungsanweisung

Oberflächenbehandlung

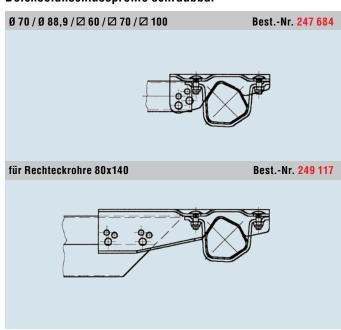
I Achskörper feuerverzinkt



Anlone	Authoro	Einzelachse Radschrauben Kugel M 12x1,5	<u>*</u>		Ш	0
Anlage in mm	Auflage in mm	Achse kpl.				
1200	750	200 561 01	33	-	30	10
1250	800	200 561 02	33	-	30	10
1300	850	200 561 03	33	-	30	10
1350	900	200 561 04	34	-	30	10
1400	950	200 561 05	34	-	30	10
1450	1000	1 222 364	34	-	30	10
1490	1040	200 561 06	34	-	30	10
1520	1070	200 561 07	35	-	30	10
1550	1100	200 561 08	35	-	30	10
1600	1150	200 561 09	35	-	30	10
1650	1200	200 561 10	35	-	30	10
1670	1220	200 561 11	36	-	30	10
1700	1250	200 561 12	36	-	30	10
1760	1310	200 561 13	36	-	30	10
1800	1350	200 561 14	36	-	30	10
1850	1400	200 561 15	36	-	30	10
1900	1450	200 561 16	37	-	30	10
1950	1500	200 561 17	37	-	30	10
1980	1530	200 561 18	37	-	30	10
2000	1550	200 561 19	37	-	30	10
2030	1580	200 561 20	37	-	30	10
2075	1625	200 561 21	38	-	30	10
2120	1670	200 561 22	38	-	30	10
2150	1700	200 561 23	38	-	30	10
2200	1750	200 561 24	38	-	30	10
2250	1800	200 561 25	38	-	30	10
2300	1850	200 561 26	38	-	30	10
2350	1900	200 561 27	38	-	30	10



Deichselanschlussprofile schraubbar



ACHSE UNGEBREMST PLUS

1.500 kg, 112x5

Technik

Modell: UBR PLUS
Achstyp: 1600-3 PLUS
Achslast: EA 1.500 kg

Radanschluss: 112x5

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 161,5 mm
Radlager: Compactlager
Mittelloch Felge: min. 57 mm

Lieferumfang

I Radschrauben lose

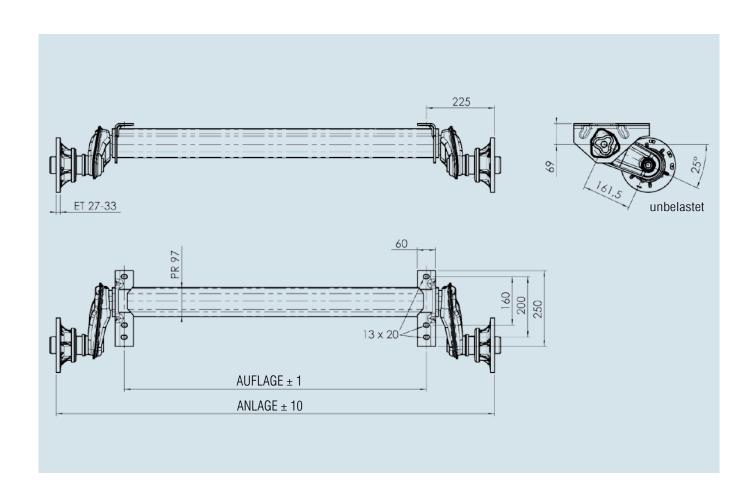
I Bedienungsanweisung

Oberflächenbehandlung

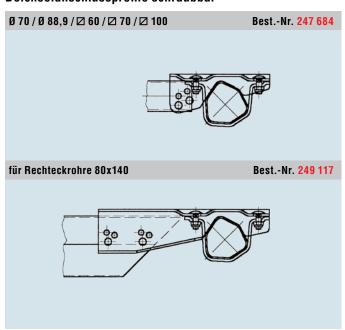
I Achskörper feuerverzinkt



Anlage	Auflage	Einzelachse Radschrauben Kugel M 12x1,5	<u>a</u>			O
in mm	in mm	Achse kpl.				
1200	750	200 569 01	33	-	30	10
1250	800	200 569 02	33	-	30	10
1300	850	200 569 03	33	-	30	10
1350	900	200 569 04	34	-	30	10
1400	950	200 569 05	34	-	30	10
1450	1000	1 421 519	34	-	30	10
1490	1040	200 569 06	34	-	30	10
1520	1070	200 569 07	35	-	30	10
1550	1100	200 569 08	35	-	30	10
1600	1150	200 569 09	35	-	30	10
1650	1200	200 569 10	35	-	30	10
1670	1220	200 569 11	36	-	30	10
1700	1250	200 569 12	36	-	30	10
1760	1310	200 569 13	36	-	30	10
1800	1350	200 569 14	36	-	30	10
1850	1400	200 569 15	36	-	30	10
1900	1450	200 569 16	37	-	30	10
1950	1500	200 569 17	37	-	30	10
1980	1530	200 569 18	37	-	30	10
2000	1550	200 569 19	37	-	30	10
2030	1580	200 569 20	37	-	30	10
2075	1625	200 569 21	38	-	30	10
2120	1670	200 569 22	38	-	30	10
2150	1700	200 569 23	38	-	30	10
2200	1750	200 569 24	38	-	30	10
2250	1800	200 569 25	38	-	30	10
2300	1850	200 569 26	38	-	30	10
2350	1900	200 569 27	38	-	30	10



Deichselanschlussprofile schraubbar



ACHSE UNGEBREMST PLUS

1.800 kg, 112x5

Technik

Modell: UBR PLUS
Achstyp: 1800-9 PLUS
Achslast: EA 1.800 kg

Radanschluss: 112x5

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 175 mm

Radlager: **Compactlager** Mittelloch Felge: min. 66,5 mm

Lieferumfang

I Radschrauben lose

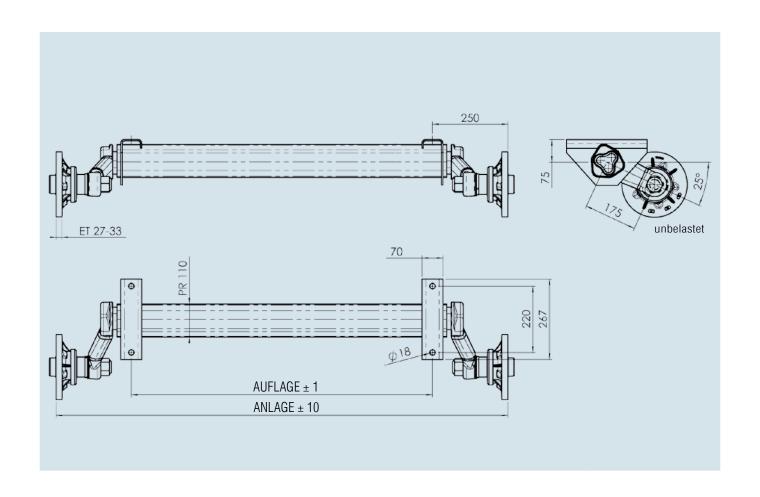
I Bedienungsanweisung

Oberflächenbehandlung

I Achskörper feuerverzinkt



		Einzelachse Radschrauben Kugel M 12x1,5	<u>*</u>		III	
Anlage in mm	Auflage in mm	Achse kpl.				
1400	900	200 570 01	58	-	30	10
1450	950	200 570 02	58	-	30	10
1500	1000	1 421 520	58	-	30	10
1540	1040	200 570 03	59	-	30	10
1570	1070	200 570 04	59	-	30	10
1600	1100	200 570 05	59	-	30	10
1650	1150	200 570 06	59	-	30	10
1700	1200	200 570 07	60	-	30	10
1720	1220	200 570 08	60	-	30	10
1750	1250	200 570 09	60	-	30	10
1810	1310	200 570 10	60	-	30	10
1850	1350	200 570 11	60	-	30	10
1900	1400	200 570 12	61	-	30	10
1950	1450	200 570 13	61	-	30	10
2000	1500	200 570 14	61	-	30	10
2030	1530	200 570 15	61	-	30	10
2050	1550	200 570 16	62	-	30	10
2080	1580	200 570 17	62	-	30	10
2100	1600	200 570 18	62	-	30	10
2125	1625	200 570 19	62	-	30	10
2170	1670	200 570 20	62	-	30	10
2200	1700	200 570 21	63	-	30	10
2250	1750	200 570 22	63	-	30	10
2300	1800	200 570 23	63	-	30	10
2350	1850	200 570 24	63	-	30	10



LAUFNABEN FÜR RADLAST

250 kg bis 1.100 kg mit Kegelrollenlager

Achtung

I Gem. EG-Richtlinie 71/320/EWG dürfen ab 01.01.91 nur noch Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 750 kg ungebremst in den Verkehr gebracht werden. Länderspezifische Sonderregelungen sind zu beachten!

Lieferumfang

- I (siehe Bestellübersicht)
- I Radschrauben nicht im Lieferumfang! Bitte separat bestellen (siehe Inhaltsverzeichnis)

Oberflächenbehandlung

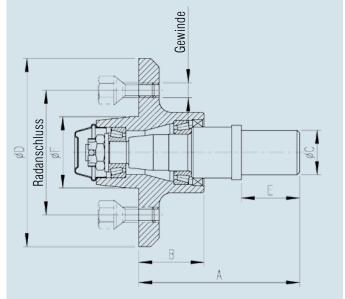
I Kunstharztauchgrundierung schwarz

Mögliche Radanschlüsse

I auf Anfrage

Achsschwingen kpl. mit Naben Standard (in dieser Ausführung nicht lieferbar)





Nabe Stand	ard ohne Inn	enrohr, Sch	winghebel										
Bestell-	Radiast	Radansch	luss	Ein-	Maße	Maße				Kegelrolle			
Nr.	pro Nabe	An-	Gewinde	press-	A	В	C	D	E	F	Bestell-	Lagertyp	
		schluss		tiefe							Nr.		ă
	kg	mm	mm x mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
273 156	250	100x4	M12 x 1,5	0	109	38	30	145	52	56,5	700 761	30203	2,8
											700 762	30205	
294 924	425	100x4	M12 x 1,5	27-45	127	51	35	150	46	56,5	701 512	11749/710	3,8
1 221 919	425	112x5	M12 x 1,5	27-45	127	51	35	162	46	65,5	701 513	45449/410	3,9
290 539	650	112x5	M12 x 1,5	26-40	151	74	35	163	52	56,5	700 711	67048/010	4,2
											700 764	11949/910	
258 125	800	112x5	M12 x 1,5	30	144	74	35	163	43	56,5	700 260	32005	4,5
											700 261	32007	
218 591	1100	205x6	M18 x 1,5	0	167	68	44,8	250	42	160	700 948	503349/310	11,5
											700 771	67048/010	

LAUFNABEN FÜR RADLAST

375 kg bis 900 kg mit Compactlager

Technik

Die maximal zulässige Ausladung der Laufnabe ab der Einspann- oder Einschweißstelle gemäß Zeichnung ist unbedingt zu beachten.

Oberflächenbehandlung

I Kunstharztauchgrundierung schwarz

Achtung

Gem. EG-Richtlinie 71/320/EWG dürfen ab 01.01.91 nur noch Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 750 kg ungebremst in den Verkehr gebracht werden. Länderspezifische Sonderregelungen sind zu beachten!

Mögliche Radanschlüsse

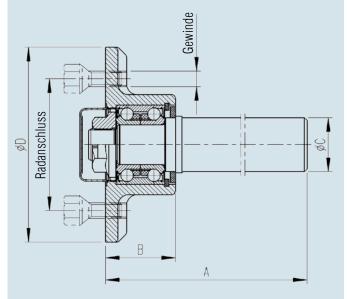
- I auf Anfrage
- I für Felgen mit Mittelloch min. 57 mm geeignet

Lieferumfang

- I (siehe Bestellübersicht)
- I Radschrauben nicht im Lieferumfang! Bitte separat bestellen (siehe Inhaltsverzeichnis)

Nabe PLUS zum Einschweißen





Nabe PLUS	Nabe PLUS mit Stummel zum Einschweißen											
Bestell-	Radiast	Radanschluss	3	Einpress-	Maße				Compactlage			
Nr.	pro Nabe	Anschluss	Gewinde	tiefe	A	В	C	D	Bestell-Nr.	Lagertyp		
											<u>a</u>	
	kg	mm	mm x mm	mm	mm	mm	mm	mm				
1 222 856	375	100x4	M12 x 1,5	27-33	300	53	41	145	581 736	30/60/37	6,8	
1 222 857	650	100x4	M12 x 1,5	27-33	300	58	41	160	605 124	34/64/37	7,5	
1 222 858	650	112x5	M12 x 1,5	27-33	300	58	51	160	605 124	34/64/37	8,5	
1 225 402	750	112x5	M12 x 1,5	30	300	58,5	51	180	581 169	39/72/37	10,2	
1 225 403	900	112x5	M12 x 1,5	30	300	61	54	215	582 226	42/80/42	13,7	

AL-KO AAA PREMIUM BRAKE



Die Hochleistungsbremse

Die Premium-Bremse die automatisch nachstellt

- I Für AL-KO Radbremsen und somit für die meisten Anhänger mit AL-KO Achsen geeignet
- I Die bewährten Radbremsen mit Ihren weit überdurchschnittlichen Bremswerten werden durch die automatische Nachstellfunktion ergänzt
- I Beim Rückwärtsfahren wird das Nachstellen deaktiviert um ein Blockieren der Bremse zu verhindern
- I Einfache Umrüstung auf neueste Technik durch vormontiertes System (AL-KO Schraubsystem)



Bremsweg ist Zeit

Sobald die Bremse zuviel Spiel hat, stellt die AAA automatisch nach. Da die Bremsanlage somit immer optimal eingestellt ist, sparen Sie in einer Gefahrensituation wertvollen Bremsweg.



z.B. Pkw mit Wohnwagen zul. Gesamtgewicht 1500 kg Bremsen aus 100 km/h mit schlecht eingestellter Bremsanlage: 79 m z.B. Pkw mit Wohnwagen zul. Gesamtgewicht 1500 kg Bremsen aus 100 km/h mit optimal eingestellter Bremsanlage: 74 m

= 5 m kürzerer Bremsweg = 1 Fahrzeuglänge!

✓ Ihr Plus

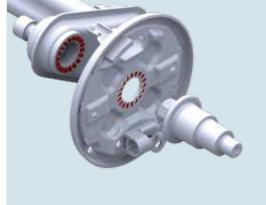
- I Mehr Fahrsicherheit durch bis zu 5 m kürzeren Bremswea
- I Mehr Fahrkomfort durch sanftes Bremsen ohne ruckartiges Auflaufen
- I Geringere Wartungskosten durch verlängerte Serviceintervalle + Entfall des ersten Werkstattintervalles nach 1.000 km
- I Keine erneute TÜV-Vorführung nach Einbau notwendig
- I **Tipp:** spätestens beim nächsten Bremsbelagwechsel auf AAA Premium Brake umrüsten



Bremsweg 79 m

Bremsweg 74 m





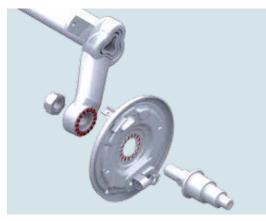
Nachrüstset AAA fü Version Zahnversch										
Bestell-Nr. 1 730 026										
verwendbar bei	Radbremse 2051 ab Baujahr 1999 Version Zahnverschraubung									
<u>*</u>	7,6 kg									
<u> </u>	- 36 Stück									





Nachrüstset AAA für Version Zahnverschr										
Bestell-Nr. 1 730 255										
verwendbar bei	Radbremse 2051 ab Baujahr 1999 Version Zahnverschrau- bung mit 4-Loch									
<u></u>	7,6 kg									
<u> </u>	- 36 Stück									





Nachrüstset AAA für R Version Zahnverschra									
Bestell-Nr. 1 730 298 verwendbar bei Radbremse 2361									
verwendbar bei	Radbremse 2361 ab Baujahr 1999 Version Zahnverschraubung								
<u>*</u>	10,4 kg								
	- 36 Stück								





Nachrüstset AAA für F Version Zahnverschra											
Bestell-Nr. 1 730 299											
verwendbar bei	Radbremse 2361 ab Baujahr 1999 Version Zahnverschrau- bung mit 4-Loch										
<u> </u>	10,4 kg										
	- 36 Stück										

ACHSE GEBREMST COMPACT

750 kg, 100x4

Technik

Modell: COMPACT Radanschluss: 100x4

Achstyp: B 700-5 Radlager: **Kegelrollenlager**Achslast: EA 750 kg Mittelloch Felge: min. 57 mm

Radbremse: 1636 G

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 145 mm



		Einzelachse		1		Einzelachse mit Hutprofil					
		Radschrauben				Radschrauben					
		Kegel	<u>*</u>	4	_	Kegel	<u> </u>		<u> </u>		
		M 12x1,5	<u> </u>	-		12x1,5					
Anlage	Auflage										
in mm	in mm	Achse kpl.				Achse kpl.					
1140	700	200 380 01	35	30	10	200 380 18	38	- 30	10		
1190	750	200 380 02	36	30	10	200 380 19	39	- 30	10		
1240	800	200 380 03	36	30	10	200 380 20	39	- 30	10		
1290	850	200 380 04	36	30	10	200 380 21	39	- 30	10		
1340	900	200 380 05	36	30	10	200 380 22	39	- 30	10		
1390	950	200 380 06	37	30	10	200 380 23	40	- 30	10		
1440	1000	294 711	37	30	10	200 380 24	40	- 30	10		
1490	1050	200 380 07	37	30	10	200 380 25	40	- 30	10		
1540	1100	240 031	37	30	10	200 380 26	40	- 30	10		
1590	1150	200 380 08	38	30	10	200 380 27	41	- 30	10		
1640	1200	240 032	38	30	10	200 380 28	41	- 30	10		
1690	1250	240 033	38	30	10	200 380 29	41	- 30	10		
1740	1300	200 380 09	38	30	10	200 380 30	41	- 30	10		
1790	1350	200 380 10	39	30	10	200 380 31	42	- 30	10		
1840	1400	240 034	39	30	10	200 380 32	42	- 30	10		
1890	1450	200 380 11	39	30	10	200 380 33	42	- 30	10		
1940	1500	240 035	39	30	10	200 380 34	42	- 30	10		
1990	1550	240 036	40	30	10	200 380 35	43	- 30	10		
2040	1600	200 380 12	40	30	10	200 380 36	43	- 30	10		
2090	1650	200 380 13	40	30	10	200 380 37	43	- 30	10		
2140	1700	200 380 14	40	30	10	200 380 38	43	- 30	10		
2190	1750	200 380 15	41	30	10	200 380 39	44	- 30	10		
2240	1800	200 380 16	41	30	10	200 380 40	44	- 30	10		
2290	1850	200 380 17	41	30	10	200 380 41	44	- 30	10		

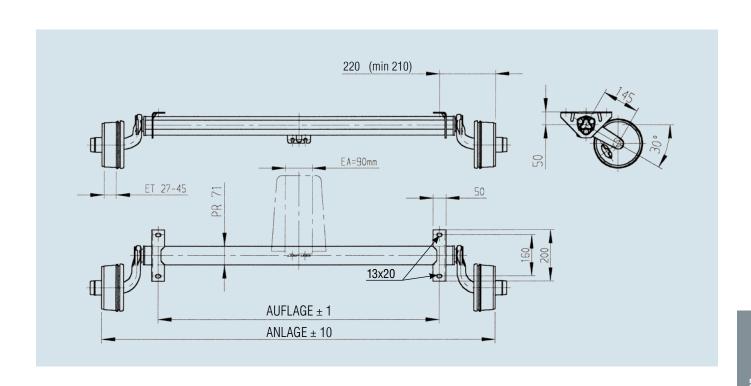
- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hut- I Achskörper feuerverzinkt profil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose
- I ohne Stoßdämpferhalter

Oberflächenbehandlung

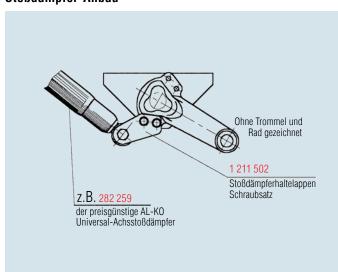
- I Radbremse schwarz grundiert

🖫 Zubehör

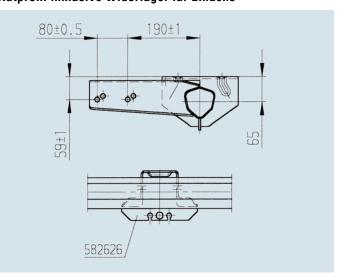
Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Stoßdämpfer-Anbau



Hutprofil inklusive Widerlager für Einachs



900 kg, 100x4

Technik

Modell: PLUS Radanschluss: 100x4

Achstyp: B 850-5 Radlager: **Compactlager**Achslast: EA 900 kg Mittelloch Felge: min. 57 mm

TA 1.600 kg Radbremse: 1637

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 160 mm



		Einzelachse		Tandemachs	е						
				Vorderachse		Hinterachse					
		Radschraub	en	Radschraube	en	Radschraube	en				
		Kugel	Kegel	Kugel	Kegel	Kugel	Kegel				
		M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	ă di			<u> </u>
Anlage	Auflage	Achse	Achse	Achse	Achse	Achse	Achse				
in mm	in mm	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.				
1250	800	200 150 01	200 150 02	200 150 03	200 150 04	200 150 05	200 150 06	38	-	30	10
1300	850	200 151 01	200 151 02	200 151 03	200 151 04	200 151 05	200 151 06	38	-	30	10
1350	900	200 152 01	200 152 02	200 152 03	200 152 04	200 152 05	200 152 06	38	-	30	10
1400	950	200 153 01	200 153 02	200 153 03	200 153 04	200 153 05	200 153 06	38	-	30	10
1450	1000	244 009 01	244 009	244 009 03	244 009 04	244 009 05	244 009 06	39	-	30	10
1490	1040	200 155 01	200 155 02	200 155 03	200 155 04	200 155 05	200 155 06	39	-	30	10
1520	1070	200 156 01	200 156 02	200 156 03	200 156 04	200 156 05	200 156 06	39	-	30	10
1550	1100	244 010 01	244 010	244 010 03	244 010 04	244 010 05	244 010 06	39	-	30	10
1600	1150	200 158 01	200 158 02	200 158 03	200 158 04	200 158 05	200 158 06	39	-	30	10
1650	1200	244 011 01	244 011	244 011 03	244 011 04	244 011 05	244 011 06	40	-	30	10
1670	1220	200 160 01	200 160 02	200 160 03	200 160 04	200 160 05	200 160 06	40	-	30	10
1700	1250	244 012 01	244 012	244 012 03	244 012 04	244 012 05	244 012 06	40	-	30	10
1760	1310	200 162 01	200 162 02	200 162 03	200 162 04	200 162 05	200 162 06	40	-	30	10
1800	1350	200 163 01	200 163 02	200 163 03	200 163 04	200 163 05	200 163 06	40	-	30	10
1850	1400	244 013 01	244 013	244 013 03	244 013 04	244 013 05	244 013 06	41	-	30	10
1900	1450	200 165 01	200 165 02	200 165 03	200 165 04	200 165 05	200 165 06	41	-	30	10
1950	1500	244 014 01	244 014	244 014 03	244 014 04	244 014 05	244 014 06	41	-	30	10
1980	1530	200 167 01	200 167 02	200 167 03	200 167 04	200 167 05	200 167 06	41	-	30	10
2000	1550	244 015 01	244 015	244 015 03	244 015 04	244 015 05	244 015 06	42	-	30	10
2030	1580	200 169 01	200 169 02	200 169 03	200 169 04	200 169 05	200 169 06	42	-	30	10
2075	1625	200 170 01	200 170 02	200 170 03	200 170 04	200 170 05	200 170 06	42	-	30	10
2120	1670	200 171 01	200 171 02	200 171 03	200 171 04	200 171 05	200 171 06	42	-	30	10
2150	1700	200 172 01	200 172 02	200 172 03	200 172 04	200 172 05	200 172 06	43	-	30	10
2200	1750	200 173 01	200 173 02	200 173 03	200 173 04	200 173 05	200 173 06	43	-	30	10
2250	1800	200 174 01	200 174 02	200 174 03	200 174 04	200 174 05	200 174 06	43	-	30	10
2300	1850	200 175 01	200 175 02	200 175 03	200 175 04	200 175 05	200 175 06	43	-	30	10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

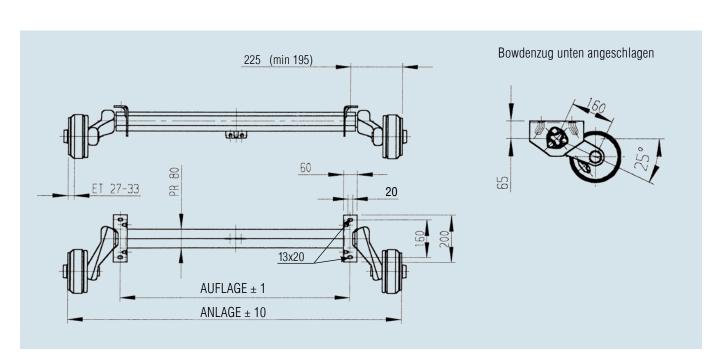
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

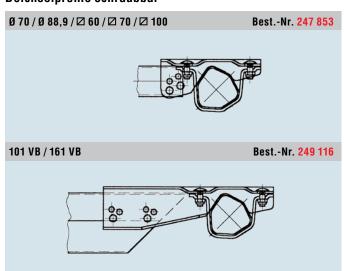
- Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

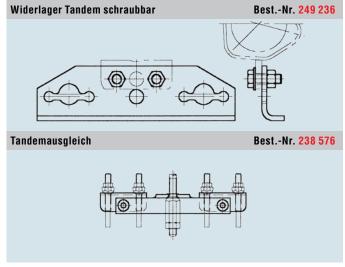
🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Deichselprofile schraubbar





900 kg, 112x5

Technik

Modell: PLUS Radanschluss: 112x5

Achstyp: B 850-5 Radlager: **Compactlager**Achslast: EA 900 kg Mittelloch Felge: min. 57 mm

TA 1.600 kg

Radbremse: 1637

Federung: Sechskant-Gummifederung

Schwinghebel: 160 mm



		Einzelachse		Tandemachs	e					
				Vorderachse		Hinterachse				
		Radschraube	en	Radschraube	en	Radschraube	en			
		Kugel	Kegel	Kugel	Kegel	Kugel	Kegel			_
		M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	ă		
Anlage	Auflage	Achse	Achse	Achse	Achse	Achse	Achse			
in mm	in mm	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.			
1250	800	200 068 01	200 068 02	200 068 03	200 068 04	200 068 05	200 068 06	38	- 30) 10
1300	850	200 069 01	200 069 02	200 069 03	200 069 04	200 069 05	200 069 06	38	- 30	0 10
1350	900	200 070 01	200 070 02	200 070 03	200 070 04	200 070 05	200 070 06	38	- 30	0 10
1400	950	200 071 01	200 071 02	200 071 03	200 071 04	200 071 05	200 071 06	38	- 30) 10
1450	1000	244 016	244 016 02	244 016 03	244 016 04	244 016 05	244 016 06	39	- 30) 10
1490	1040	200 072 01	200 072 02	200 072 03	200 072 04	200 072 05	200 072 06	39	- 30) 10
1520	1070	200 073 01	200 073 02	200 073 03	200 073 04	200 073 05	200 073 06	39	- 30) 10
1550	1100	244 017	244 017 02	244 017 03	244 017 04	244 017 05	244 017 06	39	- 30	0 10
1600	1150	200 074 01	200 074 02	200 074 03	200 074 04	200 074 05	200 074 06	40	- 30	0 10
1650	1200	244 018	244 018 02	244 018 03	244 018 04	244 018 05	244 018 06	40	- 30) 10
1670	1220	200 075 01	200 075 02	200 075 03	200 075 04	200 075 05	200 075 06	40	- 30	0 10
1700	1250	244 019	244 019 02	244 019 03	244 019 04	244 019 05	244 019 06	40	- 30) 10
1760	1310	200 076 01	200 076 02	200 076 03	200 076 04	200 076 05	200 076 06	41	- 30	0 10
1800	1350	200 077 01	200 077 02	200 077 03	200 077 04	200 077 05	200 077 06	41	- 30) 10
1850	1400	244 020	244 020 02	244 020 03	244 020 04	244 020 05	244 020 06	41	- 30	0 10
1900	1450	200 078 01	200 078 02	200 078 03	200 078 04	200 078 05	200 078 06	41	- 30	0 10
1950	1500	244 021	244 021 02	244 021 03	244 021 04	244 021 05	244 021 06	41	- 30	0 10
1980	1530	200 079 01	200 079 02	200 079 03	200 079 04	200 079 05	200 079 06	42	- 30	0 10
2000	1550	244 022	244 022 02	244 022 03	244 022 04	244 022 05	244 022 06	42	- 30	0 10
2030	1580	200 080 01	200 080 02	200 080 03	200 080 04	200 080 05	200 080 06	42	- 30	0 10
2075	1625	200 081 01	200 081 02	200 081 03	200 081 04	200 081 05	200 081 06	42	- 30	0 10
2120	1670	200 082 01	200 082 02	200 082 03	200 082 04	200 082 05	200 082 06	42	- 30	0 10
2150	1700	200 083 01	200 083 02	200 083 03	200 083 04	200 083 05	200 083 06	43	- 30	0 10
2200	1750	200 084 01	200 084 02	200 084 03	200 084 04	200 084 05	200 084 06	43	- 30	0 10
2250	1800	200 085 01	200 085 02	200 085 03	200 085 04	200 085 05	200 085 06	43	- 30	0 10
2300	1850	200 086 01	200 086 02	200 086 03	200 086 04	200 086 05	200 086 06	43	- 30	0 10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

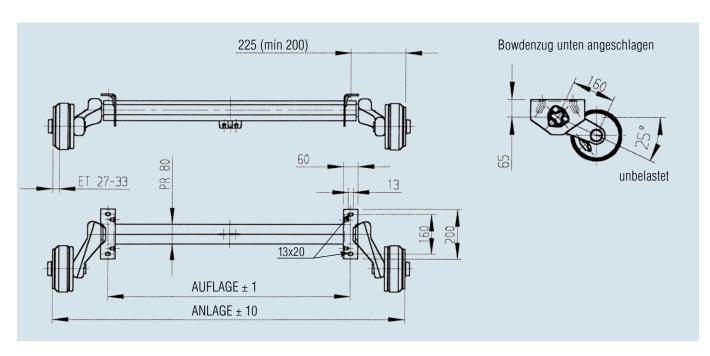
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

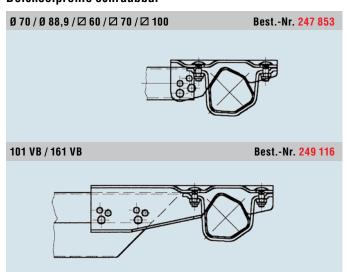
- I Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

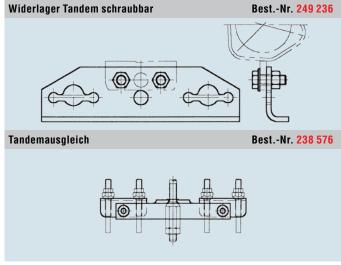
🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Deichselprofile schraubbar





ACHSE GEBREMST PLUS - KEGELRADSCHRAUBEN

1.000 kg, 100x4

Technik

Modell: PLUS Radbremse: 2051 Radanschluss: 100x4

Achstyp: B 850-10 Federung: Sechskant-Gummifederung Radlager: **Compactlager**Achslast: EA 1.000 kg Schwinghebel: 158 mm Mittelloch Felge: min. 57 mm

TA 2.000 kg





AAA= AL-KO **A**utomatic **A**djustment (Automatische Nachstellung der Bremsbeläge)

	I	Einzelachse Radschraube Kegel M12x1,5	Kegel M12x1,5	Tandemachse Vorderachse Radschraube Kegel M12x1,5	n Kegel O M12x1,5	Hinterachse Radschraube Kugel M12x1,5	Kegel M12x1,5	ă		Ш	<u> </u>
Anlage in mm	Auflage in mm	Achse kpl. ohne AAA	Achse kpl. mit AAA	Achse kpl. ohne AAA	Achse kpl. mit AAA	Achse kpl. ohne AAA	Achse kpl. mit AAA				
1200	750	200 320 52	200 612 01	200 320 54	200 612 29	200 320 56	200 612 57	39	-	25	10
1250	800	200 321 52	200 612 02	200 321 54	200 612 30	200 321 56	200 612 58	39	-	25	10
1300	850	200 322 52	200 612 03	200 322 54	200 612 31	200 322 56	200 612 59	39	-	25	10
1350	900	200 323 52	200 612 04	200 323 54	200 612 32	200 323 56	200 612 60	40	-	25	10
1400	950	200 324 52	200 612 05	200 324 54	200 612 33	200 324 56	200 612 61	40	-	25	10
1450	1000	249 148 02	200 612 06	249 148 04	200 612 34	249 148 06	200 612 62	40	-	25	10
1490	1040	200 325 52	200 612 07	200 325 54	200 612 35	200 325 56	200 612 63	40	-	25	10
1520	1070	200 326 52	200 612 08	200 326 54	200 612 36	200 326 56	200 612 64	40	-	25	10
1550	1100	267 046 02	200 612 09	267 046 04	200 612 37	267 046 06	200 612 65	40	-	25	10
1600	1150	200 327 52	200 612 10	200 327 54	200 612 38	200 327 56	200 612 66	40	-	25	10
1650	1200	267 047 02	200 612 11	267 047 04	200 612 39	267 047 06	200 612 67	40	-	25	10
1670	1220	200 328 52	200 612 12	200 328 54	200 612 40	200 328 56	200 612 68	41	-	25	10
1700	1250	267 048 02	200 612 13	267 048 04	200 612 41	267 048 06	200 612 69	41	-	25	10
1760	1310	200 329 52	200 612 14	200 329 54	200 612 42	200 329 56	200 612 70	41	-	25	10
1800	1350	200 330 52	200 612 15	200 330 54	200 612 43	200 330 56	200 612 71	41	-	25	10
1850	1400	267 049 02	200 612 16	267 049 04	200 612 44	267 049 06	200 612 72	41	-	25	10
1900	1450	200 331 52	200 612 17	200 331 54	200 612 45	200 331 56	200 612 73	42	-	25	10
1950	1500	267 050 02	200 612 18	267 050 04	200 612 46	267 050 06	200 612 74	42	-	25	10
1980	1530	200 332 52	200 612 19	200 332 54	200 612 47	200 332 56	200 612 75	42	-	25	10
2000	1550	267 051 02	200 612 20	267 051 04	200 612 48	267 051 06	200 612 76	42	-	25	10
2030	1580	200 333 52	200 612 21	200 333 54	200 612 49	200 333 56	200 612 77	42	-	25	10
2075	1625	200 334 52	200 612 22	200 334 54	200 612 50	200 334 56	200 612 78	42	-	25	10
2120	1670	200 335 52	200 612 23	200 335 54	200 612 51	200 335 56	200 612 79	43	-	25	10
2150	1700	200 336 52	200 612 24	200 336 54	200 612 52	200 336 56	200 612 80	43	-	25	10
2200	1750	200 337 52	200 612 25	200 337 54	200 612 53	200 337 56	200 612 81	43	_	25	10
2250	1800	200 338 52	200 612 26	200 338 54	200 612 54	200 338 56	200 612 82	43	_	25	10
2300	1850	200 339 52	200 612 27	200 339 54	200 612 55	200 339 56	200 612 83	43		25	10
2350	1900	200 340 52	200 612 28	200 340 54	200 612 56	200 340 56	200 612 84	43	-	25	10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

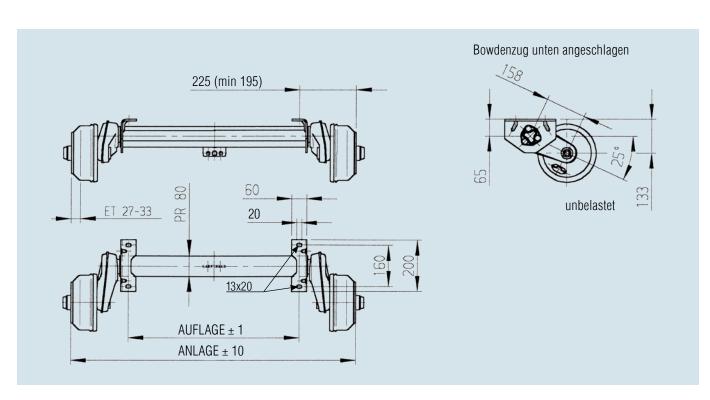
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

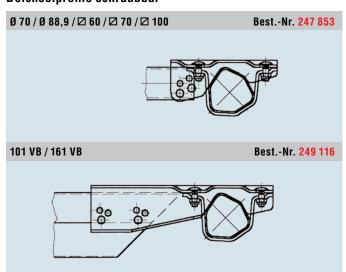
- Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

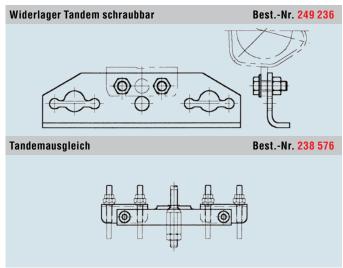
🖫 Zubehör

Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Deichselprofile schraubbar





1.000 kg, 112x5

Technik

Modell: PLUS Radbremse: 2051 Radanschluss: 112x5

Achstyp: B 850-10 Federung: Sechskant-Gummifederung Radlager: **Compactlager** Achslast: EA 1.000 kg Schwinghebel: 158 mm Mittelloch Felge: min. 57 mm

TA 2.000 kg





AAA= AL-KO **A**utomatic **A**djustment (Automatische Nachstellung der Bremsbeläge)

Anlage	Auflage	Einzelachse Tandem Vorderachse Achse komplett Achse komplett Radschrauben Radschrauben Kugel M 12 x 1,5 Auflage		Hinterachse Achse komplett Radschrauben Kugel M 12 x 1,5		ă			O		
in mm	in mm	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA				
1200	750	200 150 51	200 585 01	200 150 53	200 585 29	200 150 55	200 585 57	39	-	25	10
1250	800	200 151 51	200 585 02	200 151 53	200 585 30	200 151 55	200 585 58	39	-	25	10
1300	850	200 152 51	200 585 03	200 152 53	200 585 31	200 152 55	200 585 59	39	-	25	10
1350	900	200 153 51	200 585 04	200 153 53	200 585 32	200 153 55	200 585 60	39	-	25	10
1400	950	200 154 51	200 585 05	200 154 53	200 585 33	200 154 55	200 585 61	39	-	25	10
1450	1000	249 149	200 585 06	249 149 03	200 585 34	249 149 05	200 585 62	40	-	25	10
1490	1040	200 155 51	200 585 07	200 155 53	200 585 35	200 155 55	200 585 63	40	-	25	10
1520	1070	200 156 51	200 585 08	200 156 53	200 585 36	200 156 55	200 585 64	40	-	25	10
1550	1100	249 470	200 585 09	249 470 03	200 585 37	249 470 05	200 585 65	40	-	25	10
1600	1150	200 157 51	200 585 10	200 157 53	200 585 38	200 157 55	200 585 66	40	-	25	10
1650	1200	249 471	200 585 11	249 471 03	200 585 39	249 471 05	200 585 67	40	-	25	10
1670	1220	200 158 51	200 585 12	200 158 53	200 585 40	200 158 55	200 585 68	41	-	25	10
1700	1250	249 472	200 585 13	249 472 03	200 585 41	249 472 05	200 585 69	41	-	25	10
1760	1310	200 159 51	200 585 14	200 159 53	200 585 42	200 159 55	200 585 70	41	-	25	10
1800	1350	200 160 51	200 585 15	200 160 53	200 585 43	200 160 55	200 585 71	41	-	25	10
1850	1400	249 473	200 585 16	249 473 03	200 585 44	249 473 05	200 585 72	41	-	25	10
1900	1450	200 161 51	200 585 17	200 161 53	200 585 45	200 161 55	200 585 73	41	-	25	10
1950	1500	249 474	200 585 18	249 474 03	200 585 46	249 474 05	200 585 74	42	-	25	10
1980	1530	200 162 51	200 585 19	200 162 53	200 585 47	200 162 55	200 585 75	42	-	25	10
2000	1550	249 475	200 585 20	249 475 03	200 585 48	249 475 05	200 585 76	42	-	25	10
2030	1580	200 163 51	200 585 21	200 163 53	200 585 49	200 163 55	200 585 77	42	-	25	10
2075	1625	200 164 51	200 585 22	200 164 53	200 585 50	200 164 55	200 585 78	42	-	25	10
2120	1670	200 165 51	200 585 23	200 165 53	200 585 51	200 165 55	200 585 79	42	-	25	10
2150	1700	200 166 51	200 585 24	200 166 53	200 585 52	200 166 55	200 585 80	43	-	25	10
2200	1750	200 167 51	200 585 25	200 167 53	200 585 53	200 167 55	200 585 81	43	-	25	10
2250	1800	200 168 51	200 585 26	200 168 53	200 585 54	200 168 55	200 585 82	43	-	25	10
2300	1850	200 169 51	200 585 27	200 169 53	200 585 55	200 169 55	200 585 83	43	-	25	10
2350	1900	200 170 51	200 585 28	200 170 53	200 585 56	200 170 55	200 585 84	43	-	25	10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

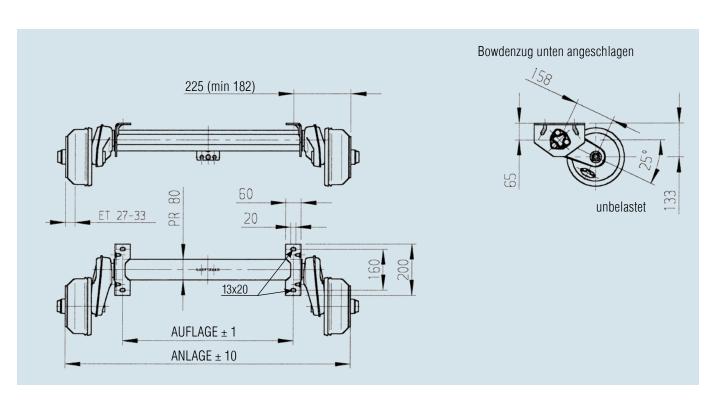
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

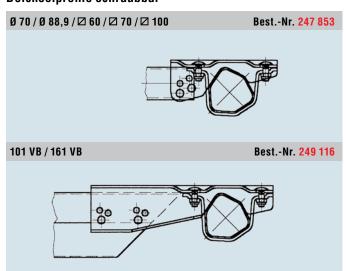
- Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

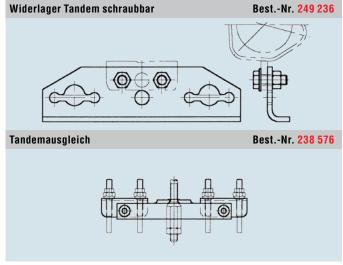
🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Deichselprofile schraubbar





1.350 kg, 112x5

Technik

Modell: **PLUS** Radbremse: 2051 Radanschluss: 112x5

Achstyp: B 1200-6 Sechskant-Gummifederung Radlager: Compactlager Federung: Achslast: Mittelloch Felge: min. 57 mm

EA 1.350 kg Schwinghebel: 161,5 mm





AAA= AL-KO **A**utomatic **A**djustment (Automatische Nachstellung der Bremsbeläge)

		Radschraube	Einzelachse Achse komplett Radschrauben Kugel M 12 x 1,5		Tandem Vorderachse Achse komplett Radschrauben Kugel M 12 x 1,5		Hinterachse Achse komplett Radschrauben Kugel M 12 x 1,5] 🖽	o
Anlage	Auflage							ă			
in mm	in mm	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA				
1200	750	200 001 51	200 586 01	200 001 53	200 586 30	200 001 55	200 586 60	44	-	25	10
1250	800	200 002 51	200 586 02	200 002 53	200 586 31	200 002 55	200 586 61	44	-	25	10
1300	850	200 003 51	200 586 03	200 003 53	200 586 32	200 003 55	200 586 62	44	-	25	10
1350	900	200 004 51	200 586 04	200 004 53	200 586 33	200 004 55	200 586 63	44	-	25	10
1400	950	200 005 51	200 586 05	200 005 53	200 586 34	200 005 55	200 586 64	44	-	25	10
1450	1000	247 547	1 225 996	247 547 03	200 586 35	247 547 05	200 586 65	45	-	25	10
1490	1040	200 006 51	200 586 06	200 006 53	200 586 36	200 006 55	200 586 66	45	-	25	10
1520	1070	200 007 51	200 586 07	200 007 53	200 586 37	200 007 55	200 586 67	45	-	25	10
1550	1100	247 548	200 586 08	247 548 03	200 586 38	247 548 05	200 586 68	45	-	25	10
1600	1150	200 008 51	200 586 09	200 008 53	200 586 39	200 008 55	200 586 69	45	-	25	10
1650	1200	247 549	200 586 10	247 549 03	200 586 40	247 549 05	200 586 70	45	-	25	10
1670	1220	200 009 51	200 586 11	200 009 53	200 586 41	200 009 55	200 586 71	46	-	25	10
1700	1250	247 550	200 586 12	247 550 03	200 586 42	247 550 05	200 586 72	46	-	25	10
1750	1300	200 020 51	200 586 13	200 020 53	200 586 43	200 020 55	200 586 73	46	-	25	10
1760	1310	200 010 51	200 586 14	200 010 53	200 586 44	200 010 55	200 586 74	46	-	25	10
1800	1350	200 011 51	200 586 15	200 011 53	200 586 45	200 011 55	200 586 75	46	-	25	10
1850	1400	247 551	200 586 16	247 551 03	200 586 46	247 551 05	200 586 76	47	-	25	10
1900	1450	200 012 51	200 586 17	200 012 53	200 586 47	200 012 55	200 586 77	47	-	25	10
1950	1500	247 552	200 586 18	247 552 03	200 586 48	247 552 05	200 586 78	47	-	25	10
1980	1530	200 013 51	200 586 19	200 013 53	200 586 49	200 013 55	200 586 79	47	-	25	10
2000	1550	247 553	200 586 20	247 553 03	200 586 50	247 553 05	200 586 80	49	-	25	10
2030	1580	200 014 51	200 586 21	200 014 53	200 586 51	200 014 55	200 586 81	49	-	25	10
2050	1600	200 021 51	200 586 22	200 021 53	200 586 52	200 021 55	200 586 82	49	-	25	10
2075	1625	200 015 51	200 586 23	200 015 53	200 586 53	200 015 55	200 586 83	49	-	25	10
2120	1670	200 016 51	200 586 24	200 016 53	200 586 54	200 016 55	200 586 84	49	-	25	10
2150	1700	247 554	200 586 25	247 554 03	200 586 55	247 554 05	200 586 85	50	-	25	10
2200	1750	200 017 51	200 586 26	200 017 53	200 586 56	200 017 55	200 586 86	50	-	25	10
2250	1800	247 555	200 586 27	247 555 03	200 586 57	247 555 05	200 586 87	51	-	25	10
2300	1850	200 018 51	200 586 28	200 018 53	200 586 58	200 018 55	200 586 88	51	-	25	10
2350	1900	200 019 51	200 586 29	200 019 53	200 586 59	200 019 55	200 586 89	51	-	25	10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

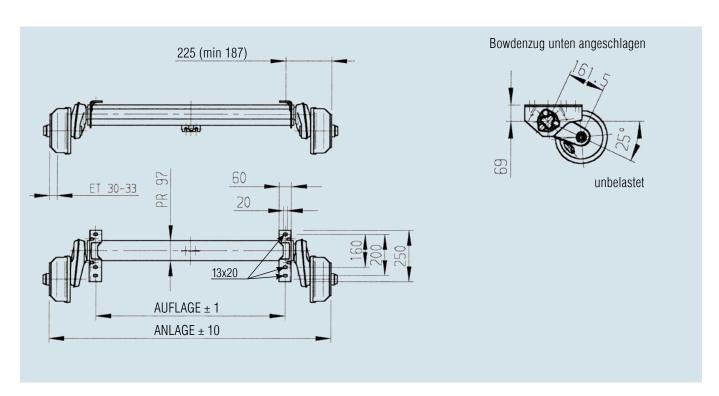
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

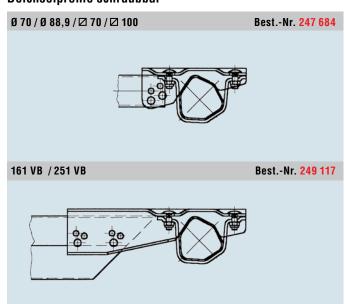
- Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

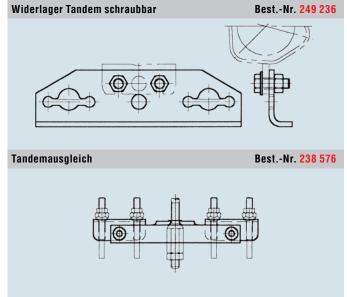
🖫 Zubehör

Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Deichselprofile schraubbar





1.350 kg, 112x5, weichere Federung, Lager verstärkt

Technik

Modell: PLUS Radbremse: 2051 Radanschluss: 112x5

Achstyp: B 1200-5 Federung: Sechskant-Gummifederung Radlager: **Compactlager verstärkt**

Achslast: EA 1.350 kg **Schwinghebel: 175 mm** Mittelloch Felge: min. 57 mm

TA 2.700 kg





AAA= AL-KO **A**utomatic **A**djustment (Automatische Nachstellung der Bremsbeläge)

Anlage in mm	Auflage in mm	Einzelachse Achse kompl Radschraube Kugel M 12 x ohne AAA	en 💮	Tandem Vord Achse kompl Radschraube Kugel M 12 x ohne AAA	ett en	Hinterachse Achse kompl Radschraube Kugel M 12 x	en	<u>.</u>	.	٥
1250	800	200 016 01	200 589 01	200 016 03	200 589 27	200 016 05	200 589 53	49	- 25	10
1300	850	200 017 01	200 589 02	200 017 03	200 589 28	200 017 05	200 589 54	49	- 25	10
1350	900	200 001 01	200 589 03	200 001 03	200 589 29	200 001 05	200 589 55	49	- 25	10
1400	950	200 002 01	200 589 04	200 002 03	200 589 30	200 002 05	200 589 56	49	- 25	10
1450	1000	244 038	200 589 05	244 038 03	200 589 31	244 038 05	200 589 57	50	- 25	10
1490	1040	200 003 01	200 589 06	200 003 03	200 589 32	200 003 05	200 589 58	50	- 25	10
1520	1070	200 004 01	200 589 07	200 004 03	200 589 33	200 004 05	200 589 59	50	- 25	10
1550	1100	244 039	200 589 08	244 039 03	200 589 34	244 039 05	200 589 60	51	- 25	10
1600	1150	200 005 01	200 589 09	200 005 03	200 589 35	200 005 05	200 589 61	51	- 25	10
1650	1200	244 040	200 589 10	244 040 03	200 589 36	244 040 05	200 589 62	52	- 25	10
1670	1220	200 006 01	200 589 11	200 006 03	200 589 37	200 006 05	200 589 63	52	- 25	10
1700	1250	244 041	200 589 12	244 041 03	200 589 38	244 041 05	200 589 64	53	- 25	10
1760	1310	200 007 01	200 589 13	200 007 03	200 589 39	200 007 05	200 589 65	53	- 25	10
1800	1350	200 008 01	200 589 14	200 008 03	200 589 40	200 008 05	200 589 66	53	- 25	10
1850	1400	244 042	200 589 15	244 042 03	200 589 41	244 042 05	200 589 67	53	- 25	10
1900	1450	200 009 01	200 589 16	200 009 03	200 589 42	200 009 05	200 589 68	54	- 25	10
1950	1500	244 043	200 589 17	244 043 03	200 589 43	244 043 05	200 589 69	54	- 25	10
1980	1530	200 010 01	200 589 18	200 010 03	200 589 44	200 010 05	200 589 70	54	- 25	10
2000	1550	244 044	200 589 19	244 044 03	200 589 45	244 044 05	200 589 71	55	- 25	10
2030	1580	200 011 01	200 589 20	200 011 03	200 589 46	200 011 05	200 589 72	55	- 25	10
2075	1625	200 012 01	200 589 21	200 012 03	200 589 47	200 012 05	200 589 73	55	- 25	10
2120	1670	200 013 01	200 589 22	200 013 03	200 589 48	200 013 05	200 589 74	55	- 25	10
2150	1700	244 045	200 589 23	244 045 03	200 589 49	244 045 05	200 589 75	56	- 25	10
2200	1750	200 014 01	200 589 24	200 014 03	200 589 50	200 014 05	200 589 76	56	- 25	10
2250	1800	244 046	200 589 25	244 046 03	200 589 51	244 046 05	200 589 77	57	- 25	10
2300	1850	200 015 01	200 589 26	200 015 03	200 589 52	200 015 05	200 589 78	57	- 25	10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

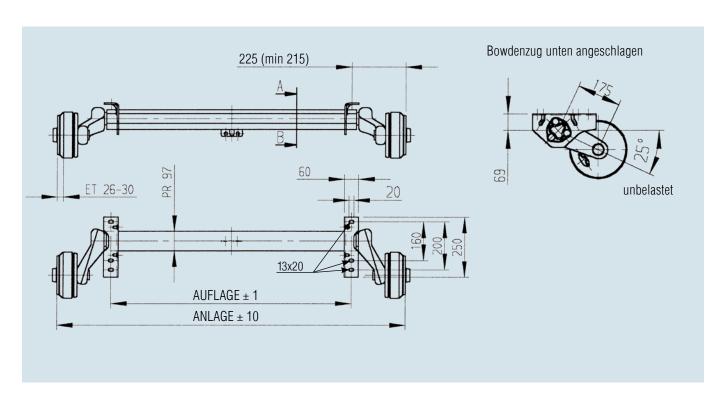
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

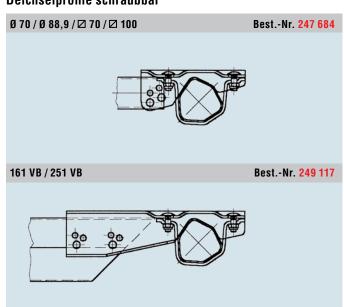
- Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

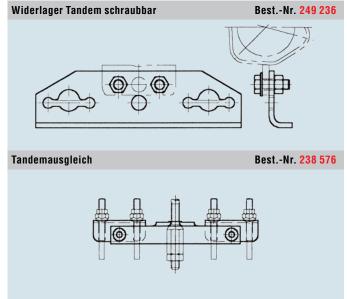
🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Deichselprofile schraubbar





1.500 kg, 112x5

Technik

Modell: PLUS Radbremse: 2051

TA 3.000 kg

Achstyp: B 1600-3 Federung: Sechskant-Gummifederung

Achslast: EA 1.500 kg Schwinghebel: 161,5 mm



Radanschluss:

Mittelloch Felge:

Radlager:

AAA= AL-KO **A**utomatic **A**djustment (Automatische Nachstellung der Bremsbeläge)

112x5

Compactlager

min. 57 mm

		Einzelachse Achse komplett Radschrauben		Tandem Vor Achse komp Radschraub	lett	Hinterachse Achse komp Radschraub	lett				
		Kugel M 12 x		Kugel M 12 x		Kugel M 12 x		ă		\blacksquare	O
Anlage	Auflage										
in mm	in mm	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA				
1250	800	200 210 51	200 587 01	200 210 53	200 587 29	200 210 55	200 587 58	50	-	25	10
1300	850	200 211 51	200 587 02	200 211 53	200 587 30	200 211 55	200 587 59	50	-	25	10
1350	900	200 212 51	200 587 03	200 212 53	200 587 31	200 212 55	200 587 60	50	-	25	10
1400	950	200 213 51	200 587 04	200 213 53	200 587 32	200 213 55	200 587 61	50	-	25	10
1450	1000	247 556	200 587 05	247 556 03	200 587 33	247 556 05	200 587 62	50	-	25	10
1490	1040	200 214 51	200 587 06	200 214 53	200 587 34	200 214 55	200 587 63	51	-	25	10
1520	1070	200 215 51	200 587 07	200 215 53	200 587 35	200 215 55	200 587 64	51	-	25	10
1550	1100	247 557	200 587 08	247 557 03	200 587 36	247 557 05	200 587 65	51	-	25	10
1600	1150	200 216 51	200 587 09	200 216 53	200 587 37	200 216 55	200 587 66	51	-	25	10
1650	1200	247 558	200 587 10	247 558 03	200 587 38	247 558 05	200 587 67	53	-	25	10
1670	1220	200 217 51	200 587 11	200 217 53	200 587 39	200 217 55	200 587 68	53	-	25	10
1700	1250	247 559	200 587 12	247 559 03	200 587 40	247 559 05	200 587 69	53	-	25	10
1750	1300	200 208 51	200 587 13	200 208 53	200 587 41	200 208 55	200 587 70	53	-	25	10
1760	1310	200 218 51	200 587 14	200 218 53	200 587 42	200 218 55	200 587 71	53	-	25	10
1800	1350	200 219 51	200 587 15	200 219 53	200 587 43	200 219 55	200 587 72	54	-	25	10
1850	1400	247 560	1 225 995	247 560 03	200 587 44	247 560 05	200 587 73	54	-	25	10
1900	1450	200 220 51	200 587 16	200 220 53	200 587 45	200 220 55	200 587 74	54	-	25	10
1950	1500	247 561	200 587 17	247 561 03	200 587 46	247 561 05	200 587 75	55	-	25	10
1980	1530	200 221 51	200 587 18	200 221 53	200 587 47	200 221 55	200 587 76	55	-	25	10
2000	1550	247 562	200 587 19	247 562 03	200 587 48	247 562 05	200 587 77	55	-	25	10
2030	1580	200 222 51	200 587 20	200 222 53	200 587 49	200 222 55	200 587 78	55	-	25	10
2050	1600	200 209 51	200 587 21	200 209 53	200 587 50	200 209 55	200 587 79	56	-	25	10
2075	1625	200 223 51	200 587 22	200 223 53	200 587 51	200 223 55	200 587 80	56	-	25	10
2120	1670	200 224 51	200 587 23	200 224 53	200 587 52	200 224 55	200 587 81	56	-	25	10
2150	1700	247 563	200 587 24	247 563 03	200 587 53	247 563 05	200 587 82	57	-	25	10
2200	1750	200 225 51	200 587 25	200 225 53	200 587 54	200 225 55	200 587 83	57	-	25	10
2250	1800	200 226 51	200 587 26	200 226 53	200 587 55	200 226 55	200 587 84	57	-	25	10
2300	1850	200 227 51	200 587 27	200 227 53	200 587 56	200 227 55	200 587 85	58	-	25	10
2350	1900	200 228 51	200 587 28	200 228 53	200 587 57	200 228 55	200 587 86	58	-	25	10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

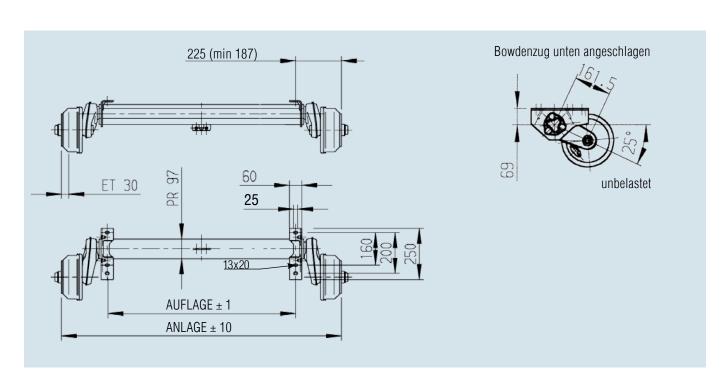
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

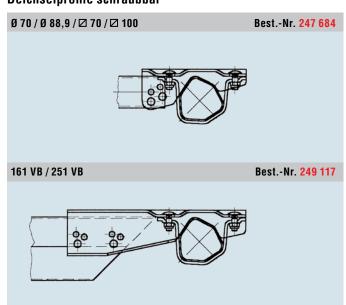
- Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

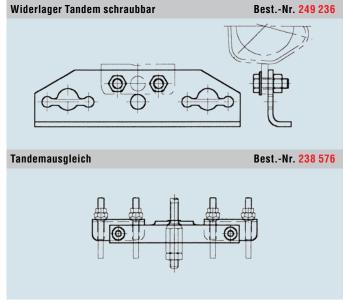
🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Deichselprofile schraubbar





1.600 kg, 112x5

Technik

Modell: PLUS Radbremse: 2361 Radanschluss: 112x5

Achstyp: B 1600-1 Federung: Sechskant-Gummifederung Radlager: **Compactlager**Achslast: EA 1.600 kg Schwinghebel: 160 mm Mittelloch Felge: min. 63 mm

EA 1.600 kg Schwinghebel: 160 mm TA 3.200 kg





AAA= AL-KO Automatic Adjustment (Automatische Nachstellung der Bremsbeläge)

Anlage			en	Tandem Vore Achse komp Radschraub Kugel M 12 x	lett en	Hinterachse Achse komp Radschraub Kugel M 12 x	lett en	ă	0	Ш	<u> </u>
in mm	in mm	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA				
1320	850	200 019 01	200 601 01	200 019 03	200 601 26	200 019 05	200 601 51	68	-	20	10
1370	900	200 020 01	200 601 02	200 020 03	200 601 27	200 020 05	200 601 52	68	-	20	10
1420	950	200 021 01	200 601 03	200 021 03	200 601 28	200 021 05	200 601 53	68	-	20	10
1470	1000	244 049	200 601 04	244 049 03	200 601 29	244 049 05	200 601 54	69	-	20	10
1510	1040	200 022 01	200 601 05	200 022 03	200 601 30	200 022 05	200 601 55	69	-	20	10
1540	1070	200 023 01	200 601 06	200 023 03	200 601 31	200 023 05	200 601 56	69	-	20	10
1570	1100	244 050	200 601 07	244 050 03	200 601 32	244 050 05	200 601 57	71	-	20	10
1620	1150	200 024 01	200 601 08	200 024 03	200 601 33	200 024 05	200 601 58	71	-	20	10
1670	1200	244 051	200 601 09	244 051 03	200 601 34	244 051 05	200 601 59	72	-	20	10
1690	1220	200 025 01	200 601 10	200 025 03	200 601 35	200 025 05	200 601 60	72	-	20	10
1720	1250	244 052	200 601 11	244 052 03	200 601 36	244 052 05	200 601 61	73	-	20	10
1780	1310	200 026 01	200 601 12	200 026 03	200 601 37	200 026 05	200 601 62	73	-	20	10
1820	1350	200 027 01	200 601 13	200 027 03	200 601 38	200 027 05	200 601 63	73	-	20	10
1870	1400	244 053	200 601 14	244 053 03	200 601 39	244 053 05	200 601 64	74	-	20	10
1920	1450	200 028 01	200 601 15	200 028 03	200 601 40	200 028 05	200 601 65	74	-	20	10
1970	1500	244 054	200 601 16	244 054 03	200 601 41	244 054 05	200 601 66	75	-	20	10
2000	1530	200 029 01	200 601 17	200 029 03	200 601 42	200 029 05	200 601 67	75	-	20	10
2020	1550	244 055	200 601 18	244 055 03	200 601 43	244 055 05	200 601 68	75	-	20	10
2050	1580	200 030 01	200 601 19	200 030 03	200 601 44	200 030 05	200 601 69	75	-	20	10
2095	1625	200 031 01	200 601 20	200 031 03	200 601 45	200 031 05	200 601 70	75	-	20	10
2140	1670	200 032 01	200 601 21	200 032 03	200 601 46	200 032 05	200 601 71	75	-	20	10
2170	1700	244 056	200 601 22	244 056 03	200 601 47	244 056 05	200 601 72	76		20	10
2220	1750	200 033 01	200 601 23	200 033 03	200 601 48	200 033 05	200 601 73	76	-	20	10
2270	1800	200 034 01	200 601 24	200 034 03	200 601 49	200 034 05	200 601 74	76	-	20	10
2320	1850	200 035 01	200 601 25	200 035 03	200 601 50	200 035 05	200 601 75	76	-	20	10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

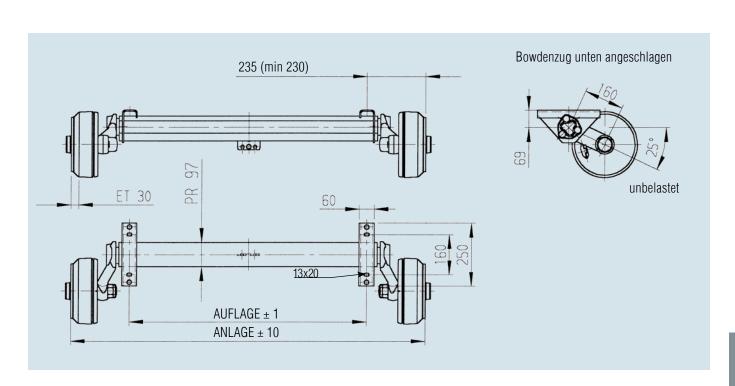
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

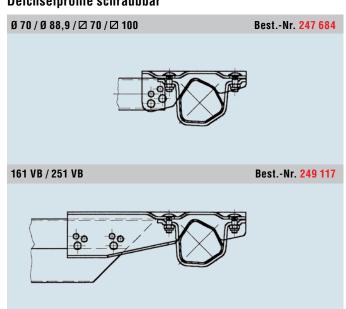
- Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

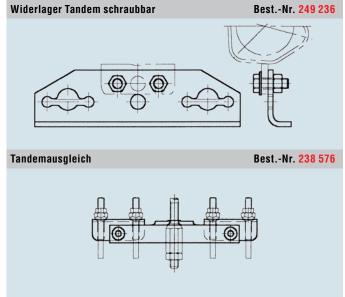
🖫 Zubehör

Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Deichselprofile schraubbar





1.800 kg, 112x5, weichere Federung

Technik

Modell: PLUS Radbremse: 2361 Radanschluss: 112x5

Achstyp: B 1800-9 Federung: Sechskant-Gummifederung Radlager: **Compactlager**Achslast: EA 1.800 kg **Schwinghebel: 175 mm** Mittelloch Felge: min. 63 mm

TA 1.750 kg (3.500 kg)





AAA= AL-KO Automatic Adjustment (Automatische Nachstellung der Bremsbeläge)

Anlage Auflage Immm Im			0		0		€			ıs Spalte © wählen				
Anlage Auflage In mm Im									Einzel- und	Tandemachse				
Anlage in mm Hole Aulage Aulage In mm AAA Ohne AAA mit AAA Ohne AAA Mit AA			Einzelachs	e	Tandem Vo	orderachse			Vorderach	se mit Hutprofil				
Anlage nmm			Achse kom	plett	Achse kom	plett	Achse kom	plett	und Schrau	ıbmaterial				
Anlage In mm			Radschrau	ben	Radschrau	iben	Radschrau	ben	Radschrau	ben				
Name Name			Kugel M 12	2 x 1,5	Kugel M 12	2 x 1,5	Kugel M 12	2 x 1,5	Kugel M 12	x 1,5	ă			<u> </u>
1400 900 200 050 01 200 602 01 200 602 03 200 602 27 200 050 05 200 602 53 200 050 07 200 603 01 73 - 20 10 1450 950 200 051 01 200 602 02 200 051 03 200 602 28 200 051 05 200 602 54 200 051 07 200 603 02 73 - 20 10 1540 1000 244 057 200 602 03 244 057 03 200 602 29 244 057 05 200 602 55 244 057 07 200 603 03 73 - 20 10 1560 1070 200 52 01 200 602 05 200 052 03 200 602 33 200 602 35 200 602 55 200 052 07 200 603 04 74 - 20 10 1560 1170 200 53 01 200 602 05 244 058 03 200 602 33 200 602 55 200 053 07 200 603 06 74 - 20 10 1660 1150 200 54 01 200 602 06 244 058 03 200 602 32 244 058 05 200 602 58 244 050 07 200 603 07 75 - 20 10 </th <th>Anlage</th> <th>Auflage</th> <th></th>	Anlage	Auflage												
1450 950 200 051 01 200 602 02 200 051 03 200 602 28 200 051 05 200 602 54 200 051 07 200 603 02 73 - 20 10 1500 1000 244 057 200 602 03 244 057 03 200 602 29 244 057 05 200 602 55 244 057 07 200 603 03 73 - 20 10 1560 1070 200 052 01 200 602 04 200 052 03 200 602 30 200 602 55 200 602 57 200 603 05 74 - 20 10 1600 1100 244 058 200 602 05 200 603 33 200 602 25 200 603 35 200 602 57 200 603 05 74 - 20 10 1650 1150 200 54 01 200 602 23 200 602 25 200 602 58 244 058 07 200 603 05 74 - 20 10 1660 1150 200 54 01 200 602 09 200 602 33 200 602 25 200 055 07 200 603 07 75 - 20 10 1700 1200 244 059 200 602 03 200 602 3	in mm	in mm	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA				
1500 1000 244 057 200 602 03 244 057 03 200 602 29 244 057 05 200 602 55 244 057 07 200 603 03 73 - 20 10 1540 1040 200 052 01 200 602 04 200 052 03 200 602 30 200 052 05 200 602 56 200 052 07 200 603 04 74 - 20 10 1560 1070 200 053 01 200 602 05 200 053 03 200 602 31 200 053 05 200 602 57 200 053 07 200 603 05 74 - 20 10 1600 1100 244 058 200 602 06 244 058 03 200 602 32 244 058 05 200 602 58 244 058 07 200 603 06 74 - 20 10 1650 1150 200 054 01 200 602 07 200 054 03 200 602 33 200 602 58 244 058 07 200 603 06 74 - 20 10 1700 1200 244 059 200 602 08 244 059 03 200 602 33 200 602 58 244 059 05 200 602 59 200 054 07 200 603 08 75 - 20 10 1720 1220 200 055 01 200 602 09 200 055 03 200 602 34 244 059 05 200 602 60 244 059 07 200 603 08 75 - 20 10 1800 1300 12103 18 200 602 10 244 060 03 200 602 35 244 060 05 200 602 62 244 060 07 200 603 10 76 - 20 10 1810 1310 200 056 01 200 602 12 200 056 03 200 602 38 200 056 05 200 602 65 200 056 07 200 603 11 76 - 20 10 1850 1350 200 057 01 200 602 13 200 057 03 200 602 39 200 057 05 200 602 65 200 057 07 200 603 11 76 - 20 10 1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 058 03 200 602 40 244 061 05 200 602 60 244 061 07 200 603 15 77 - 20 10 1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 058 03 200 602 40 244 060 05 200 602 60 244 061 07 200 603 15 77 - 20 10 1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 058 03 200 602 40 244 061 05 200 602 60 244 061 07 200 603 15 77 - 20 10 2000 1500 244 062 200 602 15 200 058 03 200 602 40 244 060 05 200 602 60 244 060 07 200 603 15 77 - 20 10 2050 1550 244 063 200 602 18 244 063 03 200 602 40 244 060 05 200 602 60 244 060 07 200 603 15 77 - 20 10 2050	1400	900	200 050 01	200 602 01	200 050 03	200 602 27	200 050 05	200 602 53	200 050 07	200 603 01	73	-	20	10
1540 1040 200 052 01 200 602 04 200 052 03 200 602 30 200 052 05 200 602 56 200 052 07 200 603 04 74 - 20 10 1560 1070 200 053 01 200 602 05 200 053 03 200 602 31 200 053 05 200 602 57 200 053 07 200 603 05 74 - 20 10 1600 1100 244 058 200 602 02 244 058 03 200 602 33 200 602 58 244 058 07 200 603 06 74 - 20 10 1650 1150 200 054 01 200 602 08 244 059 03 200 602 33 200 054 05 200 602 60 244 059 07 200 603 08 75 - 20 10 1700 1200 244 059 200 602 09 200 655 03 200 602 35 200 602 60 244 059 07 200 603 08 75 - 20 10 1750 1250 244 060 20 602 11 244 060 03 200 662 35 200 602 62 244 060 07 200 603 10 76 <td< td=""><td>1450</td><td>950</td><td>200 051 01</td><td>200 602 02</td><td>200 051 03</td><td>200 602 28</td><td>200 051 05</td><td>200 602 54</td><td>200 051 07</td><td>200 603 02</td><td>73</td><td>-</td><td>20</td><td>10</td></td<>	1450	950	200 051 01	200 602 02	200 051 03	200 602 28	200 051 05	200 602 54	200 051 07	200 603 02	73	-	20	10
1560 1070 200 053 01 200 602 05 200 053 03 200 602 31 200 053 05 200 602 57 200 053 07 200 603 05 74 - 20 10 1600 1100 244 058 200 602 06 244 058 03 200 602 32 244 058 05 200 602 58 244 058 07 200 603 06 74 - 20 10 1650 1150 200 602 40 200 602 33 200 602 33 200 602 59 200 054 07 200 603 07 75 - 20 10 1700 1200 244 059 200 602 08 244 059 03 200 602 35 200 602 60 244 059 07 200 603 08 75 - 20 10 1770 1220 200 602 10 244 060 03 200 602 35 200 602 55 200 602 61 200 603 09 75 - 20 10 1800 1300 1210318 206 602 11 200 602 33 200 602 32 200 602 62 244 060 07 200 603 11 76 - 20 10 1810	1500	1000	244 057	200 602 03	244 057 03	200 602 29	244 057 05	200 602 55	244 057 07	200 603 03	73	-	20	10
1600 1100 244 058 200 602 66 244 058 03 200 602 32 244 058 05 200 602 58 244 058 07 200 603 06 74 - 20 10 1650 1150 200 054 01 200 602 07 200 054 03 200 602 33 200 602 59 200 602 60 200 603 07 75 - 20 10 1700 1200 244 059 200 602 08 244 059 03 200 602 34 244 059 05 200 602 60 244 059 07 200 603 08 75 - 20 10 1720 1220 200 055 01 200 602 09 200 055 03 200 602 35 200 055 05 200 602 60 244 060 200 602 10 244 060 03 200 602 36 244 060 05 200 602 62 244 060 07 200 603 10 76 - 20 10 1800 1300 1210318 200 602 11 200 056 03 200 602 38 200 056 05 200 602 62 244 060 07 200 603 11 76 - 20 10 1810 1310 200 56 01 200 602 12 200 056 03 200 602 38	1540	1040	200 052 01	200 602 04	200 052 03	200 602 30	200 052 05	200 602 56	200 052 07	200 603 04	74	-	20	10
1650 1150 200 054 01 200 602 07 200 054 03 200 602 33 200 054 05 200 602 59 200 054 07 200 603 07 75 - 20 10 1700 1200 244 059 200 602 08 244 059 03 200 602 34 244 059 05 200 602 60 244 059 07 200 603 08 75 - 20 10 1720 1220 200 055 01 200 602 09 200 055 03 200 602 35 200 055 05 200 602 61 200 055 07 200 603 09 75 - 20 10 1750 1250 244 060 200 602 10 244 060 03 200 602 36 244 060 05 200 602 62 244 060 07 200 603 10 76 - 20 10 1800 1300 1210318 200 602 12 200 056 03 200 602 38 200 056 05 200 603 62 244 060 07 200 603 11 76 - 20 10 1810 1310 200 056 01 200 602 13 200 057 03 200 602 38 200 056 05 200 602 64	1560	1070	200 053 01	200 602 05	200 053 03	200 602 31	200 053 05	200 602 57	200 053 07	200 603 05	74	-	20	10
1700 1200 244 059 200 602 08 244 059 03 200 602 34 244 059 05 200 602 60 244 059 07 200 603 08 75 - 20 10 1720 1220 200 055 01 200 602 09 200 055 03 200 602 35 200 055 05 200 602 61 200 055 07 200 603 09 75 - 20 10 1750 1250 244 060 200 602 10 244 060 03 200 602 36 244 060 05 200 602 62 244 060 07 200 603 10 76 - 20 10 1800 1300 1210 318 200 602 11 200 056 03 200 602 63 200 602 63 200 603 11 76 - 20 10 1810 1310 200 056 01 200 602 12 200 056 03 200 602 65 200 602 64 200 656 07 200 603 12 76 - 20 10 1850 1350 200 057 01 200 602 13 200 657 03 200 602 39 200 605 05 200 605 07 200 603 13 76 - 20 <td>1600</td> <td>1100</td> <td>244 058</td> <td>200 602 06</td> <td>244 058 03</td> <td>200 602 32</td> <td>244 058 05</td> <td>200 602 58</td> <td>244 058 07</td> <td>200 603 06</td> <td>74</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>10</td>	1600	1100	244 058	200 602 06	244 058 03	200 602 32	244 058 05	200 602 58	244 058 07	200 603 06	74	-	20	10
1720 1220 200 055 01 200 602 09 200 055 03 200 602 35 200 055 05 200 602 61 200 055 07 200 603 09 75 - 20 10 1750 1250 244 060 200 602 10 244 060 03 200 602 36 244 060 05 200 602 62 244 060 07 200 603 10 76 - 20 10 1800 1300 1210 318 200 602 11 200 049 03 200 602 37 200 049 05 200 602 63 200 049 07 200 603 11 76 - 20 10 1810 1310 200 056 01 200 602 13 200 057 03 200 602 38 200 056 05 200 602 64 200 056 03 20 602 33 200 057 05 200 602 65 200 057 07 200 603 13 76 - 20 10 1850 1350 200 057 01 200 602 14 244 061 03 200 602 60 244 061 07 200 603 13 76 - 20 10 1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 603 30 200 602 41	1650	1150	200 054 01	200 602 07	200 054 03	200 602 33	200 054 05	200 602 59	200 054 07	200 603 07	75	-	20	10
1750 1250 244 060 200 602 10 244 060 03 200 602 36 244 060 05 200 602 62 244 060 07 200 603 10 76 - 20 10 1800 1300 1 210 318 200 602 11 200 049 03 200 602 37 200 049 05 200 602 63 200 049 07 200 603 11 76 - 20 10 1810 1310 200 056 01 200 602 12 200 056 03 200 602 38 200 056 05 200 602 64 200 056 07 200 603 12 76 - 20 10 1850 1350 200 057 01 200 602 13 200 057 03 200 602 39 200 057 05 200 602 65 200 057 07 200 603 13 76 - 20 10 1900 1400 244 061 20 602 14 244 061 03 200 602 40 244 061 05 200 602 66 244 061 07 200 603 14 77 - 20 10 1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 608 03 200 602 24 244 062 05 200 602 67	1700	1200	244 059	200 602 08	244 059 03	200 602 34	244 059 05	200 602 60	244 059 07	200 603 08	75	-	20	10
1800 1300 1210 318 200 602 11 200 049 03 200 602 37 200 049 05 200 602 63 200 049 07 200 603 11 76 - 20 10 1810 1310 200 056 01 200 602 12 200 056 03 200 602 38 200 056 05 200 602 64 200 056 07 200 603 12 76 - 20 10 1850 1350 200 057 01 200 602 13 200 057 03 200 602 39 200 057 05 200 602 65 200 057 07 200 603 13 76 - 20 10 1900 1400 244 061 200 602 14 244 061 03 200 602 40 244 061 05 200 602 66 244 061 07 200 603 14 77 - 20 10 1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 580 3 200 602 41 200 580 5 200 602 67 200 603 15 77 - 20 10 2000 1500 244 062 200 602 16 244 062 03 200 602 42 244 062 05 200 602 68 244 062 07	1720	1220	200 055 01	200 602 09	200 055 03	200 602 35	200 055 05	200 602 61	200 055 07	200 603 09	75	-	20	10
1810 1310 200 056 01 200 602 12 200 056 03 200 602 38 200 056 05 200 602 64 200 056 07 200 603 12 76 - 20 10 1850 1350 200 057 01 200 602 13 200 057 03 200 602 39 200 057 05 200 602 65 200 057 07 200 603 13 76 - 20 10 1900 1400 244 061 200 602 14 244 061 03 200 602 40 244 061 05 200 602 66 244 061 07 200 603 14 77 - 20 10 1950 1450 200 58 01 200 602 15 200 58 03 200 602 41 200 058 05 200 602 67 200 058 07 200 603 15 77 - 20 10 2000 1500 244 062 200 602 16 244 062 03 200 602 42 244 062 05 200 602 68 244 062 07 200 603 16 78 - 20 10 2030 1530 200 59 01 200 602 18 244 063 03 200 602 44 244 063 05 200 602 69	1750	1250	244 060	200 602 10	244 060 03	200 602 36	244 060 05	200 602 62	244 060 07	200 603 10	76	-	20	10
1850 1350 200 057 01 200 602 13 200 057 03 200 602 39 200 057 05 200 602 65 200 057 07 200 603 13 76 - 20 10 1900 1400 244 061 200 602 14 244 061 03 200 602 40 244 061 05 200 602 66 244 061 07 200 603 14 77 - 20 10 1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 058 03 200 602 41 200 058 05 200 602 67 200 058 07 200 603 15 77 - 20 10 2000 1500 244 062 200 602 16 244 062 03 200 602 42 244 062 05 200 602 68 244 062 07 200 603 16 78 - 20 10 2030 1530 200 059 01 200 059 03 200 059 03 200 059 05 200 602 69 200 059 07 200 603 17 78 - 20 10 2050 1550 244 063 200 602 18 244 063 03 200 602 44 244 063 05 200 602 70 244 063 07	1800	1300	1 210 318	200 602 11	200 049 03	200 602 37	200 049 05	200 602 63	200 049 07	200 603 11	76	-	20	10
1900 1400 244 061 200 602 14 244 061 03 200 602 40 244 061 05 200 602 66 244 061 07 200 603 14 77 - 20 10 1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 058 03 200 602 41 200 058 05 200 602 67 200 058 07 200 603 15 77 - 20 10 2000 1500 244 062 200 602 16 244 062 03 200 602 42 244 062 05 200 602 68 244 062 07 200 603 16 78 - 20 10 2030 1530 200 059 01 200 602 17 200 059 03 200 602 43 200 059 05 200 602 69 200 059 07 200 603 17 78 - 20 10 2050 1550 244 063 200 602 18 244 063 03 200 602 44 244 063 05 200 602 70 244 063 07 200 603 18 79 - 20 10 2080 1580 200 060 01 200 602 19 200 060 03 200 602 45 200 060 05 200 602 71	1810	1310	200 056 01	200 602 12	200 056 03	200 602 38	200 056 05	200 602 64	200 056 07	200 603 12	76	-	20	10
1950 1450 200 058 01 200 602 15 200 058 03 200 602 41 200 058 05 200 602 67 200 058 07 200 603 15 77 - 20 10 2000 1500 244 062 200 602 16 244 062 03 200 602 42 244 062 05 200 602 68 244 062 07 200 603 16 78 - 20 10 2030 1530 200 059 01 200 602 17 200 059 03 200 602 43 200 059 05 200 602 69 200 059 07 200 603 17 78 - 20 10 2050 1550 244 063 200 602 18 244 063 03 200 602 44 244 063 05 200 602 70 244 063 07 200 603 18 79 - 20 10 2080 1580 200 060 01 200 602 19 200 060 03 200 602 45 200 060 05 200 602 71 200 060 319 79 - 20 10 2100 1600 244 101 200 602 20 244 101 03 200 602 46 244 101 05 200 602 72 244 101 07 200 603 20 79 - 20 10 2170 1670 200 061 01 200 602 22 200 062 03	1850	1350	200 057 01	200 602 13	200 057 03	200 602 39	200 057 05	200 602 65	200 057 07	200 603 13	76	-	20	10
2000 1500 244 062 200 602 16 244 062 03 200 602 42 244 062 05 200 602 68 244 062 07 200 603 16 78 - 20 10 2030 1530 200 059 01 200 602 17 200 059 03 200 602 43 200 059 05 200 602 69 200 059 07 200 603 17 78 - 20 10 2050 1550 244 063 200 602 18 244 063 03 200 602 44 244 063 05 200 602 70 244 063 07 200 603 18 79 - 20 10 2080 1580 200 060 01 200 602 19 200 060 03 200 602 45 200 060 05 200 602 71 200 060 07 200 603 19 79 - 20 10 2100 1600 244 101 200 602 20 244 101 03 200 602 46 244 101 05 200 602 72 244 101 07 200 603 20 79 - 20 10 2125 1625 200 061 01 200 602 21 200 061 03 200 602 47 200 061 05 200 602 73 200 603 21 80 - 20 10 2170 16	1900	1400	244 061	200 602 14	244 061 03	200 602 40	244 061 05	200 602 66	244 061 07	200 603 14	77	-	20	10
2030 1530 200 059 01 200 602 17 200 059 03 200 602 43 200 059 05 200 602 69 200 059 07 200 603 17 78 - 20 10 2050 1550 244 063 200 602 18 244 063 03 200 602 44 244 063 05 200 602 70 244 063 07 200 603 18 79 - 20 10 2080 1580 200 060 01 200 602 19 200 060 03 200 602 45 200 060 05 200 602 71 200 060 07 200 603 19 79 - 20 10 2100 1600 244 101 200 602 20 244 101 03 200 602 46 244 101 05 200 602 72 244 101 07 200 603 20 79 - 20 10 2125 1625 200 061 01 200 602 21 200 061 03 200 602 47 200 061 05 200 602 73 200 061 07 200 603 21 80 - 20 10 2170 1670 200 062 01 200 602 22 200 062 03 200 602 48 200 062 05 200 602 74	1950	1450	200 058 01	200 602 15	200 058 03	200 602 41	200 058 05	200 602 67	200 058 07	200 603 15	77	-	20	10
2050 1550 244 063 200 602 18 244 063 03 200 602 44 244 063 05 200 602 70 244 063 07 200 603 18 79 - 20 10 2080 1580 200 060 01 200 602 19 200 060 03 200 602 45 200 060 05 200 602 71 200 060 07 200 603 19 79 - 20 10 2100 1600 244 101 200 602 20 244 101 03 200 602 46 244 101 05 200 602 72 244 101 07 200 603 20 79 - 20 10 2125 1625 200 061 01 200 602 21 200 061 03 200 602 47 200 061 05 200 602 73 200 061 07 200 603 21 80 - 20 10 2170 1670 200 062 01 200 602 22 200 062 03 200 602 48 200 062 05 200 602 74 200 062 07 200 603 22 80 - 20 10 2200 1700 244 064 200 602 23 244 064 03 200 602 49 244 064 05 200 602 75 244 064 07 200 603 23 80 - 20 10	2000	1500	244 062	200 602 16	244 062 03	200 602 42	244 062 05	200 602 68	244 062 07	200 603 16	78	-	20	10
2080 1580 200 060 01 200 602 19 200 060 03 200 602 45 200 060 05 200 602 71 200 060 07 200 603 19 79 - 20 10 2100 1600 244 101 200 602 20 244 101 03 200 602 46 244 101 05 200 602 72 244 101 07 200 603 20 79 - 20 10 2125 1625 200 061 01 200 602 21 200 061 03 200 602 47 200 061 05 200 602 73 200 061 07 200 603 21 80 - 20 10 2170 1670 200 062 01 200 602 22 200 062 03 200 602 48 200 062 05 200 602 74 200 062 07 200 603 22 80 - 20 10 2200 1700 244 064 200 602 23 244 064 03 200 602 49 244 064 05 200 602 75 244 064 07 200 603 23 80 - 20 10 2250 1750 200 063 01 200 602 24 200 063 03 200 602 50 200 603 05 200 602 76 200 063 07 200 603 24 81 - 20 10	2030	1530	200 059 01	200 602 17	200 059 03	200 602 43	200 059 05	200 602 69	200 059 07	200 603 17	78	-	20	10
2100 1600 244 101 200 602 20 244 101 03 200 602 46 244 101 05 200 602 72 244 101 07 200 603 20 79 - 20 10 2125 1625 200 061 01 200 602 21 200 061 03 200 602 47 200 061 05 200 602 73 200 061 07 200 603 21 80 - 20 10 2170 1670 200 062 01 200 602 22 200 062 03 200 602 48 200 062 05 200 602 74 200 062 07 200 603 22 80 - 20 10 2200 1700 244 064 200 602 23 244 064 03 200 602 49 244 064 05 200 602 75 244 064 07 200 603 23 80 - 20 10 2250 1750 200 063 01 200 602 24 200 063 03 200 602 50 200 063 05 200 602 76 200 063 07 200 603 24 81 - 20 10 2300 1800 200 064 01 200 602 25 200 064 03 200 602 51 200 064 05 200 602 77 200 064 07 200 603 25 81 - 20 10 <	2050	1550	244 063	200 602 18	244 063 03	200 602 44	244 063 05	200 602 70	244 063 07	200 603 18	79	-	20	10
2125 1625 200 061 01 200 602 21 200 061 03 200 602 47 200 061 05 200 602 73 200 061 07 200 603 21 80 - 20 10 2170 1670 200 062 01 200 602 22 200 062 03 200 602 48 200 062 05 200 602 74 200 062 07 200 603 22 80 - 20 10 2200 1700 244 064 200 602 23 244 064 03 200 602 49 244 064 05 200 602 75 244 064 07 200 603 23 80 - 20 10 2250 1750 200 063 01 200 602 24 200 063 03 200 602 50 200 063 05 200 602 76 200 063 07 200 603 24 81 - 20 10 2300 1800 200 064 01 200 602 25 200 064 03 200 602 51 200 064 05 200 602 77 200 064 07 200 603 25 81 - 20 10	2080	1580	200 060 01	200 602 19	200 060 03	200 602 45	200 060 05	200 602 71	200 060 07	200 603 19	79	-	20	10
2170 1670 200 062 01 200 602 22 200 062 03 200 602 48 200 062 05 200 602 74 200 062 07 200 603 22 80 - 20 10 2200 1700 244 064 200 602 23 244 064 03 200 602 49 244 064 05 200 602 75 244 064 07 200 603 23 80 - 20 10 2250 1750 200 063 01 200 602 24 200 063 03 200 602 50 200 063 05 200 602 76 200 063 07 200 603 24 81 - 20 10 2300 1800 200 064 01 200 602 25 200 064 03 200 602 51 200 064 05 200 602 77 200 064 07 200 603 25 81 - 20 10	2100	1600	244 101	200 602 20	244 101 03	200 602 46	244 101 05	200 602 72	244 101 07	200 603 20	79	-	20	10
2200 1700 244 064 200 602 23 244 064 03 200 602 49 244 064 05 200 602 75 244 064 07 200 603 23 80 - 20 10 2250 1750 200 063 01 200 602 24 200 063 03 200 602 50 200 063 05 200 602 76 200 063 07 200 603 24 81 - 20 10 2300 1800 200 064 01 200 602 25 200 064 03 200 602 51 200 064 05 200 602 77 200 064 07 200 603 25 81 - 20 10	2125	1625	200 061 01	200 602 21	200 061 03	200 602 47	200 061 05	200 602 73	200 061 07	200 603 21	80	-	20	10
2250 1750 200 063 01 200 602 24 200 063 03 200 602 50 200 063 05 200 602 76 200 063 07 200 603 24 81 - 20 10 2300 1800 200 064 01 200 602 25 200 064 03 200 602 51 200 064 05 200 602 77 200 064 07 200 603 25 81 - 20 10	2170	1670	200 062 01	200 602 22	200 062 03	200 602 48	200 062 05	200 602 74	200 062 07	200 603 22	80	-	20	10
2300 1800 200 064 01 200 602 25 200 064 03 200 602 51 200 064 05 200 602 77 200 064 07 200 603 25 81 - 20 10	2200	1700	244 064	200 602 23	244 064 03	200 602 49	244 064 05	200 602 75	244 064 07	200 603 23	80	-	20	10
	2250	1750	200 063 01	200 602 24	200 063 03	200 602 50	200 063 05	200 602 76	200 063 07	200 603 24	81	-	20	10
2350 1850 200 065 01 200 602 26 200 065 03 200 602 52 200 065 05 200 602 78 200 065 07 200 603 26 81 - 20 10	2300	1800	200 064 01	200 602 25	200 064 03	200 602 51	200 064 05	200 602 77	200 064 07	200 603 25	81	-	20	10
	2350	1850	200 065 01	200 602 26	200 065 03	200 602 52	200 065 05	200 602 78	200 065 07	200 603 26	81	-	20	10

- I Widerlager Einachs angeschweißt bei Hutprofil (Einachs- und Tandem-Widerlager)
- I Ausgleichsprofil bei Einachs im Lieferumfang
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose

Separate Bestellung für Tandem

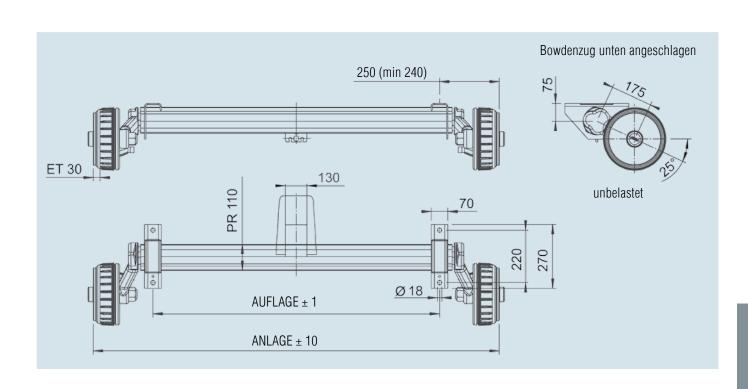
- I Widerlager Tandem schraubbar 249 236
- I Tandemausgleich 238 576

Oberflächenbehandlung

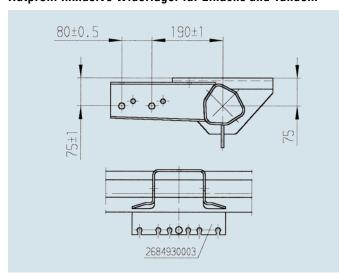
- I Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

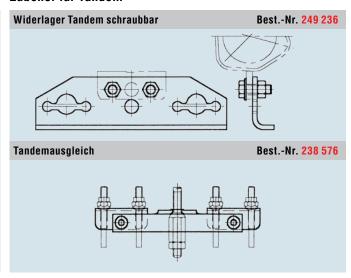
🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Hutprofil inklusive Widerlager für Einachs und Tandem





ACHSE GEBREMST COMPACT

2.500 kg, 205x6

Technik

Modell: COMPACT Federung: Sechskant-Gummifederung

Achstyp: B 2500-8 Schwinghebel: 200 mm Achslast: EA 2.500 kg Radanschluss: 205x6

Radbremse: 3081A oder Radlager: **Kegelrollenlager**

3062 (siehe Tabelle) Mittelloch Felge: min. 161 mm



		Einzelachse		Vorderachse				
		Radmuttern M 18	3x1,5	mit Hutprofil und	d Schraubmaterial			
		Kugel				ă		<u> </u>
		Radbremse		Radbremse		Einzelacl	nse in kg	
		3081 A	3062	3081 A	3062	3081 A	3062	
Anlage	Auflage	Achse	Achse	Achse	Achse			
in mm	in mm	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.			
1430	900	200 390 00	200 542 00	200 390 68	200 542 75	129	121	10
1480	950	200 390 01	200 542 01	200 390 69	200 542 76	129	121	10
1530	1000	241 157	200 542 02	200 390 70	200 542 77	130	122	10
1570	1040	200 390 02	200 542 03	200 390 71	200 542 78	130	122	10
1590	1070	200 390 03	200 542 04	200 390 72	200 542 79	131	123	10
1630	1100	241 158	200 542 05	200 390 73	200 542 80	131	123	10
1680	1150	200 390 04	200 542 06	200 390 74	200 542 81	132	124	10
1730	1200	240 828	200 542 07	200 390 75	200 542 82	132	124	10
1750	1220	200 390 05	200 542 08	200 390 76	200 542 83	132	124	10
1780	1250	241 153	200 542 09	200 390 77	200 542 84	133	125	10
1840	1310	200 390 06	200 542 10	200 390 78	200 542 85	133	125	10
1880	1350	200 390 07	200 542 11	200 390 79	200 542 86	134	126	10
1930	1400	241 154	200 542 12	200 390 80	200 542 87	135	127	10
1980	1450	200 390 08	200 542 13	200 390 81	200 542 88	135	127	10
2030	1500	241 155	200 542 14	200 390 82	200 542 89	136	128	10
2060	1530	200 390 09	200 542 15	200 390 83	200 542 90	136	128	10
2080	1550	241 156	200 542 16	200 390 84	200 542 91	137	129	10
2110	1580	200 390 10	200 542 17	200 390 85	200 542 92	137	129	10
2130	1600	200 390 11	200 542 18	200 390 86	200 542 93	138	130	10
2155	1625	200 390 12	200 542 19	200 390 87	200 542 94	138	130	10
2200	1670	200 390 13	200 542 20	200 390 88	200 542 95	139	131	10
2230	1700	200 390 14	200 542 21	200 390 89	200 542 96	139	131	10
2280	1750	200 390 15	200 542 22	200 390 90	200 542 97	140	132	10

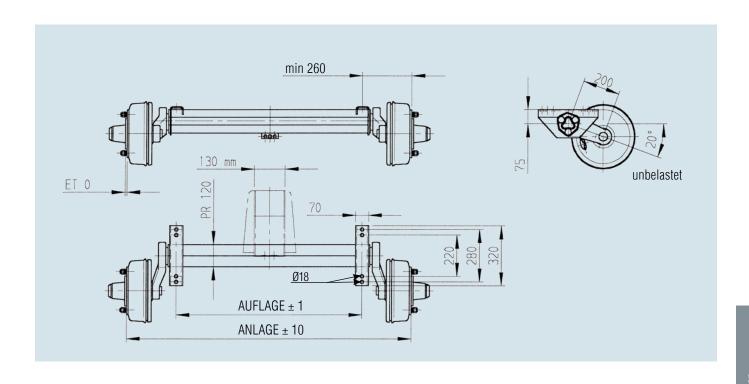
- I Widerlager Einachs angeschweißt
- I Ausgleichsprofil
- I Bowdenzug lose
- I Radmuttern montiert

Oberflächenbehandlung

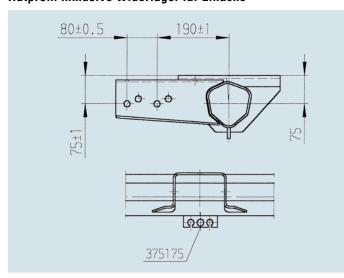
- I Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse schwarz grundiert

🖫 Zubehör

Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Hutprofil inklusive Widerlager für Einachs



ACHSE GEBREMST COMPACT

3.000 bis 3.500 kg, 205x6

Technik

Modell: **COMPACT** Schwinghebel: 3.000 kg 175 mm, Achstyp:

B 3000-2 3.500 kg 150 mm B 3500-2 Radanschluss: 205x6

Radlager: Achslast: EA 3.000 kg

Kegelrollenlager EA 3.500 kg Mittelloch Felge: 3081 B min. 161 mm

Radbremse: 3081 B (siehe Tabelle) 3062 min. 161 mm

3062 (siehe Tabelle) Federung: Sechskant-Gummifederung



В 3000-2		Einzelachse		Vorderachse				
		Radmuttern M 1	18x1,5	mit Hutprofil un	d Schraubmaterial			I
		Kugel				ă		<u> </u>
		Radbremse		Radbremse		Einzelach	ise in kg	
		3081 B	3062	3081 B	3062	3081 B	3062	
Anlage	Auflage	Achse	Achse	Achse	Achse			
in mm	in mm	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.			
1570	1100	1 212 403	1 213 663	1 212 404	1 213 664	130	120	20
1770	1300	1 223 400	1 223 402	1 223 404	1 223 406	133	123	20

В 3500-2		Einzelachse	Vorderachse			I		
		Radmuttern M 18x1,	5	mit Hutprofil und Scl	hraubmaterial	X		•
		Kugel						
		Radbremse		Radbremse		Einzelach	se in kg	
		3081 B		3081 B		3081 B	3062	
Anlage	Auflage	Achse		Achse				
in mm	in mm	kpl.		kpl.				
1780	1300	1 223 408		1 223 411		140		20
1980	1500	1 223 409		1 223 412		143		20
2180	1700	1 223 410		1 223 413		146		20

- I Widerlager Einachs angeschweißt
- I Ausgleichsprofil
- I Bowdenzug lose
- I Radmuttern montiert

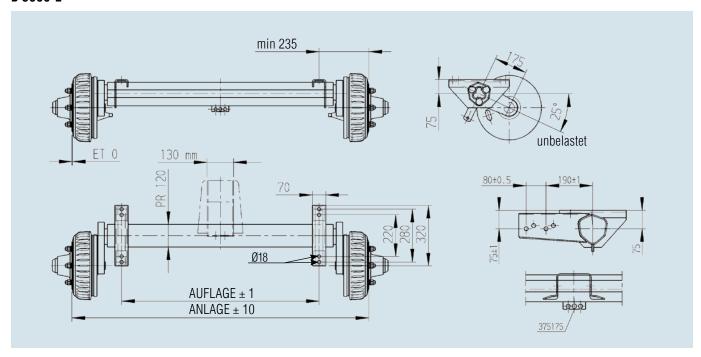
Oberflächenbehandlung

- I Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse schwarz grundiert

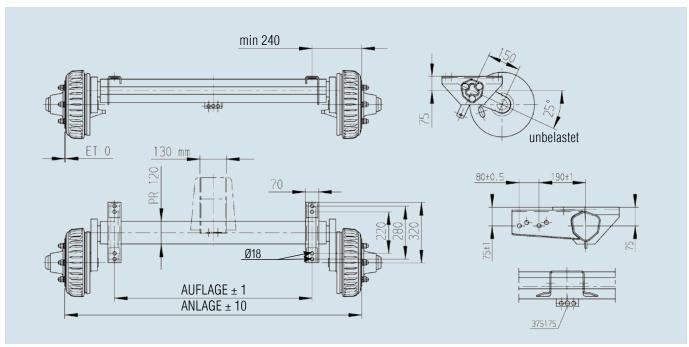
🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)

B 3000-2



B 3500-2



ACHSE GEBREMST COMPACT

3.500 bis 4.000 kg, 205x6

Technik

Modell:COMPACTFederung:StahlfederungAchstyp:BT 3500Schwinghebel:200 mmBT 4000Radanschluss:205x6

Achslast: EA 3.500 kg Radlager: **Kegelrollenlager**Radbremse: 3081 B Mittelloch Felge: min. 161 mm



BT 3500, Anlage in mm	3.500 kg Auflage in mm	Einzelachse Radmuttern M 18x1,5 Kugel Achse kpl.	Vorderachse mit Hutprofil und Schraubmaterial Radmuttern M 18x1,5 Kugel Achse kpl.	Einzelachse in kg	0
1640	1100	274 165	200 396 03	182	20

Anlage	1.000 kg Auflage in mm	Einzelachse Radmuttern M 18x1,5 Kugel Achse kpl.	Vorderachse mit Hutprofil und Schraubmaterial Radmuttern M 18x1,5 Kugel Achse kpl.	Einzelachse in kg	0
1640	1100	274 166	200 397 03	182	20

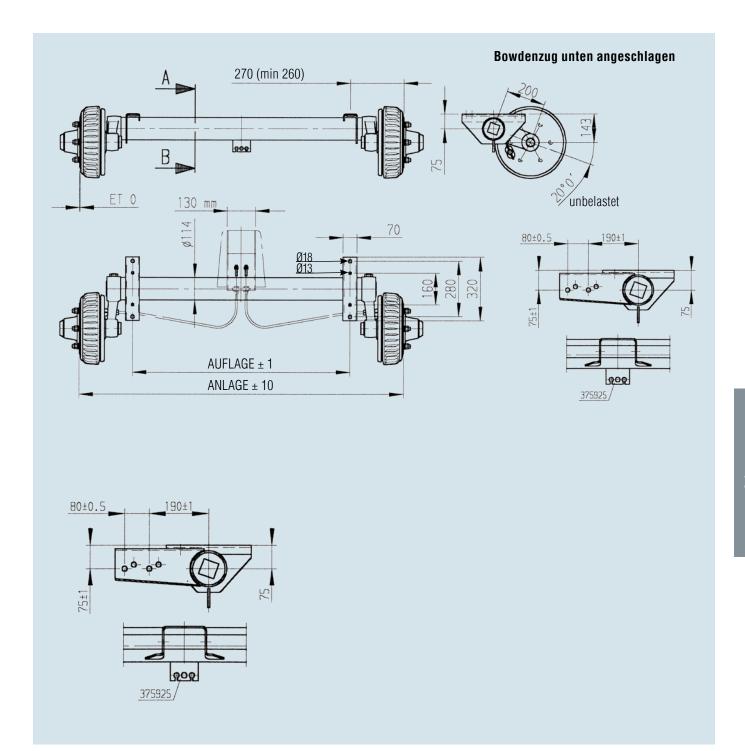
- I Widerlager Einachs angeschweißt
- I Ausgleichsprofil
- I Bowdenzug lose
- I Radmuttern montiert

Oberflächenbehandlung

- I Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse schwarz grundiert

🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



ACHSE TANDEMAGGREGAT GEBREMST PLUS

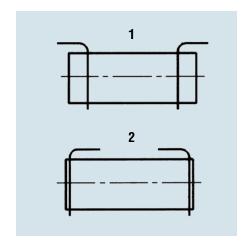
1.600 bis 3.500 kg

Technik

Modell:PLUSAchslast:siehe TabelleRadbremse:siehe TabelleFederung:Sechskant-

Gummifederung

Schwinghebel: siehe Tabelle Radanschluss: siehe Tabelle Radlager: Compactlager





Bestell-	Тур	Achs-	Achsm	aße		Felgen u	nd Reifen				
Nr.		last	Auf-	An-	Achs-	Rad-	Radan-	Rad-	Einpress-	empfoh-	empfohlene Reifen
			lage	lage	kör-	bremse	schluss	schraube	tiefe	lene	
			A	C	per				von bis	Felgen	
		kg	mm	mm	Ø				mm		
244 076	2xB 850	1600	1550	2000	80	1637	100x4	M12x1,5 Kegel	27 – 45	4½ Jx13	165 R 13
244 077	2xB1000	2000	1550	2000	97	2051	112x5	M12x1,5 Kugel	26 – 40	5 Jx14	175 R 14
244 078	2xB1200	2500	1550	2000	97	2051	112x5	M12x1,5 Kugel	26 – 30	5½ Jx14	185 R 14
244 079	2xB1600	3000	1550	2000	97	2051Ab	112x5	M12x1,5 Kugel	26 – 30	5½ Jx14	185 R 14 C
245 532	2xB1800	3500	1550	2050	110	2361	112x5	M12x1,5 Kugel	26 – 30	6 Jx14	185 R 14 C
249 159	2xB 850	2000	1550	2000	80	1637	100x4	M12x1,5 Kegel	27 – 33	5½ Jx13	185/70 R 13 max. dyn.
249 160	2xB 850	2000	1550	2000	80	1637	112x5	M12x1,5 Kugel	27 – 33	5½ Jx13	Ø 0,606 min. dyn. Ø 0,420
249 161	2xB 850	2000	1550	2000	80	2051	112x5	M12x1,5 Kugel	27 – 33	5½ Jx14	185 R 14 max. dyn.
249 162	2xB1200	2700	1550	2000	97	2051	112x5	M12x1,5 Kugel	30 – 33	5½ Jx14	Ø 0,640 min. dyn. Ø 0,540
249 163	2xB1600	3000	1550	2000	97	2051	112x5	M12x1,5 Kugel	30	5½ Jx15	185 R 14 C

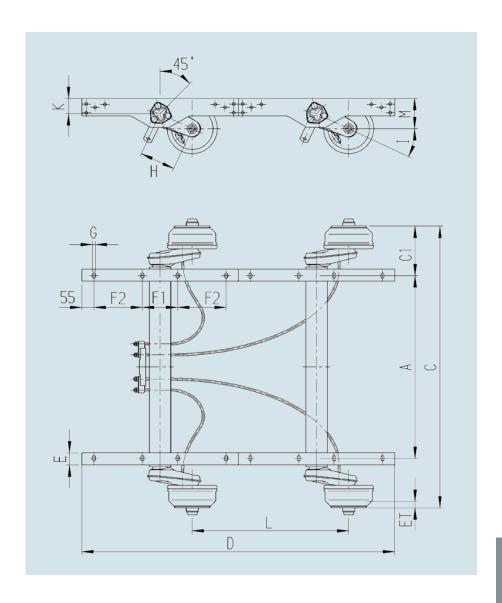
- Widerlager Einachs angeschweißt
- I Tandemaufsteckwiderlager lose
- I Tandemausgleich lose
- I Bowdenzüge lose
- I Radschrauben lose
- I Stoßdämpferhalter nur bei Typ B1800 angeschweißt

Oberflächenbehandlung

- I Achskörper feuerverzinkt
- I Radbremse galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

🖫 Zubehör

I Achsstoßdämpfer (siehe Inhaltsverzeichnis)



Auflage	ebock mr	n				Schwii	nghebel					minima	le Achsmaße				
Vari-							Stan-	Son-					C1 min. bei				
ante							dard	der					Auflagebock-				
Nr.	D	E	F1	F2	G	Н	1	ı	K	L	M bei	C min	variante Nr.	ă			<u> </u>
											25°	mm	mm				
1	1420	55	160	220	13	158	25°	_	65	710	133	1190	200/1	90	-	10	20
1	1420	55	160	220	13	175	25°	-	65	710	140	1220	215/1	130	-	10	20
1	1420	55	160	220	13	175	25°	_	65	710	140	1325	215/1	131	-	10	20
1	1420	55	160	220	13	175	25°	-	65	710	133	1420	230/1	150	-	10	20
2	1460	60	200	220	18	175	25°	-	75	730	150	1320	240/2	161	-	10	20
2	1420	55	160	220	13	158	25°	=	65	710	133	1100	182/2	90	-	10	20
2	1420	55	160	220	13	158	25°	=	65	710	133	1100	182/2	90	-	10	20
2	1420	55	160	220	13	161,5	25°	-	69	710	133	1100	182/2	93	-	10	20
2	1420	55	160	220	13	161,5	25°	=	69	710	133	1150	187/2	118	-	10	2
2	1420	55	160	220	13	160	25°	-	69	710	133	1250	187/2	120	-	10	20

DEICHSELANSCHLUSSPROFILE SCHRAUBBAR

für Achsen COMPACT und PLUS

✓ Ihr Plus

- I Kombinieren Sie aus Lagerteilen Ihr spezielles Fahrgestell.
- I Das zeitraubende Anschweißen eines Hutprofiles ist nicht mehr erforderlich.

Oberflächenbehandlung

feuerverzinkt

Lieferumfang

(siehe techn. Zeichnung) inkl.

- I Schraubmaterial für Verbindung mit der
- I Ohne Schraubmaterial für Verbindung mit der Zugdeichsel (bitte im freien Handel besorgen). Vorgeschriebene Schraube siehe Tabelle.
- I Montageanleitung, verpackt im Karton.

Anbau

1. Zugdeichsel mit Deichselanschlussprofil verschrauben.

- I Für vorhandenen Zugdeichseldurchmesser richtige Anschlussbohrung an Profilen wählen.
- I Deichselanschlussprofil seitlich an Zugdeichsel anlegen und mit Sechskantschrau- I Zugdeichsel an Achse ausrichten und be (M12/M16) fixieren.

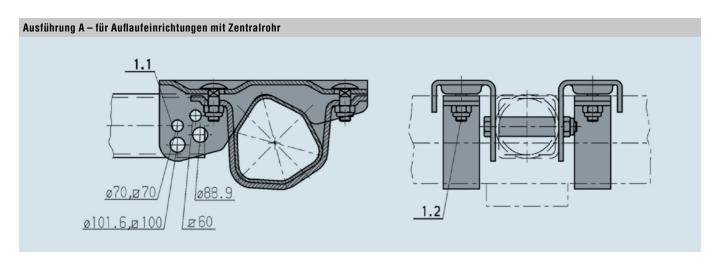
Achtung: Das Distanzrohr muss in die Zugdeichsel eingepresst bzw. -gelegt sein.

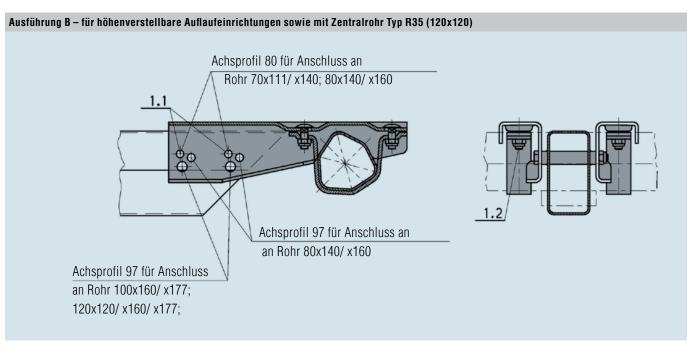
2. Deichselanschlussprofil an Achse befestigen

- I Deichselanschlussprofil auf Achse auflegen, mit Klemmbügel und beigelegten Flachrundschrauben (M12x35) sowie Muttern verschrauben.
- fest verschrauben.



Bestell-Nr. Ausführung	Ausfüh- rung	für SktGummifederachse Compact, Plus (ab Baujahr 1999)					<u>*</u>			<u> </u>
		Einachs	Tandem	Achskörper	Ø Rund	Vierkant				
247 853	А	B 850/	2000	80	70	60x60	4	-	100	2
		B 1000			88,9	70x60				
						100x100				
247 684	Α	B 1200/	2600	97	70	70x70	4	-	100	2
		B 1600			88,9	100x100				
249 116	В	B 850/	1600	80		70x110	7	-	100	2
		B 1000				70x140				
						80x140				
249 117	В	B 1200/	3200	97		80x140	7	-	100	2
		B 1600				80x160				
						100x160				
						100x177				
						120x120				
						120x160				
						120x177				





Empfohlene Schrauben zur Befestigung mit der Zugdeichsel mit entsprechenden Anzugsmomenten

für Deichselprofil	empfohlene Schraube	Anzugsmoment
Vierkant 60x60 mm	M 12 x 100 8.8	85 Nm
Vierkant 70x70 mm und Rundrohr Ø 70 mm	M 12 x 110 8.8	85 Nm
Rundrohr Ø 88,9 mm	M 16 x 120 8.8	220 Nm
Vierkantrohr 100x100 mm	M 16 x 130 8.8	220 Nm 85 Nm
Vierkantrohr 70x110, 70x140 mm	M 12 x 120 8.8	85 Nm
Vierkantrohr 80x140, 80x160 mm	M 12 x 120 8.8	OJ IVIII
Vierkantrohr 100x160, 100x170 mm	M 16 x 160 8.8	220 Nm
Vierkantrohr 120x120, 120x160, 120x177 mm	M 16 x 160 8.8	220 Nm

SCHWEISS-SCHRAUBVERBINDUNGEN

für Achsen

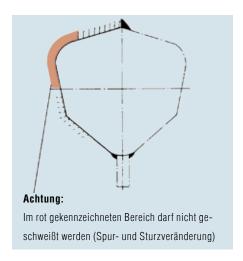
Technik

Montage:

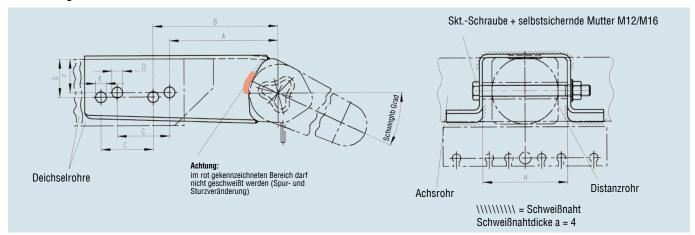
- 1. Das Hutprofil wird auf Wunsch bereits im Herstellerwerk angeschweißt
- 2. Das Deichselprofil (je nach Bedarf) abschneiden
- 3. Zwei Bohrungen am Deichselprofil anbringen. Bei AL-KO Deichselrohren ist serienmäßig eine Bohrung mit Distanzrohr vorhanden.

Bei Verwendung von Schweiß-Schraubverbindungen muss zusätzlich eine Bohrung mit Distanzrohr eingebracht werden. Bei Ø Rohrdeichseln – mittig waagrecht durchbohren für Distanzrohr 365.472 Ø 22, für 372.879 Ø 25,5

- 4. Distanzrohre mittig anschweißen
- Distanzrohre mit Skt.-Schraube und selbstsichernder Mutter verschrauben Anziehdrehmoment 86 Nm bei M 12; Anziehdrehmoment 210 Nm bei M 16



Ausführung AL-KO Sechskant-Gummifederachsen



Bestell-Nr.	Gewichtsbere	ich	Achskörper	Schwinghebel		Deichselprofil	
	Einachs	Tandem		Standard Grad	Spezial Grad	Rund Ø	Rechteck
	kg	kg					☑ Breite
AL-KO Sechska	nt-Gummifederad	chsen					
242 725	750		71	30°		70 u. 88,9	70 u. 80
243 108	750		71		5°	70 u. 88,9	70 u. 80
1 211 600	1600	2500	97		5°	70 u. 88,9	70 u. 80
1 211 601		3000	97		5°		100 u. 120
243 105	1800	3500	110	25°		88,9	100 u. 120
243 107	1800	3500	110		5°	88,9	100 u. 120
240 133	2500	3500	120	20°		88,9	100 u. 120
242 724	2500	3500	120		5°	88,9	100 u. 120
Stahlfederachs	en						
240 134	3500		Ø 114	20°			100 u. 120



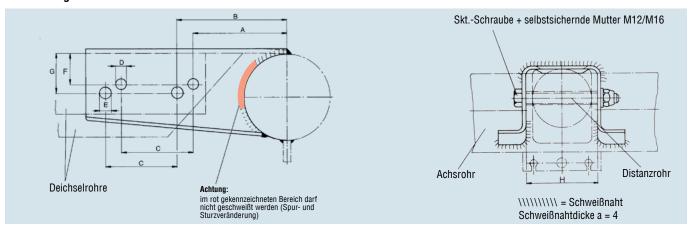
(siehe technische Zeichnung) inklusiv:

- Schraubmaterial
- I bei Deichselprofilen (höhenverstellbar) gehören die Distanzrohre zum Lieferumfang der Deichselprofile
- I Schweißanweisung Bestell-Nr. 604038

Oberflächenbehandlung

I Kunstharztauchgrundierung schwarz

Ausführung Stahlfederachsen



Maße (Maße (mm)							Bestell-Nr.*		
A	В	C	D	E	F	G	Н		ă.	
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	365 472	1,8	- 70
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	365 472	1,8	- 70
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	365 472	2,6	- 50
165	190	80	16,5	16,5	51	58	130	-	2,8	- 50
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	372 879	2,8	- 40
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	372 879	2,8	- 40
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	372 879	2,8	- 40
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	372 879	2,8	- 40
-	190	80	_	16,5	_	58	130	_	3,5	- 40

^{*}Achtung: Bei Verwendung von \emptyset -Deichseln 2 St. Distanzrohre mitbestellen

KLEMMSCHALEN FÜR ACHSEN

Einachser bis 750 kg

🐚 Technik

Montage Klemmverbindung: Deichselrohr und Achse mit Klemmverbindung montieren 4 Skt.-Schrauben M12 anziehen. Anzugsdrehmoment

Anzugsdrehmoment 86 Nm bei 267 396 60 Nm bei 267 395

Oberflächenbehandlung

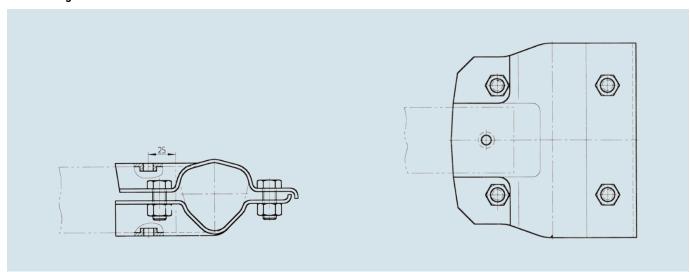
I Klemmverbindungen feuerverzinkt

Lieferumfang

I (siehe technische Zeichnung) inklusiv Schraubenmaterial



Ausführung B



Bestell-Nr.	Ausführung	Achse Sechskant Gummifeder		Deichselrohr	Langloch für	-		ПП	
		Einachs	Achskörp	er	Vierkant	Widerlager			\blacksquare
			Ø	Form					
267 396	В	500	62	0	60	nein	1,5	-	200
267 395	В	750	71	0	60	ja	1,5	-	200

REIFEN

Für Anhänger und Wohnwagen hinter PKW – zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

PKW-Reifen in Gürtelbau	ıart				
Reifenbezeichnung	Normalausführung		Halbmesser		
	max. Reifentragfähigkeit	Luftdruck	R stat.	R dyn.	
	kg	bar	mm	mm	
135 R 12 Radial	320	2,4	238	253	
145 R 12 Radial	400	2,5	246	263	
155 R 12 Radial	455	2,5	249	267	
145 R 13 Radial	425	2,5	256	275	
155 R 13 Radial	480	2,5	263	281	
165 R 13 Radial	525	2,5	270	290	
175 R 13 Radial	585	2,5	275	295	
175/70 R 13 Radial	525	2,7	264	282	
185/70 R 13 Radial	585	2,7	271	290	
195/70 R 13 Radial	660	2,7	275	295	
175/70 R 14 Radial	550	2,7	277	294	
185/70 R 14 Radial	615	2,7	284	303	
195/70 R 14 Radial	675	2,7	289	309	
205/70 R 14 Radial	760	2,7	295	317	
215/70 R 14 Radial	805	2,7	300	323	
165 R 14 Radial	550	2,5	283	302	
175 R 14 Radial	615	2,5	288	308	
185 R 14 Radial	660	2,5	294	316	
195 R 14 Radial	715	2,5	300	323	
205 R 14 Radial	780	2,5	308	333	
175/65 R 14 Radial	525	2,7	268	283	
185/65 R 14 Radial	585	2,7	273	290	
195/65 R 14 Radial	660	2,7	278	296	
195/65 R 15 Radial	675	2,7	291	308	
205/65 R 15 Radial	735	2,7	296	314	
175 R 14C Radial	815	4,5	289	306	
185 R 14C Radial	895	4,5	296	314	
195 R 14C Radial	1000	4,5	302	321	
205 R 14C Radial	1080	4,5	310	331	

Die in der Tabelle angegebenen Daten sind Auszüge aus Reifenhandbüchern. Weitere Details entnehmen Sie bitte den Reifenhandbüchern oder sprechen mit Ihrem Reifenfachhändler bzw. Reifenhersteller.

Bitte beachten: Reifen und Felgen sind nicht im AL-KO-Lieferprogramm.

ACHSSTOSSDÄMPFER – OCTAGON PLUS

✓ Ihr Plus

Die herkömmlichen Standardachsstoßdämpfer am Markt sind für einen zu hohen Gewichtsbereich ausgelegt (z. B. 0 bis 4,0 t). Nur bei mittleren Anhängergewichten ist eine optimale Dämpfung gegeben (2,0 t). Im unteren Gewichtsbereich wird überdämpft. Der Effekt ist das Springen und Holpern des Anhängers. Im oberen Gewichtsbereich wird unterdämpft.

Das Ergebnis:

eine kaum spürbare Verbesserung der Fahrsicherheit.

- I AL-KO Octagon-Achstoßdämpfer dagegen sind für einen bestimmten Gewichtsbereich speziell eingestellt (siehe Kurve C)
- I und verbessern so die Fahreigenschaften des Anhängers optimal.

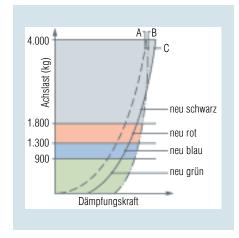


Farbe	Einzelachse	Tandemachse
grün	900 kg	1 600 kg
blau	1 350 kg	2 700 kg
rot	2 000 kg	3 500 kg
schwarz	4 000 kg	7 500 kg

Um jede Verwechslung unmöglich zu machen, werden die unterschiedlichen Gewichtsbereiche mit verschiedenen Farben gekennzeichnet.



- A Dämpfungskennlinie AL-KO Skt.-Gummifederachse
- ${\bf B}\, {\sf D\"{a}mpfungskennlinie}\, {\sf bisheriger}\, {\sf D\"{a}mpfer}$
- **C** Dämpfungskennlinie optimiert durch AL-KO Octagon-Achsstoßdämpfer



Optimale Dämpfung

Gefürchtet von jedem Gespannfahrer: die Aufbauschwingungen eines Anhängers auf unebenen Strecken.

Mit dem AL-KO Octagon-Achsstoßdämpfer wird das gefährliche "Hüpfen" sofort gemindert.

Dies bedeutet:

- Mehr Fahrstabilität
- I Mehr Bremsstabilität
- I Optimaler Bodenkontakt

Einfacher Einbau

- I Die gummigelagerten Gelenkanschlussaugen ermöglichen eine verschleißarme, verspannungsfreie Einbaulage bis 5° Schrägstellung.
- I Im Gegensatz zu handelsüblichen Achsstoßdämpfern sind beim AL-KO Octagon-Achsstoßdämpfer die Schrauben fest im Auge des Dämpfers integriert und gehören somit zusammen mit den Muttern zum Lieferumfang eines Dämpfers.

Lange Lebensdauer

- I Ein Überlastschutz verhindert eine Materialüberbeanspruchung.
- I AL-KO setzt nur Qualitätsdichtungen ein.
- Das Ventil ist aus verchromtem Sintermetall gefertigt.
- I Die Rauhigkeit der Kolbenstange beträgt nur 0,1 Ra.
- I Staubschutz zwischen Außen- und Innenrohr.
- I AL-KO verwendet nur Spezial-Öl.



ACHSSTOSSDÄMPFER – UNIVERSAL COMPACT

Einfacher Einbau

Die gummigelagerten Gelenkanschlussaugen ermöglichen eine verschleißarme verspannungsfreie Einbaulage bis 5° Schrägstellung.

Im Gegensatz zu handelsüblichen Achsstoßdämpfern sind auch beim AL-KO Universal-Achsstoßdämpfer die Schrauben fest im Auge des Dämpfers integriert und gehören somit zusammen mit den Muttern zu Lieferumfang eines jeden Dämpfers.



Farbe	Einzelachse	Tandemachse
schwarz	bis 1 500 kg	bis 3 000 kg

ACHSSTOSSDÄMPFER

Anbau

AL-KO Achsstoßdämpfer können für fast alle Anhängerachsen verwendet werden. Die nachstehende Skizze informiert Sie, welche Einbaukriterien zu beachten sind.

Befestigung am Schwinghebel bei AL-KO Achsen

An AL-KO Achsen gibt es drei Befestigungsmöglichkeiten für den Stoßdämpferhalter am Schwinghebel:

1.Stoßdämpferhalter schraubbar

Bei bestimmten Schmiedeschwinghebeln sind Aufnahmebohrungen vorgesehen, die es ermöglichen, einen Stoßdämpferhalter nachträglich anzuschrauben (siehe Tabelle).

2. Stoßdämpferhalter steckbar

Bei verschiedenen Stabilformschwinghebeln sind Montageöffnungen vorgesehen, die es ermöglichen, einen Stoßdämpferhalter dort einzustecken und mit dem Stoßdämpfer nachträglich zu verschrauben (siehe Tabelle).

3. Stoßdämpferhalter zum Anschweißen

Bei Achsen mit Schmiedeschwinghebeln werden bei uns im Werk oder in der Fachwerkstatt bei der Nachrüstung Stoßdämpferhalter nach besonderen Richtlinien angeschweißt (siehe Tabelle).

Bei Achsen mit 5° Schwinghebelstellung besteht ebenfalls die Möglichkeit einen Stoßdämpfer nachzurüsten. Wenden Sie sich bitte direkt an uns bezüglich der Anbaurichtlinien.

Gegenbefestigung am Fahrzeugrahmen des Anhängerherstellers

Die Befestigung des Stoßdämpfers am Fahrzeugrahmen muss mit dem Fahrzeughersteller abgestimmt werden. Hierfür werden von AL-KO, je nach Einbausituation, Halteeisen verwendet die der Fahrzeughersteller an seinem Rahmen anschweißt (Bestell-Nr. siehe Tabelle).

4. Achsstoßdämpfer verstärkt

Verstärkt sind bestimmte mechanische Komponenten (z.B. Zylinder), die bei Überlast zerstört werden können. Die Hub- und Längenmaße sowie die Dämpfkräfte wurden nicht verändert.

Denkbare Einsatzbereiche

- Lange Volumenaufbauten mit hohem Schwerpunkt (Hochlader)
- I Anhänger zum Transport von Minibaggern (Gefahr der Nutzlastüberschreitung)
- I Drehschemelanhänger (Gefahr, dass die Nutzlast beim Beladen nicht gleichmäßig verteilt wird).

Oberflächenbehandlung

Achsstoßdämpfer Epoxyd-Lackierung (pulverbeschichtet)

Lieferumfang

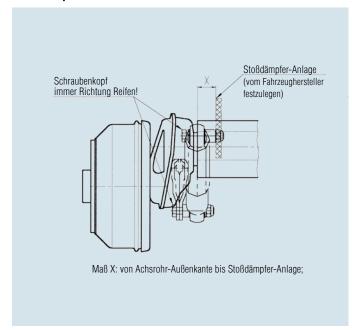
- AchsstoßdämpferPro Achse bestellen Sie bitte:2 Stück Stoßdämpfer lose inkl. Schraubmaterial (Details siehe Tabelle)
- I Stoßdämpferhalter für Schwinghebel an AL-KO Achsen
 Pro Achse bestellen Sie bitte:
 1 Satz oder 2 Stück Stoßdämpferhalter
 (Details siehe Tabelle)
- I Halteeisen für Fahrzeugrahmen des Anhängerherstellers Pro Achse bestellen Sie bei Bedarf: 2 Stück Halteeisen (Details siehe Tabelle)

ßdämpfe	r									
	Ausführung BestellNr.	für AL-KO Achsen Längslenker Schräglenker	Einzel- achse bis	Tandem- achse bis	Farbe	mit Gelenk- anschluss-	mit Schraub- material	ă		III
\$	Octagon PLUS	Längslenker und	bis 900 kg	bis 1600 kg	grün	ja ja	ja	1,3		350
	244 084	Schräglenker	bio ooo kg	515 1000 kg	grun	jū	jū	1,0		000
	Octagon PLUS verstärkt 1 204 542	Längslenker und Schräglenker	bis 900 kg	bis 1600 kg	grün	ja	ja	1,3	-	350
	Octagon PLUS 244 085	Längslenker und Schräglenker	bis 1350 kg	bis 2700 kg	blau	ja	ja	1,3	-	350
	Octagon PLUS verstärkt 1 204 589	Längslenker und Schräglenker	bis 1350 kg	bis 2700 kg	blau	ja	ja	1,3	-	350
	Octagon PLUS 244 086	Längslenker und Schräglenker	bis 2000 kg	bis 3500 kg	rot	ja	ja	1,3	-	350
	Octagon PLUS verstärkt 1 204 590	Längslenker und Schräglenker	bis 2000 kg	bis 3500 kg	rot	ja	ja	1,3	-	350
	Octagon COMPACT 244 087	Längslenker und Schräglenker	bis 4000 kg	bis 7500 kg	schwarz	nein	nein	1,5	-	350
	Universal COMPACT 282 259	Längslenker	bis 1500 kg	bis 3000 kg	schwarz	ja	ja	1,0	-	350

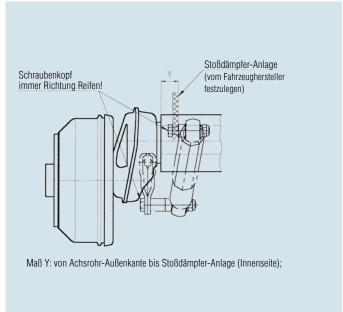
RICHTWERTE FÜR STOSSDÄMPFERANBAU

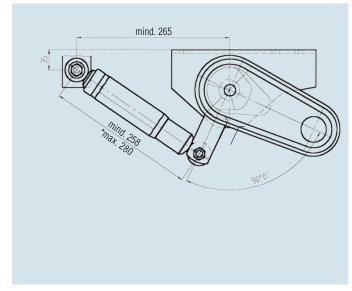
an AL-KO Achsen – (nur bei Schwinghebelstellung 25° bzw. 20°)

Stoßdämpfer-Anbau von außen



Stoßdämpfer-Anbau von innen





Wichtin:

Schraubenkopf immer an der Reifenseite montieren! Abstand zwischen Schraubenkopf und Reifen mindestens 16 mm! Bei Nichtbeachtung besteht Unfallgefahr!

Einbaumaße in Seitenansicht bei unbelasteter Achsschwinge und *25° Schwinghebelstellung!



Stoßdän Achs-	mögliche	Art der	Außen-	Außenanbau	Innen-	Innenanbau Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
typ	Schwing-	Nachrüstung	anbau	Bestell-Nr. Stoß-	anbau	Stoßdämpferhalter	Halteeisen
	hebelaus-		Мав Х	dämpferhalter für	Maß Y	für Achsschwingen	für Anhänger-
	führungen			Achsschwingen			rahmen
B 700	Stummelschwing-	Stoßdämpferhalter	20-50 mm	pro Satz = 2 Stück	_	-	pro Stück
	hebel mit Auf-	schraubbar		1 211 502			1 312 110
	nahmebohrung			(gerade)			
B 850	Ctabiltanabababan mit	Stoßdämpferhalter	40-70 mm	pro Stück	0-50 mm	pro Satz = 2 Stück	pro Stück
	Stabilformhebel mit	steckbar		244 088		1 211 257	1 312 110
	Montageöffnung			(gerade)		(mit Distanzbuchse)	
B 1000	Ctabilfarmbabal mit	Stoßdämpferhalter	40-70 mm	pro Stück	0-50 mm	pro Satz = 2 Stück	pro Stück
B 1200	Stabilformhebel mit	steckbar		244 088		1 211 257	1 312 110
	Montageöffnung			(gerade)		(mit Distanzbuchse)	
B 1600	Carbillannababal mia	Stoßdämpferhalter	40-70 mm	pro Stück	0-50 mm	pro Satz = 2 Stück	pro Stück
	Stabilformhebel mit	steckbar		244 088		1 211 257	1 312 110
	Montageöffnung			(gerade)		(mit Distanzbuchse)	
B 1000	Schmiede-	Stoßdämpferhalter	50-80 mm	pro Stück	20-60 mm	pro Stück	pro Stück
B 1200	schwinghebel	zum Anschweißen		208 631 02 02		228 468 02 02	1 312 110
				(gerade)		(gekröpft)	
B 1600	Schmiede-	Stoßdämpferhalter	50-80 mm	pro Stück	20-60 mm	pro Stück	pro Stück
B 1800	schwinghebel	zum Anschweißen		208 631 02 02		228 468 02 02	1 312 110
				(gerade)		(gekröpft)	
B 2500	Schmiede-	Stoßdämpferhalter	40-70 mm	pro Stück	10-50 mm	pro Stück	pro Stück
	schwinghebel	zum Anschweißen		208 631 02 02		228 468 02 02	1 312 110
				(gerade)		(gekröpft)	

RADBREMSEN MIT RÜCKFAHRAUTOMATIK

Spreizhebelbetätigung, für Anhänger über 25 km/h

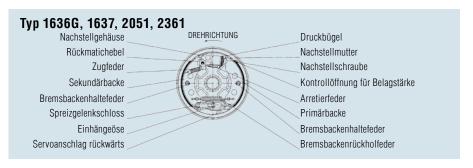
Technik

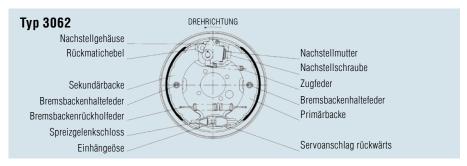
- I Alle AL-KO Radbremsen sind EG-geprüft (amtlicher Kennwert) und können mit den passenden AL-KO Auflaufeinrichtungen verbunden werden (Zuordnungsberechnung).
- I Die in der Tabelle genannten Radbremsen sind speziell für die AL-KO Auflaufeinrichtungen ausgelegt. Die AL-KO Radbremsen entsprechen der EG-Richtlinie 71/320/EWG und den Anforderungen nach 2002/78/EG. Bitte beachten Sie, dass bei anderen Kombinationen die Funktion durch eine Zuordnungsberechnung überprüft werden muss.
- I Radbremsen in richtiger Drehrichtung einbauen.
- I Die in den Radbremsen verwendeten Bremsbeläge sind asbestfrei.

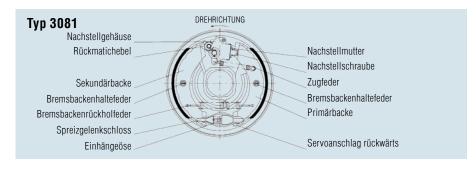


Тур	Ausführung	zul. Bremslast pro Radbremse	EG Prüf-Protokoll Nr.	mögliche Radanschlüsse	Einpresstiefe
		kg			mm
1636 G	a	375	361-054-92	1, 2, 3, 4, 11, 12	27 – 45
1636 G	b	375	361-054-92	1, 2, 3, 4, 11, 12	0
1637	a	500	361-060-86	1, 2, 3, 11	27 – 45
1637	b	500	361-060-86	1, 2, 3, 11	0
2051	Aa	650	361-056-86	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11	26 – 40
2051	Ab	750	361-056-86	2, 7, 8, 9	26 – 30
2051	Ac	650	361-056-86	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11	0
2051	Ad	750	361-056-86	2	0
2361		900	361-057-86	2, 4, 6, 7, 8, 9	20 – 30
3062		1500	361-0380-01	10	05
3081	A	1250	361-058-86	10	0 – -5
3081	В	2000	361-058-86	10	05
*2361 AR		900	361-086-93	2	30
*3062 AR		1500	361-0379-01	10	0 – -5
*3081 AR	A	1250	361-055-91	10	0 – -5
*3081 AR	В	2000	361-055-91	10	0 – -5

Mögl	iche Radanschlüsse
1	100 x 4
2	112 x 5
3	98 x 4
4	130 x 4
5	108 x 4/5
6	120 x 5
7	130 x 5
8	140 x 5
9	139,7 x 4
10	205 x 6
11	101,6 x 4
12	115 x 4







Technische Date	n der Radbremsen					
äußere	Webübersetzung	Zuspannweg	Kenngröße	Anlegekraft	Zugehöriger	Höchstzul.
Übersetzung					Reifenradius (m)	Bremsmoment
ia	ig	SB	kB (m)	(N) Po	R _{min} / R _{max}	(Nm)
3,80	15,85	1,520	0,540	-70	0,260 - 0,300	750
3,80	15,85	1,520	0,520	-50	0,210 - 0,255	750
4,00	15,85	1,520	0,530	-80	0,260-0,303	1150
4,00	15,85	1,520	0,480	20	0,210 - 0,259	1100
4,00	15,55	1,600	0,839	20	0,270 - 0,321	1460
4,00	15,55	1,600	0,720	0	0,280 - 0,321	1700
4,00	15,55	1,600	0,824	15	0,210 - 0,269	1300
4,00	15,55	1,600	0,746	20	0,215 - 0,280	1460
4,00	16,40	1,660	0,800	0	0,253 - 0,360	2200
4,00	17,44	1,800	0,966	25	0,310 - 0,389	4200
4,00	17,44	1,800	0,936	135	0,310 - 0,400	3500
4,00	17,44	1,800	1,165	54	0,360 - 0,400	6700
4,00	16,40	1,660			0,253 - 0,321	
3,62	15,80	1,800			0,389 geprüft	
4,00	17,44	1,800			0,371 geprüft	
4,00	17,44	1,800			0,371 geprüft	

ACHSBOWDENZÜGE BOWDENZÜGE PROFI LONGLIFE

für Radbremsen 1636 G / 1637 / 2051 / 2361 / 3062 / 3081

Bei AL-KO gilt höchste Qualität für Fahrzeuganhänger

Anhänger müssen ihren Dienst bei Wind und Wetter unter allen Einsatzbedingungen zuverlässig verrichten.

Die Bowdenzüge, die für die Funktion der Bremse mitentscheidend sind, müssen hierbei einiges ertragen.

Mit den neuen Longlife-Bowdenzügen setzt AL-KO einen neuen Standard. Größtmögliche Lebensdauer bei verbesserter Funktion. Durch den optimierten Aufbau halten sie auch widrigsten Umwelteinflüssen problemlos stand.

✓ Ihr Plus

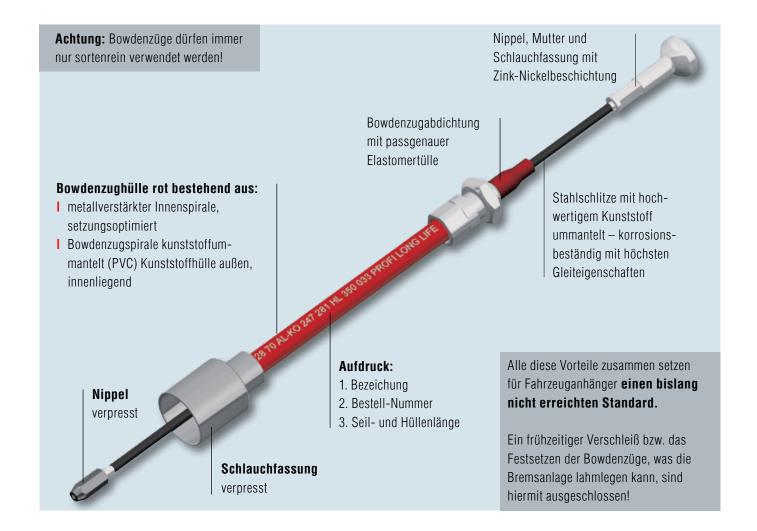
Perfekter Schutz

- I Die metallverstärkte Innenspirale wird von einer **Kunststoffummantelung aus PA 12** (Polyamid 12) geschützt. Dieser Werkstoff ist äußerst resistent gegenüber Salzwasser und auch anderen Medien. Sogar bei offshore Leitungen von Ölplattformen oder auch Benzinleitungen wird dieser Werkstoff erfolgreich als Schutzummantelung eingesetzt.
- Die Endstücke der neuen Bowdenzüge erhalten zusätzlich eine Zink-Nickelbeschichtung, um Rost keinerlei Angriffsmöglichkeiten zu bieten.

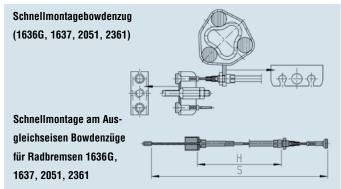
I Der Übergang von der ummantelten Stahllitze in das Kabel verfügt über eine **passgenaue Elastomertülle**. Bereits damit wird das Eindringen von Wasser, Salz und anderen widrigen, schädlichen Flüssigkeiten wirksam unterbunden.

Bis zu fünf Prozent besserer Wirkungsgrad

I Das mit PA 12 ummantelte Stahlseil wiederum läuft in einem weiteren Kabel aus PVC. **Somit läuft Kunststoff auf Kunststoff**, wodurch die Gleiteigenschaften ebenfalls optimiert werden konnten. Im Klartext: der Wirkungsgrad wird im gesamten Temperaturbereich um bis zu 5% verbessert.











Normale Montage 3062, 3081							
Anlage mm	mit	ohne	Hülle	Seil			
Maß C	Schraub-	Schraub-	Н	S			
von bis	material	material	mm	mm			
Einachser							
bis 1310	246 489	241 106	500	760			
1310 – 1710	246 490	241 107	800	1060			
1710 – 1910	246 491	241 108	900	1160			
1910 – 2110	246 492	241 109	1000	1260			
2110 – 2310	246 493	241 110	1100	1360			
2310 – 2610	246 494	241 111	1300	1560			
2610 – 2810	246 495	241 112	1400	1660			
Tandemvordera	chse						
bis 1470	246 489	241 106	500	760			
1470 – 1870	246 490	241 107	800	1060			
1870 – 2070	246 491	241 108	900	1160			
2070 – 2270	246 492	241 109	1000	1260			
2270 – 2470	246 493	241 110	1100	1360			
2470 – 2770	246 494	241 111	1300	1560			
2770 – 2970	246 495	241 112	1400	1660			
Tandemhinterac	hse Achsabstand	bis 700 mm					
bis 1470	246 493	241 110	1100	1360			
1470 – 1910	246 494	241 111	1300	1560			
1910 – 2110	246 495	241 112	1400	1660			
2110 – 2810	246 496	241 113	1600	1860			

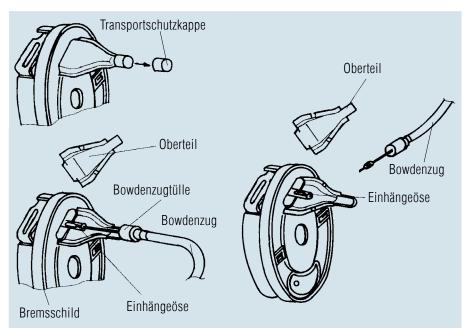
Schnellmontag	je 1636G, 1637,	2051, 2361		
Anlage mm	ohne	Hülle	Seil	
Maß C	Schraub-	Н	S	4
von bis	material	mm	mm	
Einachser				
bis 940	247 281	350	546	20
940 – 1260	247 282	530	726	20
1260 – 1680	247 283	770	966	20
1680 – 1880	247 284	890	1086	20
1880 – 2100	247 285	1020	1216	20
2100 – 2340	247 286	1130	1326	20
Tandemvorder	achse			
bis 1110	247 281	350	546	20
1110 – 1430	247 282	530	726	20
1430 – 1850	247 283	770	966	20
1850 – 2050	247 284	890	1086	20
2050 – 2270	247 285	1020	1216	20
2270 – 2510	247 286	1130	1326	20
Tandemhintera	chse Achsabstar	nd bis 700 mm		
bis 1620	247 286	1130	1326	20
1620 – 2020	247 287	1320	1516	20
2020 - 2360	247 288	1430	1626	20
2360 – 2720	247 289	1620	1816	20
2720 – X	247 290	1790	1986	20

MONTAGEHINWEISE – BOWDENZÜGE

I Einhängen des Bowdenzuges in der Radbremse

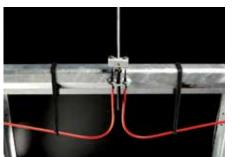
(1636 G, 1637, 2051, 2361, 3062, 3081)

- 1. Transportschutzkappe entfernen
- 2. Oberteil des Bowdenzugwiderlagers abnehmen
- Bowdenzug mit Pressnippel in die Einhängeöse einhängen.
 Bei Radbremsen 1636 G/1637/2051/2361 seitlich einhängen, bei Radbremse 3062/3081 von oben einhängen.
- 4. Oberteil in das Bremsschild einschieben und deckungsgleich aufsetzen.
- 5. Bowdenzugtülle überschieben und Bowdenzug anziehen.





Schnelle und einfache Montage spart Zeit und Geld.

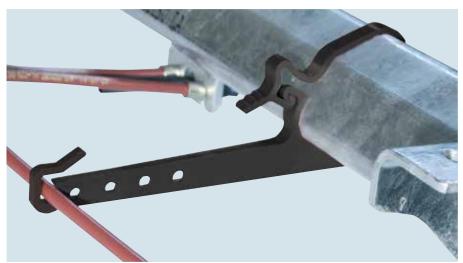


AL-KO Halter für Achsbowdenzüge verhindern das Eindringen von Feuchtigkeit und Festfrieren.

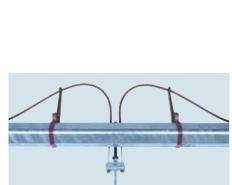
HALTER FÜR ACHSBOWDENZÜGE

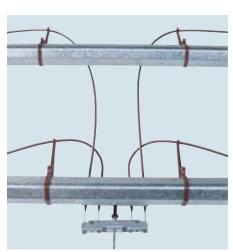
✓ Ihr Plus

- I Eindringende Feuchtigkeit kann entweichen.
- I Ein Festfrieren wird vermieden.
- I Im Besonderen bei Verwendung von Achsbowdenzügen PROFI longlife wird die Funktion der Bremsanlage dauerhaft erhalten.



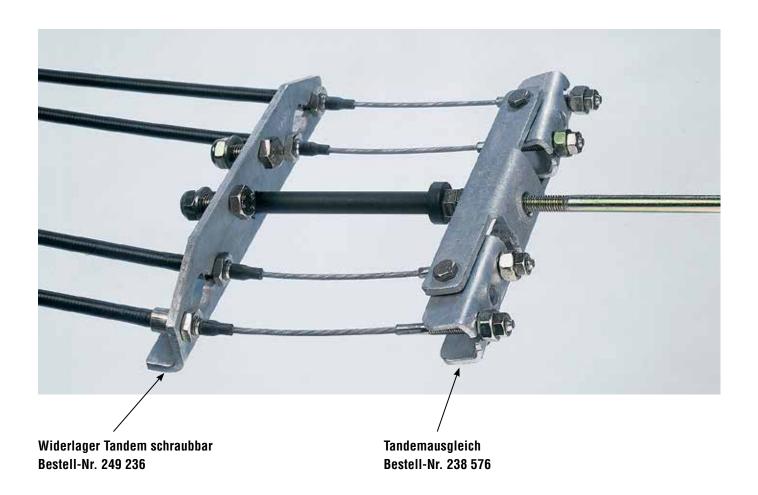


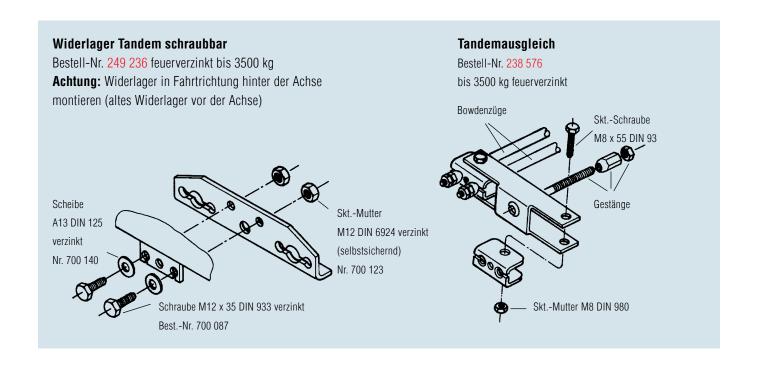




Bestell-Nr. Stück	Bestell-Nr. 10 Stück verpackt	für Achsen	Federung	Achskörper Ø mm	Typ ab Baujahr	Farbe	•	<u> </u>	
-	1 222 503	AL-KO	Sechskant- gummifederung	97 mm 🔘	Compact bis Bauj. 1994 Plus bis Bauj. 1998	schwarz	0,6	10	-
691 853	1 222 113	AL-KO	Sechskant- gummifederung	97 mm	Compact ab Bauj. 1995 Plus ab Bauj. 1999	schwarz	0,6	10 1	100
692 045	1 222 114	AL-KO	Sechskant- gummifederung	80 mm O	Compact ab Bauj. 1995 Plus ab Bauj. 1999	schwarz	0,6	10 1	100
692 047	1 222 115	AL-KO	Sechskant- gummifederung	110 mm	Plus ab Bauj. 1999	schwarz	0,6	10 1	100
691 892	1 222 116	Andere	Vierkant	80 mm 🔲		schwarz	0,6	10 1	100

WIDERLAGER TANDEM SCHRAUBBAR





RADSCHRAUBEN

Technik

- I Radbefestigung: Für die betriebssichere Befestigung ist die maßgebliche Übereinstimmung von Naben und Radanschluss sowie die Verwendung der richtigen Befestigungsteile bei vorgeschriebenem Anziehdrehmoment entscheidend. Bitte stimmen Sie unbedingt die Daten der Achse, d.h. Radanschluss und Einpresstiefe sowie die Daten der Radschraube mit Ihrem Felgenund Reifenhersteller ab.
- Bei Verwendung von Alufelgen muss die Ausführung der Radschraube sowie die erforderlichen Anziehdrehmomente mit dem Felgenhersteller abgestimmt werden.

Lieferumfang siehe technische Zeichnung

Oberflächenbehandlung verzinkt

der Achse, d.h. sstiefe sowie die uit Ihrem Felgenelgen muss die ube sowie die ube sowie die setimmt werden.

Best.-Nr. 208 892 00 10

Best.-Nr. 208 167 00 18

Best.-Nr. 208 167 00 02

Best.-Nr. 208 167 00 02

Best.-Nr. 208 167 00 02

Best.-Nr. 208 167 00 02

Best.-Nr. 218 568 00 06

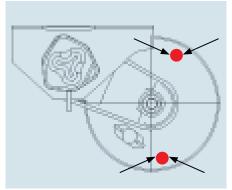
	BestellNr.	Typ Radschraube	Gewind Ø in mi		Gewindesteigung bei einer Umdrehung in mm	Schlüssel- weite	Anziehdrehmoment bei Verwendung von Stahlfelgen in Nm
T	208 892 00 10	Kugelradschraube	M10	Х	1,25	SW 17	52
î	208 167 00 18	Kegelradschraube	M12	Х	1,5	SW 19	90
7	208 167 00 20	Kugelradschraube	M12	Х	1,5	SW 19	90
P	208 167 00 02	Kugelradschraube	M14	Х	1,5	SW 19	150
•	218 568 00 06	Kugelradschraube	M18	Х	1,5	SW 24	325
8	701 202	Radmutter	M18	Х	1,5	SW 24	325

RADBREMSENSPÜLSYSTEM

für Bootstrailer

✓ Ihr Plus

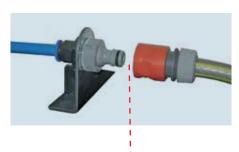
Nach dem Slippen von Bootstrailern in Salzwasser setzen sich Salzrückstände auf dem Innenleben der Radbremse fest. Werden diese nicht durch eine Süßwasserspülung entfernt, muss mit erhöhter Korrosion und daraus resultierenden Funktionsstörungen gerechnet werden.



Anbau Erstausrüstung

Verwendbar an schraubbaren AL-KO Radbremsen Typ 1637/2051/2361/3062.

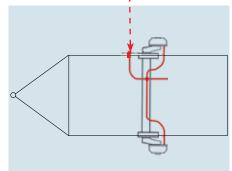
Das Bremsschild wird von AL-KO bei Ihrer Achsbestellung mit zwei entsprechenden Gewindebohrungen für die Steckverschraubung ¼" versehen.



Bedienung

Frischwasserschlauch am Kupplungsstück andocken, anschließen und ca. 5 Minuten mit Frischwasser spülen.

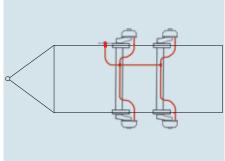




Bestellübersicht

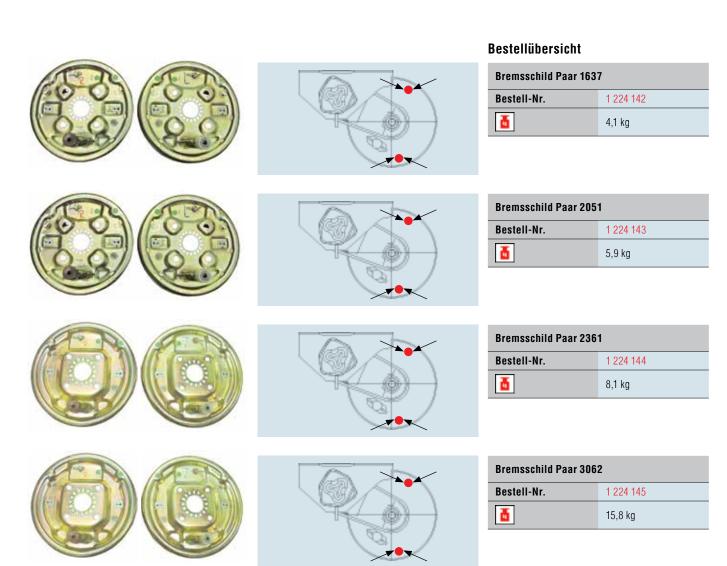
Radbremsenspülsystem Einzelachse					
Bestell-Nr.	1 362 447				
Verwendbar für	1637/2051/ 2361/3062				
AL-KO Radbremsen					
ă	0,9 kg				
<u> </u>	10 Stück				
	-				





Radbremsenspülsystem Tandem					
Bestell-Nr.	1 362 448				
Verwendbar für	1637/2051/ 2361/3062				
AL-KO Radbremsen					
ă	1,0 kg				
	10 Stück				
	-				





KUGELKUPPLUNGEN AL-KO AK 7 PLUS

für ungebremste Anhänger bis 750 kg

Kraftvoll zupacken

Ihre Sicherheit ist uns wichtig und deshalb erfüllt die AK 7 PLUS alle Qualitätsanforderungen, die man an eine Kugelkupplung für ungebremste Anhänger bis 750 kg mit runder oder eckiger Deichsel stellen sollte. Vertrauen Sie auf die einzigartige Qualität der AL-KO Produkte engineered in Germany!



Einfach und sicher - die Bedienung der AK 7 PLUS



Geöffnete Kupplung

Der Handgriff der Kugelkupplung Ihres Anhängers zeigt schräg nach oben und signalisiert dem Bediener durch eine leuchtend rote Markierung: Ich habe noch nicht verriegelt!



Geschlossene Kupplung

Die Anhängevorrichtung des Zugfahrzeuges wird komplett von der Kugelschale der AK 7 PLUS umfasst. Der Handgriff rastet nun sicht- und hörbar in der Horizontalposition ein und signalisiert dem Bediener: Die Verbindung Zugfahrzeug zu Anhänger ist nun perfekt!

Kinderleichte Wartung



Verschleißgrenze nicht erreicht

Ist die rote Anzeige am unteren Teil des Kupplungsgriffs im angekuppelten (fahrbereiten) Zustand sichtbar, ist die Verschleißgrenze der Kugelkupplung noch nicht erreicht. Sie müssen also nichts unternehmen.

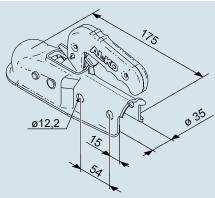


Verschleißgrenze erreicht

Die rote Anzeige am Kupplungsgriff ist bei angekuppeltem Anhänger (fahrbereiter Zustand) nicht mehr sichtbar. Das signalisiert Verschleiß und erfordert zum Erhalt der Fahrsicherheit eine sofortige Wartung der Kupplung bei einem AL-KO Partner.

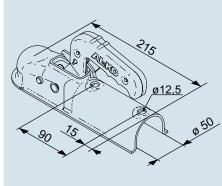
KUGELKUPPLUNGEN AK 7 PLUS





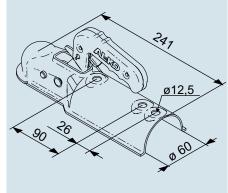
Kugelkupplung AK 7 PLUS – 35 Rund	
Ausführung A	
Bestell-Nr.	1 367 022
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0164/E1 55R-01 0164
Anziehdrehmoment	86 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
	- 400 Stück





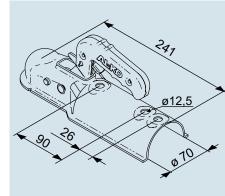
Kugelkupplung AK 7 PLUS – 50 Rund	
Ausführung F	
Bestell-Nr.	1 367 023
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0164/E1 55R-01 0164
Anziehdrehmoment	86 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
	- 400 Stück





Kugelkupplung AK 7 PLUS – 60 Rund	
Ausführung B	
Bestell-Nr.	1 367 024
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0164/E1 55R-01 0164
Anziehdrehmoment	86 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
	- 400 Stück

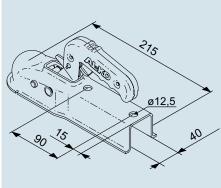




Kugelkupplung AK 7 PLUS – 70 Rund	
Ausführung C	
Bestell-Nr.	1 367 025
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0164/E1 55R-01 0164
Anziehdrehmoment	86 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
	- 400 Stück

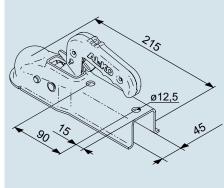
KUGELKUPPLUNGEN AK 7 V PLUS





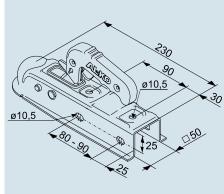
Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 40 Vierkant	
Ausführung I	
Bestell-Nr.	1 367 026
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0232/E1 55R-01 0232
Anziehdrehmoment	86 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
<u> </u>	- 400 Stück





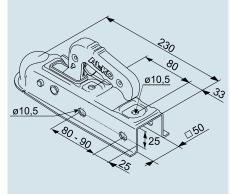
Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 45 Vierkant		
Ausführung G	Ausführung G	
Bestell-Nr.	1 367 027	
zul. Gesamtgewicht	750 kg	
Stützlast	75 kg	
Material	Stahl	
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0232/E1 55R-01 0232	
Anziehdrehmoment	86 Nm	
Eigengewicht	1,3 kg	
	- 400 Stück	





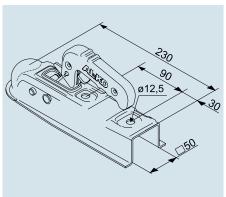
Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 50 Vierkant	
Ausführung D	
1 224 339	
750 kg	
75 kg	
Stahl	
e1 00-0232/E1 55R-01 0232	
49 Nm	
1,3 kg	
- 400 Stück	





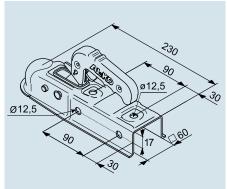
Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 50 Vierkant		
Ausführung D	Ausführung D	
Bestell-Nr.	1 225 004	
zul. Gesamtgewicht	750 kg	
Stützlast	75 kg	
Material	Stahl	
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0232/E1 55R-01 0232	
Anziehdrehmoment	49 Nm	
Eigengewicht	1,3 kg	
	- 400 Stück	





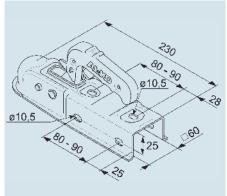
Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 50 Vierkant Ausführung D	
Bestell-Nr.	1 224 334
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0232/E1 55R-01 0232
Anziehdrehmoment	86 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
<u> </u>	- 400 Stück





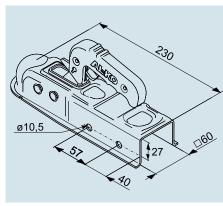
Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 60 Vierkant		
Ausführung E	Ausführung E	
Bestell-Nr.	1 224 743	
zul. Gesamtgewicht	750 kg	
Stützlast	75 kg	
Material	Stahl	
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0232/E1 55R-01 0232	
Anziehdrehmoment	86 Nm	
Eigengewicht	1,3 kg	
	- 400 Stück	





Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 60 Vierkant	
Ausführung E	
Bestell-Nr.	1 224 343
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0232/E1 55R-01 0232
Anziehdrehmoment	49 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
	- 400 Stück

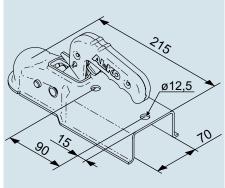




Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 60 Vierkant	
Ausführung E	
Bestell-Nr.	1 224 342
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0232/E1 55R-01 0232
Anziehdrehmoment	49 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
<u> </u>	- 400 Stück

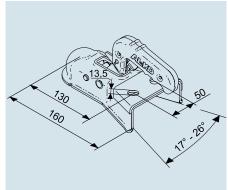
KUGELKUPPLUNGEN AK 7 V PLUS





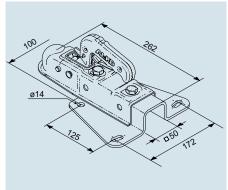
Kugelkupplung AK 7 V PLUS – 70 Vierkant	
Ausführung H	
Bestell-Nr.	1 367 028
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0232 / E1 55R-01 0232
Anziehdrehmoment	86 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
<u> </u>	- 400 Stück





Kugelkupplung AK 750 PLUS	
Ausführung A	
Bestell-Nr.	1 367 021
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0385 / E1 55R-01 0385
Anziehdrehmoment	86 Nm
Eigengewicht	1,3 kg
	- 300 Stück





Kugelkupplung AK 7 PLUS – 75 V	
Ausführung A	
202 602	
750 kg	
75 kg	
Stahl	
e1 00-0848 / E1 55R-01 0848	
86 Nm	
3,0 kg	
- 100 Stück	

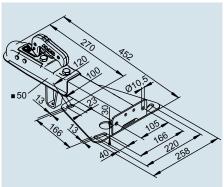




Soft-Dock		
Bestell-Nr. Stück	693 552	
passend für	Typ AK 7 PLUS, neue	
Kugelkupplungen	Ausführung, mit Offen- stellung und vorberei-	
	teten Einhängekerben am	
	Gehäuse	
Material	Gummi	
Eigengewicht	0,07 kg	

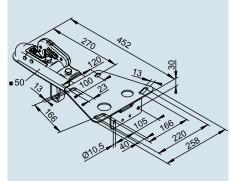
ZUGEINRICHTUNG 75 VR





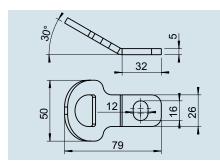
Zugeinrichtung 75 VR mit Kugelkupplung			
AK 7 PLUS 🗆 50 – Obenei	AK 7 PLUS □ 50 – Obeneinbau ohne Fangseil		
Bestell-Nr.	1 225 712		
Barcode-Nr.	4003718047752		
zul. Gesamtgewicht	750 kg		
Stützlast	75 kg		
Material	Stahl		
ECE-Typgenehmigung			
Zugeinrichtung	E1 55R-01 2358		
Kugelkupplung	E1 55R-01 0232		
Anziehdrehmoment	86 Nm		
<u>*</u>	5,1 kg		
	- 40 Stück		





Zugeinrichtung 75 VR mit Kugelkupplung		
AK 7 PLUS 🗆 50 – Untene	inbau ohne Fangseil	
Bestell-Nr.	1 225 713	
Barcode-Nr.	4003718047769	
zul. Gesamtgewicht	750 kg	
Stützlast	75 kg	
Material	Stahl	
ECE-Typgenehmigung		
Zugeinrichtung	E1 55R-01 2358	
Kugelkupplung	E1 55R-01 0232	
Anziehdrehmoment	86 Nm	
<u>*</u>	5,1 kg	
	- 40 Stück	





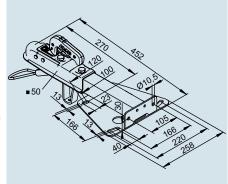
	(96,5)	(96,5)	_
58 ± 5		(52)	
	2	45 ± 10	
	-	_	

Lasche	
Bestell-Nr.	1 651 594
Barcode-Nr.	4003718051537
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
<u>*</u>	0,8 kg

Fangseil	
Bestell-Nr.	1 236 099
Barcode-Nr.	4003718047790
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Stützlast	75 kg
Material	Stahl
ă	0,3 kg

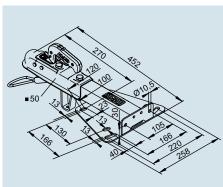
ZUGEINRICHTUNG 75 VR





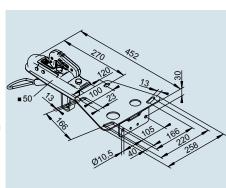
Zugeinrichtung 75 VR mit Kugelkupplung		
AK 7 PLUS 🗆 50 – Obenei	nbau mit Fangseil	
Bestell-Nr.	1 225 801	
Barcode-Nr.	4003718047776	
zul. Gesamtgewicht	750 kg	
Stützlast	75 kg	
Material	Stahl	
ECE-Typgenehmigung		
Zugeinrichtung	E1 55R-01 2358	
Kugelkupplung	E1 55R-01 0232	
Anziehdrehmoment	86 Nm	
•	5,4 kg	
	- 40 Stück	





Zugeinrichtung 75 VR mit Kugelkupplung		
AK 7 PLUS 🗆 50 – Obenei	nbau mit Fangseil	
Bestell-Nr.	1 730 076	
Barcode-Nr.	4003718051544	
zul. Gesamtgewicht	750 kg	
Stützlast	75 kg	
Material	Stahl	
ECE-Typgenehmigung		
Zugeinrichtung	E1 55R-01 2358	
Kugelkupplung	E1 55R-01 0232	
Anziehdrehmoment	86 Nm	
<u>*</u>	5,4 kg	
	- 40 Stück	





Zugeinrichtung 75 VR mit Kugelkupplung		
AK 7 PLUS 🗆 50 – Untene	inbau mit Fangseil	
Bestell-Nr.	1 225 723	
Barcode-Nr.	4003718047783	
zul. Gesamtgewicht	750 kg	
Stützlast	75 kg	
Material	Stahl	
ECE-Typgenehmigung		
Zugeinrichtung	E1 55R-01 2358	
Kugelkupplung	E1 55R-01 0232	
Anziehdrehmoment	86 Nm	
<u>*</u>	5,4 kg	
	- 40 Stück	

KUGELKUPPLUNGEN COMPACT

Für gebremste Anhänger

Technik

Das Plus an Sicherheit bei unseren Zugkugelkupplungen!



Ergonomie

Der Handgriff entspricht den neuesten Vorschriften und ist sehr flach, so dass selbst bei Zugfahrzeugen mit tiefliegender Ladekante die Hecklappe noch geöffnet werden kann.



Richtig angekuppelt

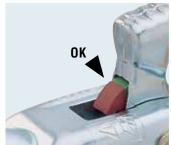


Blockierte Kugelschale



eindeutige Offenstellung





Verschleiß in Ordnung

Sicherheitsanzeige

Wird im angekuppelten Zustand der grüne Zylinder sichtbar wissen Sie, dass die Kupplung richtig auf der Kugel Ihres Zugfahrzeuges aufgesetzt wurde.

Doppelte Sicherung

Im angekuppelten Zustand und während der Fahrt wird die Kupplung durch den Sicherheitsmechanismus mit doppelter Sicherung auf der Kugel gehalten.

Offenstellung des **Handgriffes**

Ist die Kupplung noch nicht auf der Kugel Ihres Zugfahrzeuges aufgesetzt, bleibt der Kupplungsgriff in dieser Offenstellung stehen.

Verschleißanzeige

Eine zusätzliche Anzeige am Kupplungsgriff zeigt Ihnen, ob – der Verschleiß an der Kupplungskugel Ihres Zugfahrzeuges oder – der Verschleiß in der Kupplung Ihres Anhängers noch in Ordnung ist.

Lieferumfang Zugkugelkupplung für ungebremste Anhänger

I Lose ohne Schraubmaterial, ohne Bedienungsanweisung.

Zugkugelkupplung für gebremste Anhänger

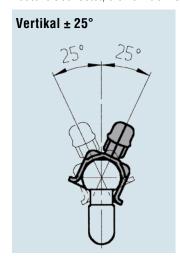
I Lose ohne Schraubmaterial, mit Bedienungsanweisung.

Oberflächenbehandlung

I Kupplung verzinkt

Zulässige Schwenkbereiche Kugelkupplungen

Achtung: Beim Überschreiten der Schwenkbereiche werden die Bauteile überlastet, die Funktion ist nicht mehr sichergestellt.



Horizontal ± 20°

§ Abnahme des Anbaus

Alle Kupplungen sind EG geprüft und können somit auch nachoder umgerüstet werden. Voraussetzung dafür ist, dass

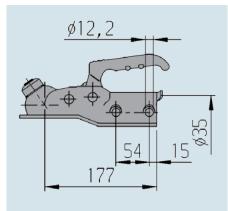
die Anbaulage zwischen alter und neuer Kupplung sowie die Tragfähigkeit übereinstimmt.

In der Regel wird im Fahrzeugbrief nicht die Kupplungstype festgeschrieben, d.h. ein Eintrag der neuen Kupplung ist nicht erforderlich. In Einzelfällen ist die alte Kupplungstype dokumentiert. Hier muss dann der Anbau der neuen Kupplung geprüft (amtlich anerkannter Sachverständiger) und eingetragen werden.

KUGELKUPPLUNGEN COMPACT

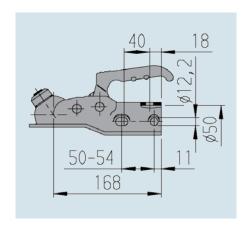
für gebremste Anhänger bis 3.000 kg





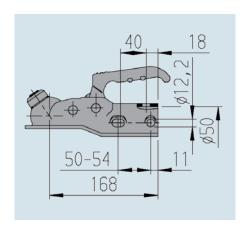
Kugelkupplung AK 160 Ausf. A	
Bestell-Nr.	267 311
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0159 / E1 55R-01 0159
Anziehdrehmoment	86 Nm
<u>*</u>	1,4 kg
	- 300 Stück





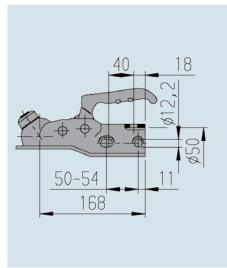
Kugelkupplung AK 160 Ausf. B	
Bestell-Nr.	1 225 068
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0159 / E1 55R-01 0159
Anziehdrehmoment	86 Nm
ă	1,6 kg
	- 250 Stück





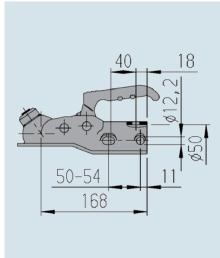
Bausatz AK 160 Ausf. B	
Bestell-Nr.	1 222 737
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0159 / E1 55R-01 0159
Anziehdrehmoment	86 Nm
ă	1,7 kg
	- 125 Stück





Kugelkupplung AK 300, Ausf. A	
Bestell-Nr.	267 312
zul. Gesamtgewicht	3.000 kg
horizontal	
zul. Gesamtgewicht	2.300 kg
kreuz	
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG-Prüfzeichen	00-0131
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0131 / E1 55R-01 0131
<u>*</u>	1,8 kg
	- 300 Stück

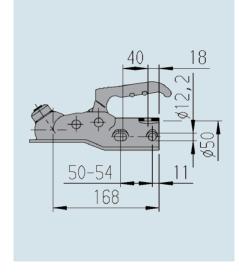




Bausatz AK 300, Ausf. A	
Bestell-Nr.	246 960
zul. Gesamtgewicht	3.000 kg
horizontal	
zul. Gesamtgewicht	2.300 kg
kreuz	
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0131 / E1 55R-01 0131
Anziehdrehmoment	86 Nm
ă	1,9 kg
	- 125 Stück

Lieferumfang bestehend aus:





Safety Kit AK 300	
Bestell-Nr.	1 212 896
zul. Gesamtgewicht	3.000 kg
horizontal	
zul. Gesamtgewicht	2.300 kg
kreuz	
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0131 / E1 55R-01 0131
Anziehdrehmoment	86 Nm
ă	3,65 kg
	- 50 Stück

KUGELKUPPLUNGEN AK 161 / AK 270

für gebremste Anhänger bis 2.700 kg



MIT 3-FACHER SICHERHEIT FÜR FEHLERFREIES ANKUPPELN





Stellung Geschlossen

Die Kugel des Pkw's ist eingetaucht und hat den Sicherungshebel entriegelt. (Achtung! Gesetzlich vorgeschriebene Mindeststützlast erforderlich). Erst jetzt nimmt der Handgriff die horizontale Position ein und signalisiert dem Bediener, dass eine sichere Verbindung hergestellt wurde. Das Gespann ist jetzt fahrbereit.



SICHERHEIT 3

Anzeige für richtiges Ankuppeln

In der geschlossenen Stellung wird zusätzlich die grüne Sicherheitsanzeige durch die Kugelkupplung des Pkw's herausgedrückt und somit sichtbar. Sie signalisiert nochmals dem Bediener, dass der Anhänger sicher mit dem Pkw verbunden ist. Die Fahrt kann beginnen.

Sicherungshebel für fehlerfreies Ankuppeln

VERSCHLEISSANZEIGE

Ablesbar im angekuppelten Zustand



Verschleißanzeige für Anhänger Anhängezugvorrichtung am Pkw oder Kugelkupplung am Anhänger ist nicht verschlissen.





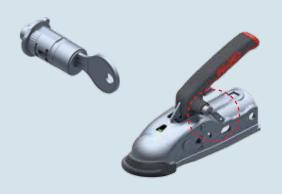
Verschleißanzeige für Anhänger Anhängezugvorrichtung am Pkw oder Kugelkupplung am Anhänger ist verschlissen.





OPTIONALES ZUBEHÖR DRUCKSCHLOSS

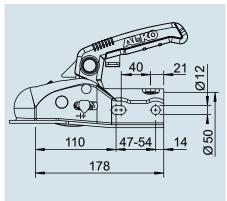
Wirksamer Schutz gegen schnellen Zugriff im anund abgekuppelten Zustand.



KUGELKUPPLUNGEN AK 161 / AK 270

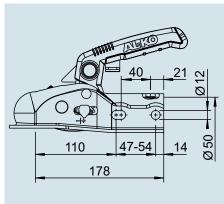
für gebremste Anhänger bis 2.700 kg





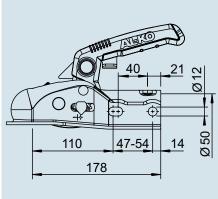
Kugelkupplung AK 161 mit Soft-Dock	
Bestell-Nr.	1 730 219
Barcode-Nr.	4003718049756
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
ECE-Typgenehmigung	E1 55R-01 2671
Anziehdrehmoment	86 Nm
6 . H	1,6 kg - 400 St.





Kugelkupplung AK 161 mit Soft-Dock, Distanzstücke Ø 35 / Ø 45	
Bestell-Nr.	1 730 218
Barcode-Nr.	4003718049749
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
ECE-Typgenehmigung	E1 55R-01 2671
Anziehdrehmoment	86 Nm
<u> </u>	1,7 kg - 144 St.





Safety Kit Kugelkupplung AK 161 mit Soft-Dock, Distanzstücke Ø 35/45, Druckschloss	
Bestell-Nr.	1 730 220
Barcode-Nr.	4003718049763
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
ECE-Typgenehmigung	E1 55R-01 2671
Anziehdrehmoment	86 Nm
ă <u>.</u> <u>.</u>	1,9 kg - 144 St.

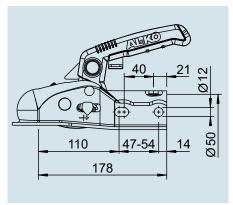




Soft-Dock passend für Kugelkupplung AK 161 / AK 270	
Bestell-Nr.	693 394
Barcode-Nr.	4003718051698
<u> </u>	0,043 kg
<u> </u>	

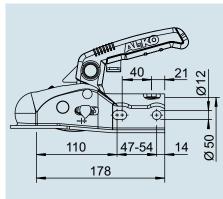






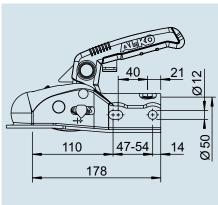
Bestellübersicht	
Kugelkupplung AK 270 mit Soft-Dock	
Bestell-Nr.	1 730 082
Barcode-Nr.	4003718049770
zul. Gesamtgewicht	2.700 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
ECE-Typgenehmigung	E1 55R-01 2669
Anziehdrehmoment	86 Nm
	1.7 kg 400 Ct





Kugelkupplung AK 270 mit Soft-Dock, Distanzstücke Ø 35 / Ø 40 / Ø 45	
Bestell-Nr.	1 730 083
Barcode-Nr.	4003718049787
zul. Gesamtgewicht	2.700 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
ECE-Typgenehmigung	E1 55R-01 2669
Anziehdrehmoment	86 Nm
ă <u>.</u> <u>.</u>	1,9 kg - 144 St.





Safety Kit Kugelkupplung AK 270 mit Soft-Dock, Distanzstücke Ø 35/40/45, Druckschloss	
Bestell-Nr.	1 730 084
Barcode-Nr.	4003718049794
zul. Gesamtgewicht	2.700 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
ECE-Typgenehmigung	E1 55R-01 2669
Anziehdrehmoment	86 Nm
<u> </u>	2,1 kg - 144 St.





Schließzylinder mit Safety-Ball passend für Kugelkupplung AK 161 / AK 270	
Bestell-Nr.	1 730 411
Barcode-Nr.	4003718051704
T	0,15 kg

KUGELKUPPLUNGEN PROFI

Sichere Funktionen und praktisches Zubehör

Sicheres Ankuppeln



Eindeutige Offenstellung

Der Handgriff zeigt schräg nach oben und signalisiert dem Bediener: Ich habe noch nicht verriegelt!



Verschleißanzeige

Informiert über den Zustand der Kupplung Ihres Anhängers sowie der Anhängevorrichtung Ihres Pkw.



Eindeutige Geschlossenstellung

Die Anhängevorrichtung des Pkw taucht ein. Erst jetzt geht der Handgriff in die Horizontale und signalisiert dem Bediener: Ich habe verriegelt!



Sicherheitsanzeige

Wird im angekuppelten Zustand der grüne Zylinder sichtbar wissen Sie, dass die Kupplung richtig auf der Kugel Ihres Zugfahrzeuges aufgesetzt wurde.

Mehr Sicherheit - mehr Schutz



Option Safety-Ball für den Standbetrieb

- Im abgekuppelten Zustand einfach Safety-Ball in die Kupplung einführen. Der Kupplungsgriff geht nun automatisch in die Stellung "Geschlossen".
- Jetzt kann die Kupplung mit dem Schlüssel gegen schnellen Zugriff gesichert werden (Details siehe Gebrauchsanweisung).



Option Diebstahlsicherung im Fahr- und Standbetrieb

Schlüssel in Schlosszylinder einführen und sichern (Details siehe Gebrauchsanweisung).



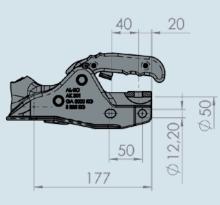
Option Soft-Dock

(Rammschutz) Schützt Ihr Fahrzeugheck vor Beschädigungen.

KUGELKUPPLUNGEN PROFI

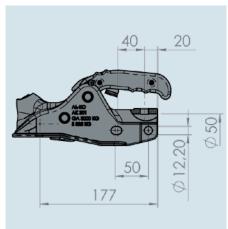
für gebremste Anhänger bis 3.000 kg





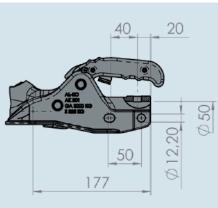
Kugelkupplung PROFI Typ AK 301	
Bestell-Nr.	1 221 746
zul. Gesamtgewicht	3.000 kg
Stützlast	325 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Guss
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1594 / E1 55R-01 1594
Anziehdrehmoment	86 Nm
ă	2,85 kg
	- 200 Stück





Kugelkupplung PROFI Typ AK 301 mit Soft-Dock	
Bestell-Nr.	1 223 715
zul. Gesamtgewicht	3.000 kg
Stützlast	325 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Guss
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1594 / E1 55R-01 1594
Anziehdrehmoment	86 Nm
<u>*</u>	3,25 kg
	- 125 Stück

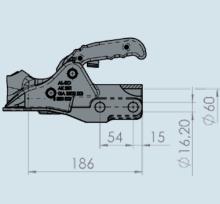




Safety Kit PROFI für AK 301	
Bestell-Nr.	1 223 427
zul. Gesamtgewicht	3.000 kg
Stützlast	325 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Guss
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1594 / E1 55R-01 1594
Anziehdrehmoment	86 Nm
<u>.</u>	3,45 kg
	- 125 Stück

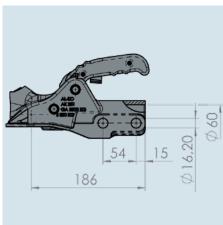
KUGELKUPPLUNGEN PROFI UND ZUBEHÖR





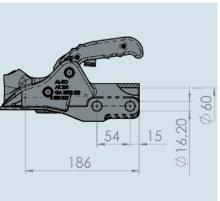
Kugelkupplung PROFI Typ AK 351	
Bestell-Nr.	1 222 636
zul. Gesamtgewicht	3.500 kg
Stützlast	350 kg
Bohrungen	horizontal
Material	Guss
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1595 / E1 55R-01 1595
Anziehdrehmoment	210 Nm
ă	3,0 kg
	- 200 Stück





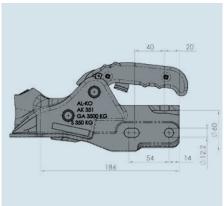
Kugelkupplung PROFI Typ AK 351 mit Soft-Dock	
Bestell-Nr.	1 223 716
zul. Gesamtgewicht	3.500 kg
Stützlast	350 kg
Bohrungen	horizontal
Material	Guss
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1595 / E1 55R-01 1595
Anziehdrehmoment	210 Nm
<u>*</u>	3,4 kg
	- 125 Stück





Safety Kit PROFI für AK 351	
Bestell-Nr.	1 223 428
zul. Gesamtgewicht	3.500 kg
Stützlast	350 kg
Bohrungen	horizontal
Material	Guss
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1595 / E1 55R-01 1595
Anziehdrehmoment	210 Nm
ă	3,6 kg
	- 125 Stück





Kugelkupplung PROFI Typ AK 351-351 ZA	
Bestell-Nr.	1 224 333
zul. Gesamtgewicht	3.500 kg
Stützlast	350 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Guss
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1594 / E1 55R-01 1594
Anziehdrehmoment	86 Nm
<u></u>	3 kg
	- 200 Stück





Soft-Dock passend für Kugelkupplung PROFI Typ AK 301/AK 351	
Bestell-Nr.	691 937
per Stück	
Bestell-Nr.	1 223 714
per VE 20 Stück	
™ VE 20 Stück	1,4 kg
	20 Stück
	-





Schließzylinder Plus mit Safety-Ball	
passend für	
Kugelkupplung PROFI Typ AK 301/AK 351	
Bestell-Nr.	1 222 692
per Stück	
Bestell-Nr.	1 223 429
per VE 20 Stück	
₹ VE 20 Stück	3,8 kg
	20 Stück
	-

Gleichschließende Diebstahlsicherung für Händler/Vermieter auf Anfrage!

KUGELKUPPLUNG MIT SCHLINGERDÄMPFUNG

Sicherheitskupplung AKS™ 1300 mit Stabilisierungseinrichtung

✓ Ihr Plus

I Bewegungen

Aufkommende Schlinger- und Nickbewegungen des Anhängers werden wirksam unterdrückt.

I Ruhige Fahrt

Entspanntes und gelassenes Fahren mit dem Gespann erhöht die Sicherheit.

I Geschwindigkeit

Die AKS™ ermöglicht eine höhere theoretische Maximalgeschwindikeit (auf zulässige Höchstgeschwindigkeit achten). Zudem lässt sich das Gespann in einer Notsituation schneller beruhigen.

Die AKS™ 1300 erfüllt die ISO 11555-1 (100 km/h-Zulassung möglich).

I Funktionsweise

Durch Betätigen des Stabilisierungsgriffs werden zwei spezielle Reibbeläge von links und rechts an die Anhängekugel des Pkw gepresst. Das Bremsmoment der Beläge kann max. 320 Nm betragen. Pendel- oder Nickbewegungen werden damit bereits im Ansatz wirksam unterdrückt.

I Bedienung

Kupplungs- und Stabilisierungsgriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen. Zum leichteren Rangieren des Anhängers wird einfach der Stabilisierungsgriff geöffnet.

Oberflächenbehandlung

I Gehäuse: verzinkt

I Kupplungshandgriff: verzinkt

I Stabilisierungshandgriff: Aluminium, Griffbereich pulverbeschichtet rot

I Handrad: Kunststoff rot

Funktion und Bedienung

So wird richtig angekuppelt:



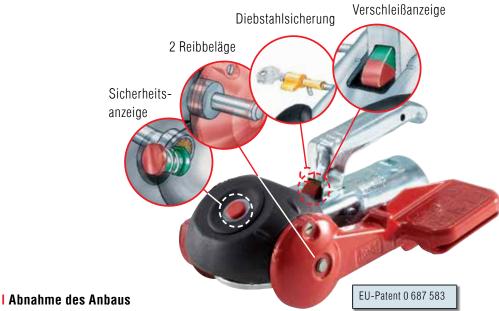
AKS™ 1300 mittels Kupplungsgriff auf die Kugel setzen (Kugel muss fettfrei und blank sein). Kupplungsgriff nach unten drücken.



Handrad zudrehen, bis es deutlich Den Stabilisierungsgriff nach ratscht (Drehrichtung rechts).



unten drücken. Die AKS™ 1300 ist jetzt fahrbereit.



AKS™ 1300 in Deutschland

Die AKS™ muss **nicht** in die Anhängerpapiere eingetragen werden. Beschluss vom 26.03.2001 durch das Bundesministerium für Verkehr (Paragraph 19 StVZO, Abs. 3, Nummer 2. Buchstabe b).

Der Anbau muss nicht durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen abgenommen werden.

Die Montage- und Betriebsanleitung ist den Anhängerpapieren beizulegen.

AKS™ 1300 in EU-Ländern:

Länderspezifische Vorgaben (falls vorhanden) sind zu beachten.

Montage

Zunächst die alte Kupplung abmontieren. Dabei ist zu beachten, dass bei den meisten Auflaufeinrichtungen der Stoßdämpfer an einer Befestigungsschraube für die Kupplung mit montiert ist. AKS™ 1300 mit neu mitgeliefertem Schraubenmaterial und evtl. erforderlichen Distanzteilen auf der Zugstange montieren – auf korrekte Stoßdämpfermontage achten (genaue Vorgehensweise siehe Bedienungsanleitung)! Wir empfehlen, den Anbau durch eine AL-KO Service-Station vornehmen zu lassen.

Kontrolle und Wartung



I Offenstellung

Ist die AKS™ 1300 noch nicht auf der Anhängerkupplung des Fahrzeugs aufgesetzt, bleibt der Kupplungsgriff geöffnet.



I Verschleißkontrolle

Reibbeläge

In der Betriebsstellung hat man ständig Kontrolle über die Reibbeläge und kann rechtzeitig neue Beläge bei der AL-KO Service-Station beziehen. Ist der Abstand (siehe grüne Markierung) größer als 0 mm, sind die Reibbeläge noch ausreichend (siehe Montage- und Betriebsanleitung).



I Verschleißkontrolle Kupplungskugel und Kupplungsmechanismus

Auch der Verschleiß von Kupplungskugel und Kupplungsmechanismus kann ständig kontrolliert werden. Ganz einfach die AKS™ 1300 am Zugfahrzeug ankuppeln. Ist nun am Kupplungsgriff die grüne Anzeige sichtbar, sind die AKS™ 1300 und die Kugel noch in Ordnung. (Details siehe Betriebsanleitung).



I Diebstahlsicherung Die AKS™ 1300 kann mit

einem Steckschloss nachgerüstet werden. Diese Sicherung ist ein Schutz gegen unbefugtes An- und Abkuppeln des Anhängers bzw.

Diebstahl der AKS™ 1300.



I Sicherheitsanzeige

Der grüne Zylinder ist sichtbar, wenn die AKS™ 1300 richtig auf die Kugel des Zugfahrzeugs aufgesetzt wurde.

Lieferumfang

1 Karton bestehend aus:

- I 1 AKS 1300
- I 1 Satz Schraubenmaterial
- I 1 Satz Distanzteile
- I 1 Bedienungsanleitung

Anbau

Vor dem Anbau der AKS ist zu überprüfen, ob die nebenstehenden Voraussetzungen gegeben sind.

Bitte beachten: Der Kugelkopf der Anhängevorrichtung muss fettfrei und blank sein (Farbe unbedingt entfernen).

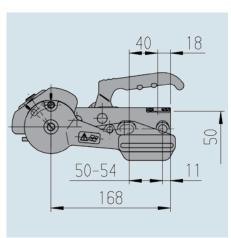






Auf Wunsch als Serienausstattung oder nachrüstbar bei Anhängern mit AL-KO Chassis

Ø 50 Ø 40



AKS™ 1300	
Bestell-Nr.	1 225 288
zul. Gesamtgewicht	1.360 kg
Stützlast	100 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0030 / E1 55R-01 0030
Mindestmasse	180 kg
Anziehdrehmoment	86 Nm
ă	3,5 kg
	- 50 Stück

KUGELKUPPLUNG MIT SCHLINGERDÄMPFUNG

Sicherheitskupplung AKS™ 3004 / 3504 mit Stabilisierungseinrichtung 200 bis

✓ Ihr Plus

I Sicheres und entspanntes Fahren mit der AKS™





Aufkommende Schlinger- und Nickbewegungen werden mit der Sicherheitskupplung wirksam unterdrückt.

I Notsituationen

In einer Notsituation lässt sich das Gespann mit der AKS™ schneller beruhigen. Zudem erlaubt die Sicherheitskupplung eine höhere theoretische Maximalgeschwindigkeit (auf zulässige Höchstgeschwindigkeit achten). Die AKS™ 3004/3504 erfüllt die ISO 11555-1 (100 km/h-Zulassung möglich).

I Funktionsweise

Durch Betätigen des Stabilisierungsgriffs werden vier spezielle Reibbeläge von links, rechts, hinten und vorne an die Anhängekugel des Pkw gepresst. Der Bremsmoment der Beläge kann max. 320 Nm betragen. Pendel- oder Nickbewegungen werden damit bereits im Ansatz wirkungsvoll unterdrückt.

I Bedienung

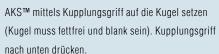
Kupplungs- und Stabilisierungsgriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen. Zum leichteren Rangieren des Anhängers wird einfach der Stabilisierungsgriff geöffnet.



Funktion und Bedienung

So wird richtig angekuppelt:







Den Stabilisierungsgriff nach unten drücken. Die AKS™ ist jetzt fahrbereit.

Die neue AKS mit noch besserer Ergonomie. Schon jetzt wurde sie mit dem Caravaning Design Award und red dot honourable mention für ihr besonders gelungenes Design ausgezeichnet!





3.500 kg

Kontrolle und Wartung I Sicherheitsanzeige



Ist der grüne Zylinder sichtbar, sitzt die AKS™ 3004/3504 richtig auf der Kugel.

I Verschleißkontrolle Reibbelage links/rechts



Reibbeläge sind noch in Ordnung.



Reibbeläge sind abgenutzt.

I Verschleißanzeige



Verschleißanzeige für Reibbeläge vorne/ hinten und Kupplungsmechanismus.

I Reibbelagwechsel



Reibbelag vorne: Soft-Dock abnehmen. Die beiden Torxschrauben entfernen. Reibbelag austauschen. Torxschrauben anbringen. Soft-Dock aufsetzen.



Reibbelag hinten: Torxschraube entfernen. Reibbelag austauschen und Torxschraube wieder einschrauben.



Reibbeläge seitlich: außen rote Abdeckkappen entfernen. Reibbeläge von außen nach innen herausschlagen. Neue Reibbeläge von innen hineindrücken.

Oberflächenbehandlung

Gehäuse: dacrometbeschichtet **Kupplungshandgriff:** galvanisch verzinkt

Stabilisierungshandgriff: Aluminium und dacrometbeschichtet, zusätzlich Griffbereich Kunststoff schwarz

Soft-Dock: Gummimischung schwarz

I Abnahme des Anbaus AKS™ 2004/3004/3504 in **Deutschland**

Die AKS™ muss nicht in die Anhängerpapiere eingetragen werden. Beschluss vom 26.03.2001 durch das Bundesministerium für Verkehr (Paragraph 19 StVZO, Abs. 3, Nummer 2. Buchstabe b). Der Anbau muss nicht durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen abgenommen werden.

Die Montage- und Betriebsanleitung ist den Anhängerpapieren beizulegen.

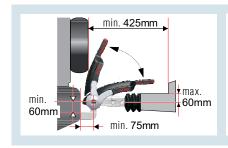
AKS™ 2004/3004/3504 in **EU-Ländern:**

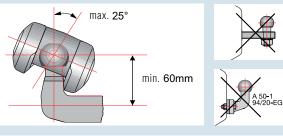
Länderspezifische Vorgaben (falls vorhanden) sind zu beachten.

Anbau

Vor dem Anbau der AKS ist zu überprüfen, ob die untenstehenden Voraussetzungen gegeben sind.

Bitte beachten: Der Kugelkopf der Anhängevorrichtung muss fettfrei und blank sein (Farbe unbedingt entfernen).

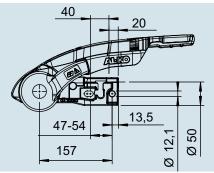




SICHERHEITSKUPPLUNG AKS™ 3004

und Safety Dreierpack







Bestellübersicht



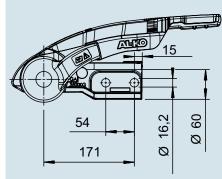


Safety Dreierpack AKS	3™ 3004	
Bestell-Nr.	1 225 155	
zul. Gesamtgewicht	3.000 kg	
Stützlast	150 kg	
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0930/E1 55R-01 0930	
Mindestmasse	200 kg	
Anziehdrehmoment Festigkeitsklasse 8.8	M 12 86 Nm	
5 . 1	5,4 kg / - 22 Stück	

SICHERHEITSKUPPLUNG AKS™ 3504

mit integrierter Diebstahlsicherung und Safety-Ball







	40 15
	40-54 15 45 09 N
•	

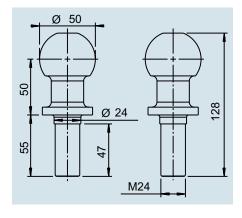
AKS™ 3504 mit integriertem Schloss und Safety-Ball	
Bestell-Nr.	1 225 761
zul. Gesamtgewicht	3.500 kg
Stützlast	350 kg
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1796/E1 55R-01 1796
Mindestmasse	200 kg
Anziehdrehmoment Festigkeitsklasse 8.8	M16 210 Nm
6 . H	5,2 kg/ - 22 Stück

AKS™ 3504 – Kreuzbohrung mit integriertem Schloss und Safety-Ball	
Bestell-Nr.	1 225 763
zul. Gesamtgewicht	3.500 kg
Stützlast	350 kg
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-1796/E1 55R-01 1796
Mindestmasse	200 kg
Anziehdrehmoment Festigkeitsklasse 10.9	M 14 190 Nm
5	5,2 kg/ - 22 Stück

SCHRAUBKUPPLUNG ISO Ø 50

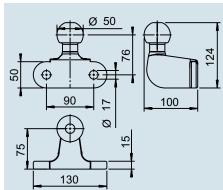
Kupplungskugel 2-Loch





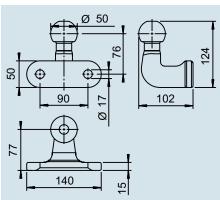
Schraubkupplung Ø 50 - K 50	
Bestell-Nr.	1 275 100
zul. Anhängelast	3.500 kg
Stützlast	120 kg
EG/ECE-Typgenehmigung	e1*94/20 *1763* / E1 55R-01 1763
Anwendungsbereich	Ackerschiene bei Traktoren Achtung: Nicht verwendbar in Verbindung mit einer AKS
•	1,0 kg
	Stück





Kupplungskugel Ø 50 - BC 75 / 200	
Bestell-Nr.	1 275 101
zul. Anhängelast	2.000 kg
Stützlast	200 kg
EG/ECE-Typgenehmigung	e2*94/20 *1763* / E2 55R-01 12208
Anwendungsbereich	Geländewagen, Kleintransporter Achtung: Nicht verwendbar in Verbindung mit einer AKS
6	2,0 kg
	Stück



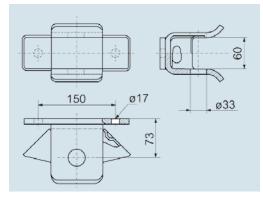


Kupplungskugel 7148 2T17 EA 90	
Bestell-Nr.	1 202 305
zul. Anhängelast	2.000 kg
Stützlast	120 kg
EG/ECE-Typgenehmigung	e1*94/20 *1118* / E1 55R-01 1118
Anwendungsbereich	Geländewagen, Kleintransporter Achtung: Für AKS geeignet
<u>.</u>	2,0 kg
<u> </u>	Stück

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

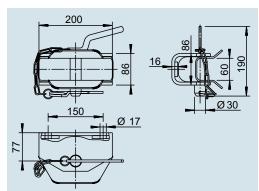
für landwirtschaftliche Anhänger und Zugmaschinen





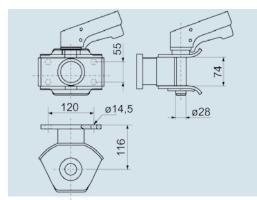
Anhängerkupplung starr ohne Stecker für Anhänger	
Bestell-Nr.	203 004 01
Тур	AK 40/1-C
Prüfung	BRD M 643 bis 25 km/h
max. zul. Anhängelast	4400 kg
max. zul. Stützlast	keine Stützlast zugelasssen
•	ca. 4,1 kg
	- 200 Stück





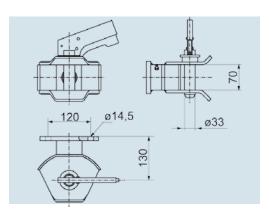
Anhängerkupplung starr mit Stecker für Anhänger	
Bestell-Nr.	203 308
Тур	AK 80/2
Prüfung	BRD M 648 bis 25 km/h
max. zul. Anhängelast	8000 kg
max. zul. Stützlast	keine Stützlast zugelasssen
ă	ca. 6,0 kg
	- 100 Stück





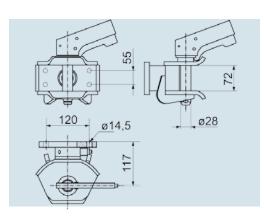
Anhängerkupplung starr mit Stecker für Zugmaschinen	
Bestell-Nr.	203 262
Тур	AK 53/B
Prüfung	Italien DGM-GA 806-B
max. zul. Anhängelast	6000 kg
max. zul. Stützlast	500 kg
•	ca. 6,6 kg
	- 96 Stück

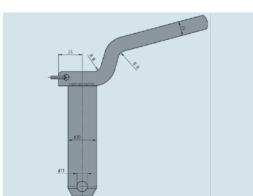




Anhängerkupplung drehbar mit Stecker für Zugmaschinen	
Bestell-Nr.	242 079
Тур	AK 61/1 A
Prüfung	CE 89/173 bis 25 km/h
max. zul. Anhängelast	6600 kg
max. zul. Stützlast	1000 kg
•	ca. 7,0 kg
	- 96 Stück



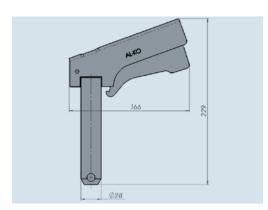




Anhängerkupplung starr mit Stecker für Zugmaschinen	
Bestell-Nr.	203 017
Тур	AK 63/C
Prüfung	Italien IGM-GA276-C
max. zul. Anhängelast	6000 kg
max. zul. Stützlast	1500 kg
•	ca. 8,2 kg
	- 96 Stück

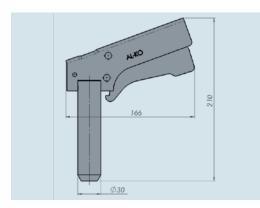
Stecker mit Kette für AK 40/1-C		
Bestell-Nr. 203 068 03		
<u>*</u>	ca. 1,0 kg	





Pistolenstecker für AK 53/B und AK 63/C		
Bestell-Nr. 203 016 04		
6 ca. 1,0 kg		





Pistolenstecker für AK 61/1 A	
Bestell-Nr. 203 007 03	
ă	ca. 1,0 kg

DIEBSTAHLSICHERUNGEN

für AL-KO Kugelkupplungen







Bestellübersicht

Ihr Plus	Bügelschloss	Steckschloss	Bügelschloss Universal
AL-KO Klassifizierung	Compact	Compact	Compact
Schutzbewertung AL-KO *Sicherheit	einfacher Schutz	einfacher Schutz	einfacher Schutz
Verwendbar bei AL-KO Kupplungen Typ	AK 160, 300, 350	AK 7, 75, 750, 10/2, 251, 252	alle ohne AKS
Sichert im Standbetrieb gegen schnellen Zugriff	ja	ja	ja
Sichert im Fahrbetrieb gegen schnellen Zugriff	ja	ja	nein
Sichert gegen schnelles Abschrauben	nein	nein	nein
der Kugelkupplung			
Safety-Ball einsetzbar	ja	ja	ja









Ihr Plus	Abdeckhaube Safety silber	Schließzylinder integriert	Abdeckhaube Safety rot	Abdeckhaube Safety Premium
AL-KO Klassifizierung	Compact	Plus	Plus	Premium
Schutzbewertung AL-KO *Sicherheit	einfacher Schutz	mittlerer Schutz	hochwertiger Schutz	hochwertiger Schutz
Verwendbar bei AL-KO Kupplungen Typ	AK 160, 300, AKS 1300,	AK 301, 351	AK 160, 300, AKS 1300,	AK 160, 300, AKS 1300,
	2004, 3004		2004, 3004	2004, 3004
Sichert im Standbetrieb gegen schnellen Zugriff	ja	ja	ja	ja
Sichert im Fahrbetrieb gegen schnellen Zugriff	ja	ja	ja	ja**
Sichert gegen schnelles Abschrauben	ja	nein	ja	ja
der Kugelkupplung				
Safety-Ball einsetzbar	ja	ja	ja	ja

^{*} Sicherheit:

Diebstahlsicherungen an der Kugelkupplungen können nur gegen den schnellen Zugriff schützen. Ein Anhänger ist ein mobiles Fahrzeug. Es kann nicht verhindert werden, dass dieses Fahrzeug wegbewegt wird. Die Schutzbewertung in der Tabelle bezieht sich auf die erforderliche kriminelle Energie (Zeitaufwand) die auf gebracht werden muss um diese Kupplungssicherheit zu überwinden.

^{**} nicht bei AKS 1300

DIEBSTAHLSICHERUNGEN

Steckschloss und Bügelschloss Compact

Anbau

Steckschloss mit Zylinder in serienmäßig vorgesehene Öffnung einführen und abschließen. Das Zylinderschloss verbleibt im Handgriff und verhindert das unbefugte An- und Abkuppeln.

Bügelschloss in die vorgesehenen Öffnungen einführen und abschließen.

Lieferumfang

- I 1 Schlosszylinder mit
 - 2 Schlüsseln
- I 1 Bügelschloss mit
 - 2 Schlüsseln

WOberflächenbehandlung

I Messing





Bestellübersicht

Steckschloss mit Safety-Ball		
Bestell-Nr. für Kugelkupplung	1 225 494 Typ AK 7 PLUS, neue Ausführung	
ă	0,09 kg	
	1 -	





Schließzylinder Plus mit Safety-Ball passend für Kugelkupplung PROFI V Typ AK 301/AK 351		
Bestell-Nr. per Stück 1 222 692		
Bestell-Nr. per VE 20 Stück 1 223 429		
₹ VE 20 Stück	3,8 kg	
	20 Stück -	

Gleichschließende Diebstahlsicherung für Händler auf Anfrage!





Steckschloss Compact				
Bestell-Nr.	203 216	203 141		
für Kugelkupplung	AK 75, AK 750, AK 7,	AKS 2000,		
	AK 10/2, AK 252, AK 251	AK 30, AK 35		
ă	0,017 kg	0,025 kg		
	20 St. (Tüte) -	100 St. (Karton) -		





Steckschloss Compact		
Bestell-Nr. für Kugelkupplung	245 737 AKS 1300	
<u>.</u>	0,046 kg	
	25 Stück (Karton) -	



Bügelschloss Compact		
Bestell-Nr. per Stück für Kugelkupplung	247 589 AKS 160, AK 300, AK 350	
<u>*</u>	0,103 kg	
	20 Stück im Karton (247 925) -	

DIEBSTAHLSICHERUNGEN

Abdeckhauben Premium, Plus und Compact

Anbau

Die dem Bausatz beiliegenden Verriegelungsplatten werden einmalig an die vorhandene Kugelkupplung links und rechts montiert.

Bei der AKS™ 3004 sind die Ver- I Inkl. Schraubmaterial riegelungsplatten bereits serienmäßig im Gehäuse eingegossen. Eine genaue Montageanleitung liegt dem Nachrüstsatz bei.

Lieferumfang

und 2 Schlüssel

Oberflächenbehandlung

I pulverbeschichtet





Abdeckhaube Safety Premium	lieferbar ab 01.01.2016
Bestell-Nr.	1 730 538
passend für Kugelkupplung	AK 160 – Ø 35 mm
Bestell-Nr.	1 730 539
passend für Kugelkupplung	AK 160 – Ø 50 mm
Bestell-Nr.	1 730 540
passend für Kugelkupplung	AK 300 / AKS 1300 – Ø 50 mm
Bestell-Nr.	1 730 541
passend für Kugelkupplung	AKS 2004 / AKS 3004 – Ø 50 mm
Prüfung	Sold Secure
<u>*</u>	4,9 kg
	- 120 Stück





Abdeckhaube Safety Plus	
Bestell-Nr.	1 225 258
passend für Kugelkupplung	AKS™ 1300
Bestell-Nr.	247 632
passend für Kugelkupplung	AKS™ 2000
Bestell-Nr.	1 225 260
passend für Kugelkupplung	AKS™ 2004 / 3004
Bestell-Nr.	1 225 261
passend für Kugelkupplung	AK 160 – Ø 35
Bestell-Nr.	1 225 259
passend für Kugelkupplung	AK 160 / 300
<u> </u>	1,5 kg
III	100 Stück 70 Stück (247 632)



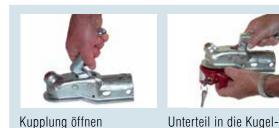


Abdeckhaube Safety Compact		
Bestell-Nr.	1 310 944	
passend für Kugelkupplung	AKS™ 1300	
Bestell-Nr.	1 310 892	
passend für Kugelkupplung	AKS™ 2004 / 3004	
Bestell-Nr.	1 310 943	
passend für Kugelkupplung	AK 160 – Ø 35	
Bestell-Nr.	1 310 890	
passend für Kugelkupplung	AK 160 / 300	
<u>*</u>	1,4 kg	
	- 150 Stück	

DIEBSTAHLSICHERUNG BÜGELSCHLOSS

Universal Compact

Bedienung





kupplung einführen

Sicherungsbügel nach

unten drücken. Fertig!

Gleichschließende Diebstahlsicherung für Händler/Vermieter auf Anfrage!





Bestellübersicht

Bügelschloss Universal Compact		
Bestell-Nr.	1 224 081 per Stück	
passend für Kugelkupplung	gebremst und ungebremst von AL-KO und anderen Herstellern. Ausgenommen AL-KO AK 301 und AK 351.	
Material	Aluguss	
ढ □ □	0,956 kg / 20 Stück -	

SAFETY-BALL

✓ Ihr Plus

I Ergänzungsprodukt zu handelsüblichen Diebstahlsicherungen auf der Anhängerkupplung – speziell für den Standbetrieb.

Diebstahlschutz

I Der AL-KO Safety-Ball besetzt in Verbindung mit einer Diebstahlsicherung die Öffnung der Kugelkupplung im abgekuppelten Zustand.

Oberflächenbehandlung

harter Kunststoff



I Sicherheit

In Verbindung mit einer Diebstahlsicherung ist der Safety-Ball gegen schnelles Herausnehmen geschützt. Das Einführen eines Hakens oder einer abgedrehten Zugfahrzeugkugel ist nur noch mit erheblicher krimineller Energie möglich.

AL-KO Tipp

Zur Aufbewahrung während der Fahrt kann man den AL-KO Safety-Ball in den AL-KO Soft-Ball stecken und zusammen im Kofferraum des PKW's aufbewahren.

Lieferumfang

lose unverpackt

1 Karton mit 24 Stück AL-KO Safety-Ball verpackt in einem Karton. Der Karton ist Transportverpackung und kann nach dem Öffnen als Verkaufs-Display genutzt werden.

Anbau

Im abgekuppelten Zustand Kugelkupplung öffnen, Safety-Ball einstecken und anschließend mit einer Diebstahlsicherung sichern.

Safety-Ball		
Bestell-Nr. Stück	605 305	
Farbe	rot	
š Stück	0,070 kg	
Bestell-Nr. VE	247 104 (Inhalt 24 St)	
™ VE	2 kg	
	24 -	

SOFT-DOCK / SOFT-BALL / WETTERSCHUTZ

nachrüstbar

✓ Ihr Plus

I Schutz gegen Verkratzen

Die weiche, dämpfende Oberfläche des Soft-Docks ist ein wirksamer Schutz gegen ein Verkratzen des Hecks des Zugfahrzeugs.

I Schienbeinschutz

Der AL-KO Soft-Dock und der AL-KO Soft-Ball sind ein wirksamer **Schienbein-Schutz**, wenn man versehentlich an die Kupplung des Anhängers oder die Kupplungskugel des Pkw stößt.



Anbau

Der AL-KO Soft-Dock und AL-KO Soft-Ball werden einfach über die Anhängevorrichtung oder Kugelkupplung geschoben.



Besonders weiche und dämpfende Gummimischung wirksam bei -40° bis +80°





DE 391594402 Gebrauchsmuster





Karton ist Transportverpackung und kann nach dem Öffnen als Verkaufs-Display genutzt werden.

Soft-Dock		
Bestell-Nr. Stück für AL-KO Kupplung	603 952 AK 7, AK 10/2, AK 252, AK 160, AK 300	
Farbe	rot, ähnlich RAL 3000	
ă	0,3 kg	
Bestell-Nr. VE 246 412 (Inhalt 12 Stück)		
ă l	2,5 kg	
	12 -	











Soft-Ball				
Bestell-Nr. Stück für Anhängevorrichtung	605 307 mit 50 mm Kugel	1 310 913 mit 50 mm Kugel	1 337 726 mit 50 mm Kugel	1 651 589 mit 50 mm Kugel
Farbe	rot, ähnlich RAL 3000	schwarz, ähnlich RAL 9011	blau, ähnlich RAL 5002	weißaluminium, ähnlich RAL 9006
ă	0,055 kg	0,055 kg	0,055 kg	0,055 kg
Bestell-Nr. VE	247 095 (Inhalt 24 Stück)	1 211 738 (Inhalt 24 Stück)	1 222 223 (Inhalt 24 Stück)	1 225 991 (Inhalt 24 Stück)
<u></u>	1,6 kg	1,6 kg	1,6 kg	1,6 kg
	24 -	24 -	24 -	24 -

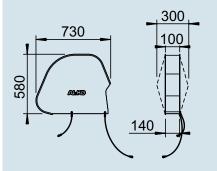


Soft-Ball	
Bestell-Nr. VE für Anhängevorrichtung	1 225 992 (Inhalt 24 Stück) mit 50 mm Kugel
Farben gemischt	rot, schwarz, weißaluminium
<u>.</u>	1,6 kg
	24 -

✓ Ihr Plus

Hochwertiger Stoff aus spinndüsengefärbtem Acrylgewebe mit schmutz- und wasserabweisender Cleangard Beschichtung. Nähte aufwendig eingefasst, farbecht, mit 4 Metallösen und 2 Gummispannern zum Befestigen auf der Deichsel.





Wetterschutz PREMIUM		
Bestell-Nr.	1 730 474	
Passend für	Auflaufeinrichtung V und Vierkant AL-KO und Mitbewerber	
Farbe	weißaluminium ähnlich RAL 9006	
ă	0,3 kg	
	- 100 Stück	

✓ Ihr Plus

- I Wetterbeständig
- Atmungsaktiv
- I Farbecht



Wetterschutz		
Bestell-Nr.	1730 820	
Passend für	AL-KO Kugelkupplungen und Kugelkupplungen der Mitbewerber	
<u>*</u>	0,090 kg	
	- 250 Stück	



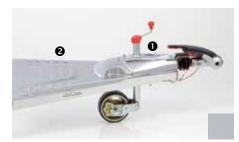
Wetterschutz		
Bestell-Nr.	1 730 821	
Passend für	AKS 1300 / 2004 / 3004 / 3504	
ă	0,190 kg	
	- 250 Stück	

PREMIUM-COVER UND PREMIUM-DEICHSELABDECKUNG

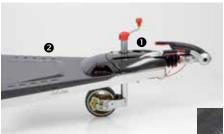
für Caravans

✓ Ihr Plus

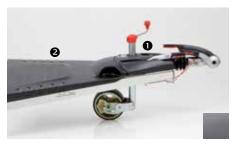
- I Formschöne Einheiten mit passenden Abdeckungen für Auflaufbremsen
- I Deichselabdeckung belastbar bis 120 kg
- I Deichselabdeckung mit Lochung zur Befestigung gängiger Trägersysteme
- I Drei elegante Designs
- I Aus hochwertigem UV-beständigem Kunststoff
- I Cover mit Vorbereitung für ATC-Anzeige und Mammut-Freigabesensor
- I Optische Aufwertung des Caravans
- Passend für fast alle AL-KO-Chassis mit Euro-Auflaufeinrichtung und 15° Holmspreizung
- Länge der Deichselabdeckung 750 mm, individuell anzupassen



Premium-Cover und Deichselabdeckung		
O Bestell-Nr. 1 258 799		
2 Bestell-Nr.	1 258 802	
Material - Kunststoff	Alu-Optik	
0 📗	1 80	
2 . I	1 5	



Premium-Cover und Deichselabdeckung		
Bestell-Nr.	1 258 800	
2 Bestell-Nr.	1 258 803	
Material - Kunststoff	Carbon-Optik	
0 📗	1 80	
9	1 5	



Premium-Cover und Deichselabdeckung		
Bestell-Nr.	1 258 801	
2 Bestell-Nr.	1 258 804	
Material - Kunststoff	matt-schwarz-Optik	
0 📗	1 80	
2 .	1 5	



Premium-Cover in matt-schwarz

Vorbereitung ATC-Anzeige und Mammut-Freigabesensor

I 2 Steckplätze für 7/13-polige Stecker

Steckerhalter

Nutzen 1

I Parkplatz für 7-poligen Elektrostecker

Der schmälere Bereich des Steckerhalters parkt formschlüssig den 7-poligen Elektrostecker.



Nutzen 2

| Parkplatz für 13-poligen Elektrostecker

Der breitere Bereich des Steckerhalters parkt formschlüssig den 13-poligen Elektrostecker.



Bestellübersicht

mit 2-fach Nutzen

Bestell-Nr. Stück



Steckerhalter (Wendetulpe)

218 260 00 04







Anti-Schleuder-System für Caravan und Anhänger

✓ Ihr Plus

I Permanente Sicherheit beim Gespann-Fahren!

Wer schon einmal kritische Fahrsituationen mit seinem Gespann erlebt hat, weiß, wie sensibel Anhänger oder Caravans bei höheren Geschwindigkeiten reagieren – und welche Gefahren drohen! Kleine Ausweichmanöver. Seitenwind auf Brücken oder Winddruck beim Überholen von Lastkraftwagen bringen den Anhänger schnell ins Schlingern. Die Gefahr ist groß, dass sich der Anhänger "aufschaukelt" und unkontrollierbar wird.

Wer einmal die Vorzüge des AL-KO Trailer-Control erlebt hat, wird nie mehr ohne diese "Notfall-Elektronik" ein Gespann fahren! Im Auto vertrauen Sie Ihrem ESP und im Anhänger können Sie sich auf das ATC verlassen.

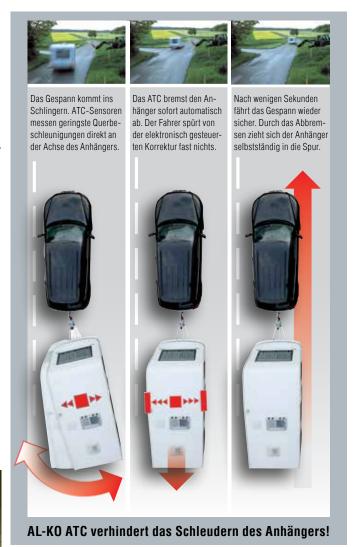


I ATC hält den Anhänger sicher in der Spur!

Das ATC funktioniert genial einfach. Ähnlich wie das ESP-System im Pkw kontrolliert das AL-KO ATC permanent das Fahrverhalten des Anhängers oder Caravans.

Bei Fahrsituationen, die den Anhänger ins Schlingern bringen, erfassen die Querbeschleunigungs-Sensoren der ATC-Steuerungselektronik bereits geringste Seitenbewegungen, noch bevor ein im Pkw vorhandenes ESP für Anhänger die Pendelbewegung registrieren kann. Der Anhänger wird sofort – ohne Einfluss des Fahrers – sanft abgebremst. Wenige Sekunden Bremsleistung reichen aus, bis sich das Gespann wieder in einem sicheren Fahrzustand befindet.

Setzen Sie auf das ATC und fragen Sie Ihre Versicherung nach einem Prämienrabatt für Ihren Caravan.



Das AL-KO ATC Stabilisierungssystem kann zusätzlich zu einem Anhänger-ESP im Pkw, das von einigen Automobilherstellern angeboten wird, betrieben werden.

AL-KO ATC Trailer-Control ist eine einmalige Investition, um dauerhaft die maximale Sicherheit beim Gespannfahren zu erreichen.

Automatisch: Der Sicherheits-Check!



① Mit dem 13-poligen Stecker wird die Stromverbindung zum Pkw hergestellt.



2 Das ATC Trailer-Control-System startet automatisch einen Funktionstest.



3 Die Leuchtdiode an der Auflaufeinrichtung brennt grün. Das System ist 100%funktionsbereit.

Optional: ATC-DISPLAY

NEU: Eine kompakte Anzeige im Cockpit informiert den Fahrer über den Betriebszustand des ATC

- I Funkkommunikation zwischen ATC und Fahrerkabine
- I Set bestehend aus Sender und Empfänger
- I Maße: Gehäuse 92 x 74 x 26 mm / Sender 50 x 35 x 20 mm
- I Rutschfestes Gehäuse für sicheren Stand
- I Sender wird durch das ATC mit Strom versorgt (12 Volt)
- I Stromversorgung Empfänger: 3 Volt, 2 Stck. AA / LR6 (Batterie, Akku*)
- I Integrierte Batteriestatus-Anzeige
- Integrierter Laderegler = Lademöglichkeit bei Akkubetrieb (Micro-USB)
 - *Nicht im Lieferumfang enthalten

✓ Ihr Plus

I Sichtbare Sicherheit:

Frühzeitige Erkennung kritischer Fahrzustände

- I Systemzustand immer erkennbar
- I Einfache Plug- and Play Montage des Senders
- I Empfänger ist variabel im Innenraum zu positionieren Optimale Platzierung durch integrierte Signalstärkeanzeige
- I Helligkeit der LED's passt sich an Lichtverhältnisse (Tag/Nacht) an
- I Einfache Nachrüstung bei allen ATC*

*ab 2010, auch bei Hobby-Wohnwagen mit ATC, bei älteren ATC-Modellen ist ein Software-Update erforderlich



Grün: ATC Betriebsbereit

Gelb blinkend: ATC im Eingriff

Gelb Dauerlicht: Kein Empfang zum ATC – Sender

Rot blinkend: ATC betätigt Bremse permanent

= Sichtprüfung erforderlich

Rot Dauerlicht: ATC nicht funktionsbereit,

Auflaufbremse funktionsbereit





Mit Sicherheit auch im Cockpit informiert

Das ATC greift nicht nur bei fahrdynamisch kritischen Situationen ein, sondern informiert Sie jetzt auf Wunsch auch in Ihrem Zugfahrzeug über seinen Einsatz. Sollte das ATC einmal nicht betriebsbereit sein, bekommen Sie sofort eine Meldung.

Das Anti-Schleuder-System für Caravan und Anhänger

I Bestens gerüstet!

AL-KO bietet für das Gespannfahren mehrere Sicherheitskomponenten, die unabhängig voneinander eingesetzt werden können und für stabileres Fahren mit Caravans oder Anhängern sorgen.



I ATC – Das System für passive Sicherheit:

Das ATC AL-KO Trailer-Control ist ein Notfallsystem und wird automatisch aktiv, wenn das Gespann in eine kritische Pendelsituation gelangt, also wenn die Schwingungen des Anhängers eine gefährliche Dimension erreichen.

I AKS – Das System für aktive Sicherheit:

Die AL-KO AKS™-Sicherheitskupplung unterdrückt permanent kleine Schwingungen und Nickbewegungen des Anhängers und erhöht die kritische Fahrgeschwindigkeit um ca. 20% (ADAC-Testsieger).

Beide Systeme ergänzen sich deshalb zu einem perfekten Sicherheitsprogramm:

Die neue Formel für maximale Fahrsicherheit:





Lieferumfang

Das AL-KO ATC-Paket für nachträglichen Einbau Eigengewicht: 4,5 kg

Oberflächenbehandlung

Gehäuse Aluminium schwarz lackiert, wasserdicht



Bei Caravans mit AL-KO Chassis sowie Hobby-Caravans (ab Modelljahr 1997, nur Einachser mit Knott-Achse) kann das ATC von Ihrem Händler problemlos nachträglich eingebaut werden.







Das Anti-Schleuder-System für Caravan und Anhänger

I Antworten auf die wichtigsten Fragen

Wie lange dauert der Einbau des ATC?	Nachrüstung ca. 2-4 Stunden
Muss das ATC in der Nachrüstung eingetragen werden?	Nein. Es genügt die ABE mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Woher bekommt das ATC seinen Strom?	Das ATC wird an der Verteilerbox des Anhängers angeschlossen und dort vom Dauerplus des 13-poligen Steckers während der Fahrt versorgt.
Wieviel Strom benötigt das ATC?	(Standard-Absicherung) 15 Ampere.
Kann das ATC auch an Anhänger mit 7-poligem Stecker angebaut werden?	Nein. Die Stromversorgung über den 7-poligen Stecker reicht nicht aus.
Wo muss die Leuchtdiode angebaut werden?	Im Bereich der Auflaufeinrichtung. (Sichtbereich beim Ankuppeln)
Leuchtet das Bremslicht, wenn das ATC arbeitet? Die Aktivierung des Bremslichtes ist dadurch nicht erforderlich.	Nein. Das ATC bremst das Gespann sanft, vergleichbar Motorbremse Pkw, ab.
Erfüllt das ATC (wie z.B. die Stabilisierungskupplung AKS) die neuen Kriterien für Tempo 100 (Faktor 1,0 beim Caravan und Faktor 1,2 bei anderen Anhängern)?	Nein. Das ATC ist (wie das ESP beim Pkw) ein reines Notfallsystem und verbessert nicht den kritischen Geschwindigkeitsbereich wie z.B. eine AKS.
Muss das ATC gewartet werden?	Nein. Das System ist wartungsfrei.
Wie erkenne ich die Betriebsbereitschaft des ATC?	Sobald der 13-polige Stecker mit dem Zugfahrzeug verbunden wird, macht ATC einen kompletten Selbstcheck (1 Bremsbetätigung und Plausibilitätsprüfung des Elektroniksystems). Der Funktionsstatus wird über eine grüne LED an der Auflaufeinrichtung angezeigt. grün = funktionsbereit rot = außer Funktion (aber fahrbereit) rot blinkend = Anhänger bremst (nicht fahrbereit)
Wie erkenne ich im Pkw, wenn das Notfallsystem ATC arbeitet?	Die sanfte Abbremsung ist im Pkw spürbar.

ATC-Einbau in AL-KO Chassis

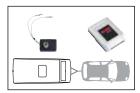
AL-KO Chassis	GesGewicht minmax. kg	Leergewicht min. kg	BestNr.
	750 – 1.000 1.001 – 1.300	500 800	1 223 022
	1.301 – 1.500	1.000	1 223 023
	1.501 – 1.800	1.100	1 223 287
	1.801 - 2.000	1.300	1 225 186
	1.300 – 1.600	1.000	1 223 161
	1.601-2.000	1.200	1 223 162
	2.001-2.500	1.600	1 223 288
	2.501 -2.800	1.800	1 730 034

ATC-Einbau in Hobby-Caravan (ab Modelljahr 1997) mit Knott-Achse

Hobby-Caravan	GesGewicht minmax. kg	Leergewicht min. kg	BestNr.
	750-1.000 1.001-1.300	500 800	1 225 429
	1.301 – 1.600	1.000	1 225 430
0	1.601 – 1.900	1.100	1 225 431

ATC Display, Best.Nr. 1 225 304

Passend an alle ATC (auch für ATC-Hobby) ab 2010. Für ältere ATC ist ein Software-Update in den AL-KO Kundencentern Nord + Süd möglich (Preis SW-Update auf Anfrage).



MAMMUT / MAMMUT TANDEM

Das clevere Rangiersystem für Caravans

Rangiersystem MAMMUT

Тур*	Gewicht	Art.Nr.	Fahrtrichtung -
M20	32 kg	1 730 367	500
S21	42 kg	1 730 368	Fahrtrichtung -
S22	42 kg	1 730 369	500

^{*}Mammut: max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 2,25 t, max. Steigfähigkeit (Ges.-Gewicht): 15% (2,0 t) / 17% (1,8 t) / 28 % (1,2 t);

	Montage vor Achse		Montage hinter Achse	
	"M" vor Achse ab Mj. 2010		"M" hinter Achse**	
	Ja	Nein	Nein	
Höhe a $>$ 184 mm Höhe a $=$ 125 -184 mm Höhe a $<$ 125 mm	M20 S22 S23	S21 S22 S23	S21 S22 S23	Höhe b $>$ 184 mm Höhe b $=$ 125 -184 mm Höhe b $<$ 125 mm

^{**:} ggf. mit Verstärkungskit 1 224 882

kursive Versionen = Bodenfreiheit beachten, Beratung und Montage durch AL-KO + Fachhandel

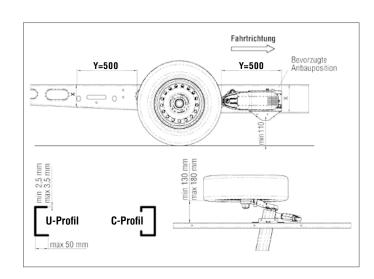
Rangiersystem MAMMUT TANDEM

Тур*	Gewicht	Art.Nr.
TM400	67 kg	1 730 287
TM410	77 kg	1 730 288
TM420	77 kg	1730 289
TM401	74 kg	1 730 238
TM402	74 kg	1730 250
TS411	84 kg	1 730 237
TS412/	84 kg	1 730 233
TS421		
TS422	84 kg	1 730 049

^{*}Mammut Tandem: max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 3,0 t, max. Steigfähigkeit (Ges.-Gewicht): 15% (3,0t)

	Montage vor + hinter Achse				
	"M" vor Ach (ab Mj. 201		2 Bohrung hinter Achso Abb. (ab Mj Ja	e gem.	
Höhe a > 184 mm	TM400 TM401 TM402 TM403		X X	X X X	Höhe b > 125 mm Höhe b > 184 mm Höhe b = 125–184 mm Höhe b < 125 mm
Höhe a > 184 mm	TM410	TS411 TS412 TS413	X	X X X	Höhe b $>$ 125 mm Höhe b $>$ 184 mm Höhe b $=$ 125–184 mm Höhe b $<$ 125 mm
Höhe a = 125-184 mm	TM420 TS421 TS422 TS423	TS421 TS422 TS423	X X	X X X	Höhe b > 125 mm Höhe b > 184 mm Höhe b = 125–184 mm Höhe b < 125 mm
Höhe a < 125 mm	TM430 TS431 TS432 TS433	TS431 TS432 TS433	X	X X X	Höhe b > 125 mm Höhe b > 184 mm Höhe b = 125–184 mm Höhe b < 125 mm

Höhe a / b: Rahmenunterkante bis Störkontur (Eintrittsstufe, Wasserrohr o.ä.) **kursive Versionen** = Bodenfreiheit beachten, Beratung und Montage durch AL-KO + Fachhandel



MAMMUT / MAMMUT TANDEM

Das clevere Rangiersystem für Caravans

Mit dem Rangiersystem AL-KO MAMMUT parken Sie Ihren Caravan auf den Millimeter genau - über Stock und Stein oder in starker Hanglage. Nur mit Ihrem Daumen und ohne fremde Hilfe.

Ihr Plus

Komfort

I Leichtes ruckfreies Rangieren dank Joystick, Softstart und Softstopp

I Sofortstopp bei Gefälle: Joystick loslassen und der Caravan bleibt sofort gebremst stehen





Kraft

- I Drehen auf der Stelle Blick frei intuitive einhändige Bedienung per Joystick
- I Stufenlose Steuerung
- I Der Kraftvolle: Hindernisse bis zu 4 cm sind kein Hindernis, Steigfähigkeit bis zu 28 %
- I Maximaler Anpressdruck durch elektrisch geregelte Anstellung der Reibwalzen

Sicherheit

- I Maximale Bodenfreiheit durch flache Bauart
- I Leichtgewicht, ohne Batterie in der Variante Obeneinbau ab 32 kg (EA)
- I Plug & Play Montage bei AL-KO Chassis mit Mammut "M"-Prägung (EA ab Mj. 2010 / TA ab Mj. 2015)
- I Perfekter Schutz des Chassis durch massive computeroptimierte Querstreben
- I Robustes massives Metallgehäuse mit Metallgetriebe
- I Antrieb komplett abgedichtet, spritzwasser dicht (IP 65)
- I Keine TÜV Eintragung erforderlich
- I Made in Germany
- I Weltweites Servicenetz
- I Bei jedem Händler 5 Jahre Garantie gemäß AL-KO Garantiebedingungen















Drehungen



Softstart Softstopp



Hindernisse



Steigungen bis 28 %

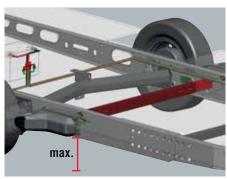


Stufenlose Steuerung



Robuste Aluminium-Antriebe mit zweifach gelagerten Antriebswalzen. Perfekter Schutz vor Beschädigungen und Nässe (IP 65).







AL-KO-Chassis mit der "M"-Prägung am Längsrahmen (EA ab Mj. 2010 / TA ab Mj. 2015) verfügen serienmäßig über Aufnahmebohrungen für das MAMMUT-System. Die für die Stabilität notwendige Querstrebe beansprucht keinen Raum unterhalb des Chassis. So bleibt die Bodenfreiheit maximal.

I Perfekte Einhandbedienung









Funkhandsender zur Freischaltung des Systems

I Alles unter Kontrolle

Um eine unbeabsichtigte Bedienung, z. B. während der Fahrt, zu verhindern, erfordert das System vor jedem Einsatz eine Freigabe. Die Fernbedienung muss dazu über den Sensor an der Kupplung gezogen werden. Nach jedem Ausschalten ist eine erneute Freigabe notwendig.

I Softstart und Softstopp

Sanftes, kontrolliertes Anfahren und Abstoppen – ohne ruckartige Bewegungen mit dem Softstart.

I Sofortstopp an Gefällen

Sobald der Joystick losgelassen wird, bleibt der Anhänger gebremst am Hang stehen.

MAMMUT / MAMMUT TANDEM

Starke Details

✓ Ihr Plus

Weitere Leistungsmerkmale im Überblick

I Schutz vor Missbrauch:

Freischaltung über Magnetschalter an der Auflaufeinrichtung (Funkhandsender)

I Anstellen der Antriebsrollen erfolgt elektrisch.

Die Elektronik sorgt dafür, dass der maximal zulässige Anpressdruck immer anliegt. D. h. TopGrip unter allen

D. h. TopGrip unter allen Bedingungen.

Sofortstopp am Hang sobald der Joystick losgelassen wird

I Drehen auf der Stelle bis 360 °

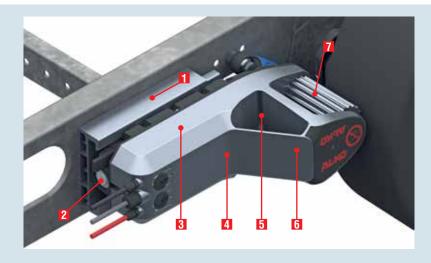
I Maximale Geschwindigkeit ca. 0.5 km/h

I LED-Anzeigen im Funkhandsender für: System betriebsbereit, maximale Steigfähigkeit erreicht, maximale Antriebstemperatur erreicht, Batteriezustand

- Handsender, Batteriezustand Antrieb

 I Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung per Joystick
- I Stufenloses Lenken per Joystick
- I **Notabschwenkung** Anstellantrieb per Hand
- I Spritz- und Salzwasserschutz (IP 65) für Motor und Elektronik
- I Robuste, reifenschonende Antriebsrollen
- Diagnosefähigkeit an der Diagnoseschnittstelle im Fahrzeug
- I CAN-Bus-fähig
- I Stromverbrauch: Spitzenstrom 120 A (EA) / 240 A (TA), Ruhestrom max. 5 mA
- Keine TÜV-Eintragung erforderlich ABE ist vorhanden





Montageadapter

MAMMUT

zum Rahmen

2 Notabschwenkung

per Hand one-Way

3 Steuerung innenliegend /

gekapselt

4 Motor für

Anstellantrieb

innenliegend / gekapselt

Motor für Antrieb

innenliegend / gekapselt, leistungsstark, robust, mit Überlastschutz 6 Aluminiumgehäuse

Antriebseinheit abgedichtet (Spritzwasserschutz gem. IP 65)

Reifenschonende, griffige Aluminiumantriebsrollen

MAMMUT / MAMMUT TANDEM

Einbauvarianten / Zubehörempfehlung

I Variante Obeneinbau

Für maximale Bodenfreiheit. Für AL-KO Chassis mit der Einprägung "M" am Längsrahmen (Einachser ab Modelljahr 2010, Tandem ab Modelljahr 2015). Die Aufnahmebohrungen für MAMMUT sind dann meist serienmäßig vorhanden.

AL-KO MAMMUT kann dann in Fahrtrichtung vor der Achse (geschützt vor Steinschlägen und Grobschmutz!) angebaut werden. Bei dieser Einbauvariante bleibt die Bodenfreiheit zwischen Unterkante Rahmen und Straße in vollem Umfang erhalten.



I Variante Unteneinbau

Der klassische Einbau in der Nachrüstung. Für AL-KO Chassis ohne das eingeprägte "M" am Längsrahmen sowie gängige Wettbewerbschassis. AL-KO MAMMUT wird hier klassisch über eine Querstrebe unterhalb des Rahmens verschraubt. Die Bodenfreiheit ist dabei um die Höhe der Querstrebe verringert (ca. 50 mm).

In dieser Einbauvariante ist der Einbau wahlweise vor und hinter der Achse möglich.

Einfacher Einbau

Beide Antriebe über die Querstrebe mit dem Rahmen verschrauben. Plus-Minus-Kabel an der Batterie anschließen. Magnetschalter an der Deichsel montieren. Fertig. Die komplette Steuerung befindet sich bei der Einachsvariante geschützt im MAMMUT und muss nicht separat montiert und verkabelt werden.

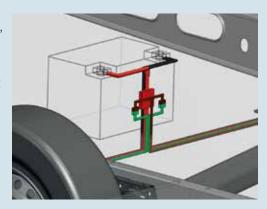
Bei der Tandemausführung wird zusätzlich noch ein kleiner Controller in Größe einer Zigarettenschachtel im Inneren montiert.

I Zubehörempfehlung

Batterie/Ladegerät

Wir empfehlen wartungsfreie AGM-Batterien mit geeigneter und abgestimmter Ladetechnik. Bei Wohnwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 1800 kg ohne zusätzliche Verbraucher (z. B. Licht, Wasserpumpe) AGM Batterien mit einer Kapazität

min. 80 Ah. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht über 1800 kg, bei Tandem Wohnwagen oder bei Wohnwagen mit zusätzlichen Verbrauchern AGM Batterien mit einer Kapazität von min. 100 Ah. Bei AGM Batterien in Spiralzellentechnologie sollte die Kapazität min. 66 Ah (EA ohne Autarkie) bzw. 75 Ah (TA oder EA mit Autarkie) betragen.



Stützrad

Rangierantriebe können bei weichen Bodenbelägen Stützräder überbeanspruchen. Schmale Laufräder können tiefe Furchen ziehen oder gar versinken.

AL-KO empfiehlt deshalb:

I Verwenden Sie ein hohes breites Laufrad

I Verwenden Sie ein stabiles Stützrad mit einer Tragfähigkeit über 200 kg, z.B. das AL-KO Premiumstützrad



TRESOR

Die sichere Lösung für alle Wertsachen

✓ Ihr Plus

I Auf Wunsch als Serienausstattung oder nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis.

I Sicherheit

Professionelle Langfinger brechen in wenigen Minuten nahezu jeden Wohnwagen auf. Im fest eingebauten AL-KO Tresor für Caravans, Wohnmobile und Boote sind Wertsachen besser gegen schnellen Zugriff geschützt. Die Tür des stabilen Tresors ist durch zwei stabile Rundbolzen verriegelt.

Einbau

Der Einbau kann individuell erfolgen, z.B. am Boden, Schrankwand, Staukasten, Bett-kastenwand etc.

Bei der Montage am Boden, achten Sie darauf, dass sich unter dem Tresor, wo die Einbauplatte montiert wird, keine Leitungen (Wasser, Strom, etc.) befinden.

Prüfen Sie, ob sich die Tür des Tresors an diesem Einbauort noch problemlos öffnen

läßt. Benützen Sie die Einbauplatte als Bohrschablone und achten Sie darauf, dass Sie die Platte so drehen, wie sie danach auf der Unterseite des Bodens befestigt wird. Bohren Sie 6,5 mm Löcher. Prüfen Sie die Bodendicke. Positionieren Sie die Einbauplatte auf der Boden-Unterseite so, dass die Platte flach aufliegt und die Schraubenköpfe in den Vertiefungen der Platte verschwinden. Öffnen Sie die vier vorgesehenen Befestigungslöcher am Boden oder an der Rückwand des Tresors

und führen die Schrauben durch die Einbauplatte in den Tresor ein. Der Schraubenkopf liegt auf der Außenseite. Sichern Sie nun die Schrauben mit den Muttern innerhalb des Tresors. Fertig!

Auch wenn Sie den Tresor liegend, mit der Tür nach oben einbauen, verriegelt sich die Tür beim unbeabsichtigten Zufallen nicht von selbst, da der Schlüssel bei geöffneter Türe nicht abziehbar ist.















Lieferumfang

- 1 Tresor mit Zwischenboden
- 2 Doppelbart-Sicherheitsschlüssel
- 4 Befestigungsschrauben, Muttern sowie Abdeckkappen mit Dichtlippe
- 1 Montageplatte (zugleich Bohrschablone)
- 1 Bedienungs- und Anbauanweisung



Tresor	
Bestell-Nr.	245 091
Außenmaße LxBxH	300 x 240 x 200 mm
Innenmaße LxBxH	285 x 230 x 180 mm
Volumen	14 Liter
ă	12,5 kg
	- 33 Stück

Vorteile / Anbau / Bedienung

✓ Ihr Plus

I Montagefreundlich

Am Fahrgestell vorgesehene Aufnahmelaschen erlauben eine schnelle und einfache Montage der AL-KO Steckstützen. Eine Seite wird gesteckt, die andere Seite wird mit zwei Schrauben am Caravanboden befestigt.

Stabil

AL-KO Steckstützen sind besonders stabil durch Pressprofile, gesickte Seitenstreben und starke, gerollte Trapezgewindespindeln.

I Hochwertiger Korrosionsschutz

Durch die Feuerverzinkung in hoher Schichtdicke bis zu 70 µm sind Steckstützen nahezu unverwüstlich.

Anbau

Nachrüstung an anderen Chassis:

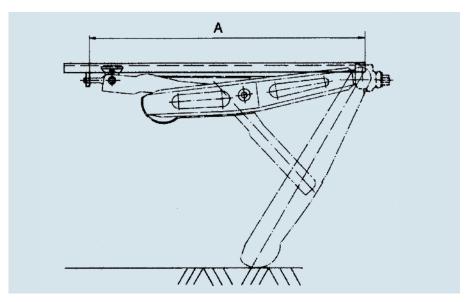
Die AL-KO Stabilformstütze kann auch an anderen Chassis nachgerüstet werden. Bitte sprechen Sie mit Ihrer Fachwerkstätte oder rufen Sie uns an, damit wir Ihre speziellen Einbauverhältnisse klären und gegebenfalls den Anbau für Sie übernehmen. Für diesen Einsatzbereich können je nach Einbausituation spezielle Montageschienen Bestell-Nr. 294 370 pro Stück oder Haltelaschen Bestell-Nr. 365 100 pro Stück verwendet werden.

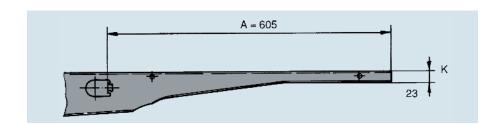


Um sicher zu gehen, müssen jedoch nachstehende Einbauverhältnisse an Ihrem Anhänger überprüft werden.

- Anbaumaß A nach Skizze überprüfen. Bei Maß 605 mm passt die Stabilformstütze.
 Bei Maß A 505 mm kann sie **nicht** nachgerüstet werden.
- Auslegerhöhe Maß K nach Skizze prüfen.
 Bei Maß 23 mm passt die Stabilformstütze.
 Bei Maß K 30 kann sie nicht nachgerüstet werden.







Nachrüstung am AL-KO System-Chassis:

Um auch in Extremsituationen einen sicheren Stand zu haben, empfehlen wir, die Premiumstützen nachzurüsten und somit 25% mehr Tragfähigkeit zu erreichen.

Vorteile / Anbau / Bedienung

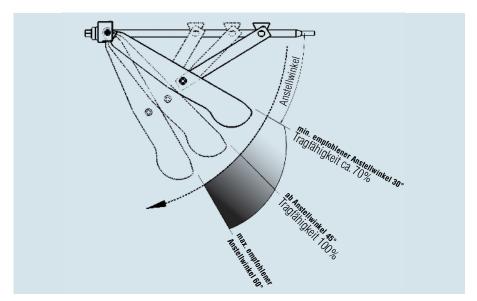
I Bedienung

Mit einer Aufsteckkurbel wird die Stütze ganz einfach (ohne zusätzliches Arretieren oder Lösen) nach oben oder unten gedreht.

Allgemein sind Stützen nur für die Abstützung des Anhängers vorgesehen. Sie dürfen nicht als Wagenheber zum Reifenwechseln oder ähnlichem verwendet werden.

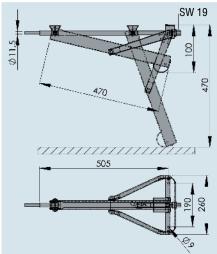
Die Gewindespindel ist regelmäßig zu reinigen und einzufetten.





Die maximale Tragfähigkeit entwickeln AL-KO Steckstützen ab einem Anstell-winkel von 45°. Wird die Steckstütze sehr flach angestellt (z.B. 30°) verringert sich die Tragfähigkeit (siehe Skizze).

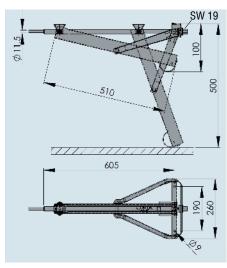




Steckstütze Compact 800 kg kurz		
Bestell-Nr.	205 808	
Tragfähigkeit statisch	max. 800 kg	
Zul. Gesamtgewicht	max. 1600 kg	
des Anhängers		
"Empfehlung"		
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt	
ă	3,4 kg	
	-	
	100 Stück	

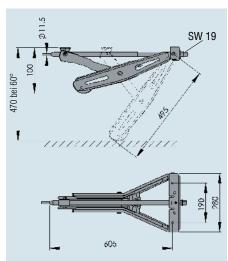
Sicherer Stand und mehr Stabilität in jedem Gelände





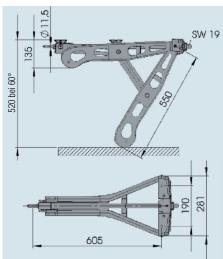
Steckstütze COMPACT 800 kg lang		
Bestell-Nr.	205 817	
Tragfähigkeit statisch	max. 800 kg	
Zul. Gesamtgewicht	max. 1600 kg	
des Anhängers		
"Empfehlung"		
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt	
ă	4,2 kg	
<u> </u>	-	
	100 Stück	





Steckstützen PLUS 1000 kg kurz		
Bestell-Nr.	267 265	
Tragfähigkeit statisch	max. 1000 kg	
Zul. Gesamtgewicht	max. 2000 kg	
des Anhängers		
"Empfehlung"		
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt	
ă	4,2 kg	
	-	
	70 Stück	





Steckstützen Premium 1250 kg lang		
Bestell-Nr.	1 221 694	
Tragfähigkeit statisch	max. 1250 kg	
Zul. Gesamtgewicht	max. 2500 kg	
des Anhängers		
"Empfehlung"		
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt	
ă	4,95 kg	
	-	
	50 Stück	

Zubehör

■ Bedienung Diebstahlsicherung



Spindelverdrehsicherung aufstecken



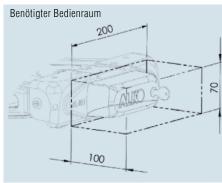
Safety in die Aufnahmeschlitze einführen und nach rechts schie-



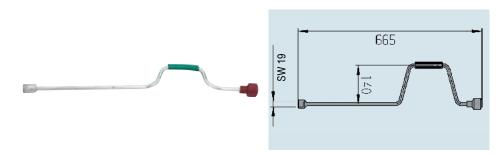
Schloss eindrücken



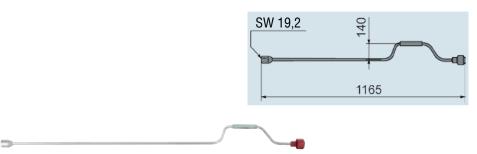




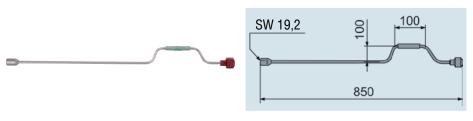
Diebstahlsicherung Safety Compact	
für Steckstützen Premium 1250 kg ab Baujahr 2006	
Bestell-Nr.	1 222 515
Inhalt	2 Stück
Oberflächenbehandlung galv. verzinkt	
ă	0,8 kg



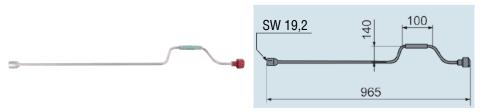
Ausdrehkurbel	
Bestell-Nr.	205 520
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Schlüsselweite	SW 19
•	1 kg



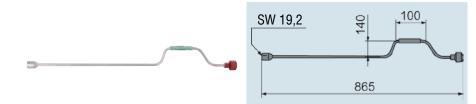
Ausdrehkurbel	
Bestell-Nr.	1 224 784
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Schlüsselweite	SW 19
<u>*</u>	1 kg



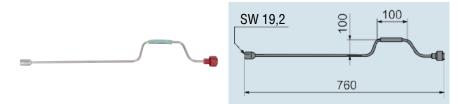
Ausdrehkurbel	
Bestell-Nr.	1 213 049
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Schlüsselweite	SW 19
<u>*</u>	1 kg



Ausdrehkurbel	
Bestell-Nr.	1 221 457
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Schlüsselweite	SW 19
<u></u>	1 kg

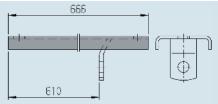


Ausdrehkurbel	
Bestell-Nr.	267 363
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Schlüsselweite	SW 19
<u>*</u>	1 kg



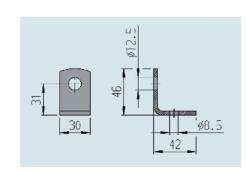
Ausdrehkurbel	
Bestell-Nr.	1 213 048
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Schlüsselweite	SW 19
•	1 kg





Montageschiene	
Bestell-Nr.	294 370
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
ă	0,5 kg





Haltelasche zum Anschrauben	
Bestell-Nr.	365 100
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
ă	0,05 kg

KOMFORT KIT

Der clevere Trick beim Ausfahren von Stützen

✓ Ihr Plus

Auf Wunsch als Serienausstattung oder nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis.

I Kein Bücken

Der AL-KO Komfort-Kit ermöglicht es, aufrecht stehend über ein Kreuzgelenk die Stützen zu bedienen.

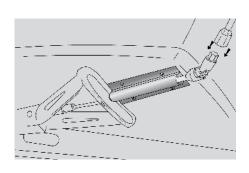
| Kein Knien

Die Kreuzgelenkaufnahme, d.h. das Kunststoffführungsrohr ist gut sichtbar. Es gibt kein kniendes Suchen der Sechskantaufnahme, kein kniendes Betätigen der Stütze über die Kurbel.

Anbau

Der Anbaubereich für das Kunststoffprofil am Boden muss frei sein, d.h. ohne Leitungen und sonstige Bauteile. Bei Fahrzeugen mit Außenschürze ist eine Bohrung in der Schürze vorzusehen. Die 4 Kunststoffprofile werden nach Bedarf auf Länge gesägt und anschließend mit Holzschrauben am Boden als Kurbelführung befestigt.





Lieferumfang

- I 2 Kunststoffprofile 400 mm lang
- 200 mm lang
- I 1 Kreuzgelenk lang
- I 1 Kreuzgelenk kurz
- I 1 Montageanleitung





Komfort Kit	
Bestell-Nr.	1 210 506
verwendbar für	alle Ausdrehstützen mit
	Sechskant SW 19
ă	2,3 kg
	-
	100 Stück

ABSTÜTZFUSS BIG FOOT™ UND ADAPTER 45 MM

Verhindert Einsinken oder Abrutschen der Stützen

✓ Ihr Plus

Nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis und Stabilformstütze.

| Sicherer Stand

Mit der großen Standfläche (200x180 mm) und den Querrippen verhindert der AL-KO big foot™ ein Wegrutschen oder Einsinken der Stützen und sorgt für absolut sicheren Stand des Wohnwagens. Der Abstützfuß besitzt eine Tragfähigkeit von statisch maximal 1250 kg.

| Funktionell

Durch die Langlochbohrung gleitet die Stütze bei Bodenkontakt direkt auf dem AL-KO big foot™; d.h. die Stütze muss den Abstützfuss nicht mitschieben.

I Geringer Platzbedarf

Im Fahrbetrieb liegt der AL-KO big foot™ federunterstützt formschlüssig an der Stütze an.







Lieferumfang

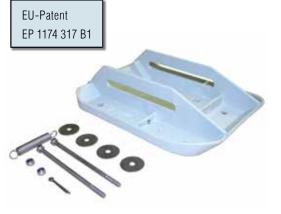
Verpackt im Karton mit folgendem Inhalt: 4 AL-KO big foot™ mit

- Befestigungsachsen
- I Scheiben
- Federn und Muttern
- I 1 Anbau- und Bedienungsanleitung

Anbau

Der big foot™ wird an AL-KO Steckstützen Stabilform und Premium angebaut. Ab Baujahr 2001 sind an den Stabilformstützen bereits die entsprechenden Aufnahmeboh-

rungen vorhanden. Bis Baujahr 2000 müssen die Aufnahmelöcher gemäß Bedienungsanweisung gebohrt werden.





Abstützfuß big foot™	
Bestell-Nr.	1 212 458
	(Inhalt 4 big foot)
passend für	Steckstützen Stabilform
	und Premium
Oberflächen-	Kunststoff PA grau
behandlung	Kulisisiuli FA yidu
ă	2,5 kg pro Satz
	-
	48 Stück Karton

ABSTÜTZFUSS BIG FOOT™ UND ADAPTER 45 MM

Verhindert Einsinken oder Abrutschen der Stützen

✓ Ihr Plus

I Zusätzlich 45 mm Höhe für die AL-KO Steckstützen Stabilform und Premium.

Lieferumfang

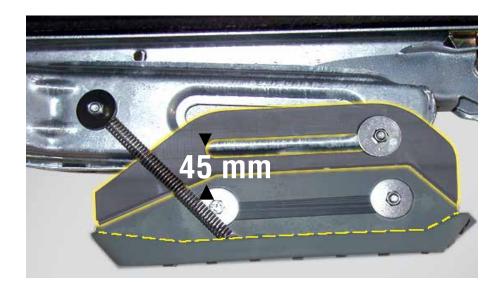
Verpackt im Karton mit folgendem Inhalt:

- I 4 Adapter 45 mm
- I 4 Satz Befestigungsmaterial an der Stütze
- I 1 Montageanleitung

Anbau

Durch den Adapter wandert der AL-KO big foot™ um 45 mm näher zum Boden. Damit ein Aufsetzen des AL-KO big foot™ vermieden wird, muss fahrzeugspezifisch geprüft werden, ob die Bodenfreiheit noch ausreichend ist. Ab Baujahr 2001 sind an AL-KO Steckstützen Stabilform und AL-KO Steckstützen Premium bereits die

entsprechenden Aufnahmebohrungen vorhanden. Bis Baujahr 2000 müssen die Aufnahmelöcher gemäß Bedienungsanweisung gebohrt werden.





Adapter 45 mm für AL-KO big foot™	
Bestell-Nr.	1 213 899
	(Inhalt 4 Adapter)
passend für	Steckstützen Stabilform und
	Premium
Oberflächen-	Kunststoff PA grau
behandlung	
ă	2,5 kg pro Satz
<u> </u>	-
	48 Stück Karton

AUSDREHSTÜTZEN MIT KLAPPFUSS

für Anhänger ohne System-Chassis

✓ Ihr Plus

Diese Stützen werden in erster Linie für die Nachrüstung bei älteren Anhängern, die noch kein System-Leichtbau-Chassis haben, eingesetzt.

Oberflächenbehandlung

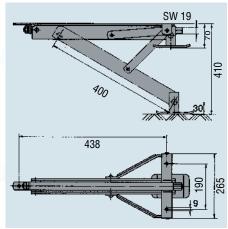
verzinkt

Anbau

Die Ausdrehstützen sollten soweit wie möglich nach hinten und nach außen montiert werden. Dies erhöht die Standfestigkeit Ihres Anhängers. Wir empfehlen, die Ausdrehstützen am Rahmen zu verschrauben. Beim Anbau an Sandwichboden (Holzboden) – ohne Stauraum – ist unbedingt darauf

zu achten, dass die Verschraubung durch "Massivholz" geht. Der Schraubenkopf ist mit einer großflächigen Unterlegscheibe Ø 50 x 4 mm (Platte) zu unterlegen. Die beste Standfestigkeit erreichen Sie, wenn die 4 Ausdrehstützen in ca. 30-45° Schrägstellung angebracht werden.

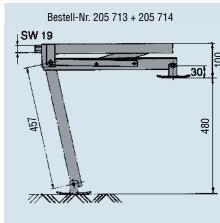




Stütze mit Klappfuß Tragfähigkeit 800 kg	
Bestell-Nr.	205 712
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Zul. Gesamtgewicht * des Anhängers "Empfehlung"	1000 kg
ă	3,0 kg
	-
	150 Stück







404
SW 19
[₩] 2.1 10.5
Щ

Stütze mit Klappfuß Tragfähigkeit 800 kg	
Bestell-Nr.	205 713
Tragfähigkeit statisch	max. 600 kg
Zul. Gesamtgewicht * des Anhängers "Empfehlung"	1200 kg
<u>.</u>	4,5 kg
	-
	80 Stück

Stütze mit Klappfuß Tragfähigkeit 800 kg	
205 714	
max. 600 kg	
1200 kg	
4,5 kg	
-	
80 Stück	

^{*}Das zul. Gesamtgewicht versteht sich bei Verwendung von 4 Stützen

E.C.S. ELEKTRONISCHES PREMIUM STÜTZENSYSTEM

mit Fernbedienung

Sicherer Stand auf Knopfdruck

✓ Ihr Plus

I Auf Wunsch als Serienausstattung oder nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis ab Baujahr 1989.

I Bedienung

Die Bedienung erfolgt über Funkhandsender, d.h. das Aus- oder Einfahren jeder einzelnen Stütze wird elektronisch kontrolliert.

Ausfahren

Alle 4 Stützen fahren mit einem Tastendruck eine nach der anderen bis zum Bodenkontakt aus. Danach kann jede Stütze einzeln solange angesteuert werden, bis das gewünschte Niveau erreicht ist (Totmannsteuerung).

I Einfahren

Alle 4 Stützen fahren mit einem Tastendruck eine nach der anderen automatisch nach oben. Der Antrieb erfolgt über 4 Elektromotoren mit starkem, robusten Planetengetriebe.

I Überlastschutz

Ein elektronisch geregelter Überlastschutz verhindert eine Überlastung der Stützen und des Aufbaus.

I Notbedienung

Bei einem Stromausfall ist die klassische Bedienung über die Kurbel möglich (Notbedienung).

Anbau

Der Anbau ist möglich an AL-KO Chassis ab Baujahr 1989, bei denen die Aufnahmen für die Stützen folgende Maße haben: Maß 605 mm und Maß 23 mm (siehe Skizze Ausleger). Die meisten AL-KO Chassis haben diese Maße.

Die Steuereinheit (Blackbox) sollte möglichst nahe im Eingangsbereich (z.B. Staukasten) eingebaut werden. An der Steuereinheit ist ein Schlüsselschalter (Sicherheitsschalter), der vor Inbetriebnahme betätigt werden muss. Erst danach ist eine Nutzung über die Fernbedienung möglich.

I Ausgleich

Pro Ausrichtvorgang kann das System in Längsrichtung 350 mm und in Querrichtung 80 mm ausgleichen.

I Stabiler Stand

Vormontierte großflächige AL-KO big foot (200x180 mm), die bei Bedarf um 4,5 cm erhöht werden können (Zubehör), sorgen für sicheren Stand.

| Stromversorgung

Wahlweise entweder über

- a) Zugwagen. Voraussetzung: Dauerplus ist vorhanden
- b) eine eigene 12 V Bordbatterie (66 Ah) im Anhänger
- c) die Anhänger-Außensteckdose bei geeignetem Netzgerät gemäß Bedienungsanweisung.

I Hohe Tragfähigkeit

Ein Ausrichtvorgang dauert ca. 3 bis 4 Minuten. Durch das Eigengewicht von 34,5 kg ergibt sich ein Mehrgewicht von nur 15,7 kg gegenüber 4 normalen AL-KO Stabilformstützen. Für Anhänger bis max. 2,5 t Gesamtgewicht. Tragfähigkeit pro Stütze statisch 1250 kg.

Oberflächenbehandlung

- I Stabilformstützen feuerverzinkt
- I Elektromotoren gelb chromatiert
- I Abstützfuß AL-KO big foot Kunststoff PA grau

Pflege:

Die Reinigung mit einem Hochdruckreiniger ist nicht zulässig (Dichtungen werden zerstört).



Elektronisch angetriebene Stabilformstützen sparen Zeit, Kraft und Rückenschmerzen!

Allgemeine Hinweise:

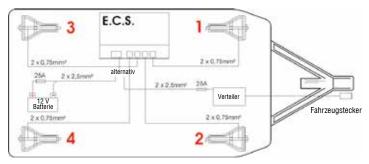
Stützen sind nur für die Abstützung des Wohnwagens ausgelegt. Sie dürfen nicht als Wagenheber oder zum Unterbauen des Wohnwagens verwendet werden.

Ausfahren:

- **1.** Schlüsselschalter an der Steuereinheit betätigen.
- 2. Gruppentaste (für alle 4 Stützen) betätigen. Die Stützen fahren nun einzeln, d.h. eine nach der anderen automatisch bis Bodenkontakt nach unten. Im Anschluss wird jede Stütze einzeln nach Bedarf solange nachkorrigiert, bis das Fahrzeug die gewünschte Niveaulage erreicht hat.

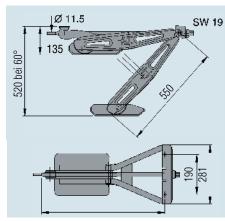
Einfahren:

- **1.** Schlüsselschalter an der Steuereinheit betätigen.
- **2.** Gruppentaste (für alle 4 Stützen) betätigen. Die Stützen fahren wieder einzeln, d.h. eine nach der anderen automatisch nach oben.



Installationsschema (Draufsicht Wohnwagen)







Lieferumfang

- I 4 Stabilformstützen mit integriertem Elektromotor
- I 4 Verstärkungsbleche (Montage zwischen Boden und AL-KO Systemausleger)
- I 4 AL-KO big foot™ (bereits montiert an Stütze)
- I 1 Steuereinheit mit integriertem Funkempfänger. Montage flexibel im Fahrzeug (z.B. Staukasten)
- I 1 Stromanschlusskabel (vom Verteiler/ Batterie zur Steuereinheit)
- I 4 Verbindungskabel (von Steuereinheit zu Stützen)
- I 1 Funkhandsender
- I 4 Lagerbuchsen Kunststoff

E.C.S. Elektronisches PREMIUM	
Stützensystem mit Fernbedienung	
1 223 096	
may 1250 kg	
max. 1250 kg	
2500 kg	
37,5 kg	

STÜTZRAD PREMIUM

Abgekuppelte Hänger leicht bewegen

✓ Ihr Plus

Täußerst stabile Ausführung (Tragfähigkeit statisch 300 kg)

2 Mit integrierter Schwingarmfederung

Bodenunebenheiten (z.B. Randstein) werden federnd überwunden

3 Mit integrierter Radlastanzeige

- keine separate Waage
- keine umständliche mit unter gefährliche Bedienung

Breites, balliges Rad 230x80 mm in modernem Design, rangierfreundlich

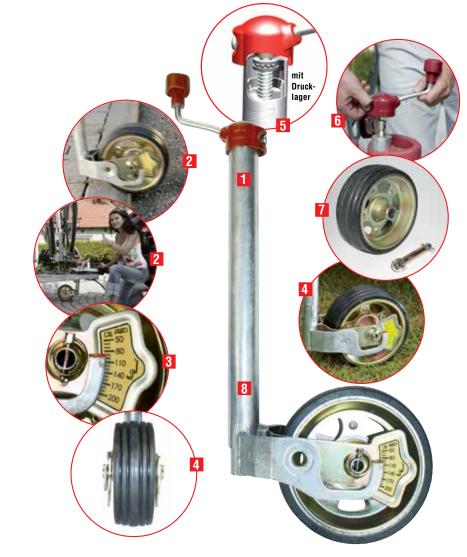
- kleine Austandsfläche auf hartem Untergrund
- große Aufstandsfläche auf weichem Untergrund

5 Kurbel leichtgängig

Das eingebaute Drucklager unter der Kurbel erleichtert die Bedienung

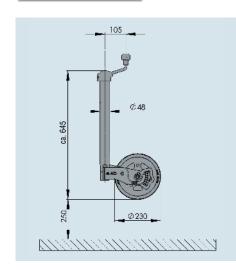
- 6 Kurbel ergonomisch geformt und abnehmbar
- Rad abnehmbar
- 8 Hochwertiger Korrosionsschutz

Feuerverzinkung in hoher Schichtdicke bis zu 70 µm. Der Abrieb der Zinkschicht, bei Höhenverstellung über die Klemmschelle, ist somit unkritisch. Die Struktur der Zinkschicht ist ungleichmäßig (blumig)





DE 20313356 EU-Patent



Stützrad PREMIUM	
Bestell-Nr.	1 221 695
Tragfähigkeit statisch	max. 300 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max. 180 kg
Oberflächen-	feuerverzinkt
behandlung	
Schwingarmfederung	abnehmbar
Kurbel und Rad	
Rad	230 x 80 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
ă	9,8 kg
	- 40 Stück

STÜTZRAD 48 Ø, 300 KG

mit Durchrutschsicherung

✓ Ihr Plus

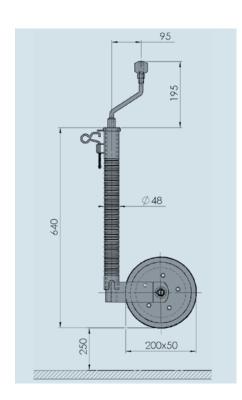
I Sichert gegen Losrütteln der Kurbel

Im Fahrbetrieb können Vibrationen die Kurbel bewegen. Als Folge ist es denkbar, dass sich das Innenrohr mit Rad aus dem Außenrohr nach unten bewegt. Ein am Außenrohr angeschweißter Drahtbügel kann bei diesem Stützrad an der Kurbel eingehängt werden und diesen **Extremfall** verhindern.

I Sichert gegen Durchrutschen

Das Außenrohr des Stützrades hat rillenförmige Vertiefungen. Das Klemmschellenoberteil der neuen AE Guss Profi oder die
entsprechende Gussklemmschelle haben
Gegenrillen. Wird nun der Knebel der
Klemmschelle nur leicht angezogen, kann
das Stützrad nicht durchrutschen und wir
sprechen von einer **Durchrutschsicherung**.
Wird der Knebel gar nicht angezogen, funktioniert auch diese Durchrutschsicherung
nicht mehr.

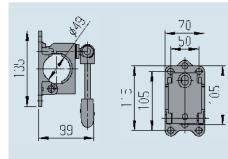




Bestellübersicht

Stützrad 48 Ø, 300 kg mit	
Durchrutschsicherung	
Bestell-Nr.	1 223 614
Tragfähigkeit statisch	max 300 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max 180 kg
Oberflächen-	galv. verzinkt
behandlung	
Kurbel	mit Drucklager
Felge	Blech
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
<u> </u>	8 kg
	-
	70 Stück





Klemmschelle Ø 48 Knebel klappbar	
Bestell-Nr.	249 804
Tragfähigkeit statisch	max. 300 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
<u>*</u>	1,0 kg
<u> </u>	-
	155 Stück

Verwendbar auch für Stützrad mit Durchrutschsicherung Bestell-Nr. 1 223 614

STÜTZRÄDER PLUS

Abgekuppelte Hänger leicht bewegen

✓ Ihr Plus

I Hochwertiger Korrosionsschutz

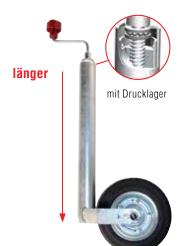
Feuerverzinkung in hoher Schichtdicke bis zu 70 µm. Der Abrieb der Zinkschicht, bei Höhenverstellung über die Klemmschelle, ist somit unkritisch. Die Struktur der Zinkschicht ist blumig.

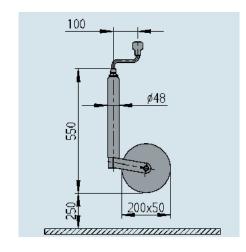
I Verlängerte Ausführung

Bestellübersicht

| Kurbel leichtgängig

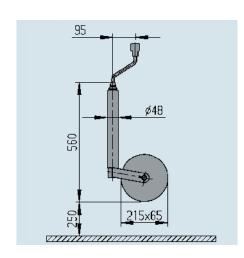
Das eingebaute Drucklager unter der Kurbel erleichtert die Bedienung.





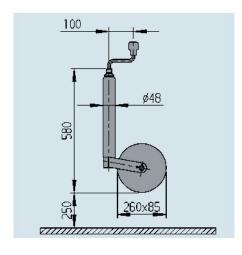
Stützrad PLUS	
Bestell-Nr.	1 222 436
Tragfähigkeit statisch	max 150 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max 90 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Kurbel	mit Drucklager
Felge	Blech
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
ă	5 kg
	- 125 Stück





Stützrad PLUS	
Bestell-Nr.	1 222 435
Tragfähigkeit statisch	max 150 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max 90 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Kurbel	mit Drucklager
Felge	Kunststoff
Rad	215 x 65 Softgummi
Radlager	Gleitlager
ă	5 kg
	- 75 Stück



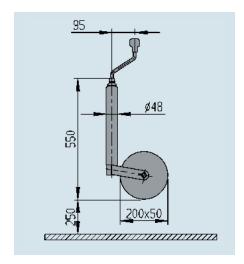


Stützrad PLUS	
Bestell-Nr.	1 222 438
Tragfähigkeit statisch	max 200 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max 120 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Kurbel	mit Drucklager
Felge	Blech
Rad	260 x 85 Luft
Radlager	Gleitlager
*	5 kg
	- 70 Stück

STÜTZRAD PLUS / PINSTOP

Abgekuppelte Hänger leicht bewegen





Stützrad PLUS	
Bestell-Nr.	1 222 437
Tragfähigkeit statisch	max 300 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max 180 kg
Oberflächen-	feuerverzinkt
behandlung	
Kurbel	mit Drucklager
Felge	Blech
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
<u>.</u>	7 kg
	- 70 Stück

STÜTZRAD MIT PINSTOP

✓ Ihr Plus

- I Der AL-KO PINSTOP ist eine Abstellhilfe für kleine ungebremste und gebremste Anhänger auf verhältnismäßig ebenem Gelände. Erst ab einem Gesamtgewicht von 750 kg schreibt der Gesetzgeber 2 Unterlegkeile vor.
- I Die Wirkung ist abhängig von Stützlast, Bodenbeschaffenheit und Anhängergesamtgewicht. Wir empfehlen deshalb grundsätzlich eine Funktionsprüfung durchzuführen nachdem Sie den PINSTOP an Ihrem Anhänger aktiviert haben.

Achtung:

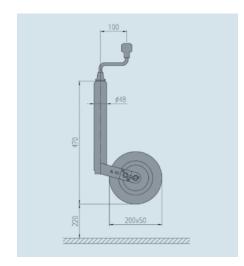
Der PINSTOP ersetzt keine Feststellbremse oder die Sicherungspflicht mit Unterlegkeilen bei Anhängern über 750 kg.



Bedienung

PINSTOP per Hand oder Fuß in die entsprechende Position bringen. Der Verriegelungsbolzen wird dabei federunterstützt in die Vertiefung der Felge bewegt und verhindert ein Drehen des Rades und somit das Wegrollen des Anhängers.





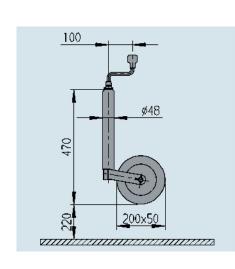
Stützrad mit PINSTOP	
Bestell-Nr.	1 224 351
Tragfähigkeit statisch	max. 150 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max. 90 kg
Oberflächen-	galvanisch verzinkt
behandlung	
Felge	Kunststoff
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
ă	4,8 kg
	- 50 Stück

STÜTZRÄDER COMPACT

✓ Ihr Plus

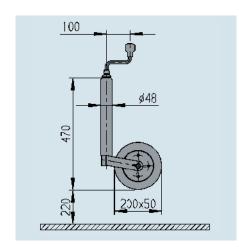
- I Normaler Korrosionsschutz
- Galvanisch verzinkt, Schichtdicke 8 µm.
- | Kurze Ausführung





Stützrad COMPACT	
Bestell-Nr.	1 222 433
Tragfähigkeit statisch	max 150 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max 90 kg
Oberflächen-	galvanisch verzinkt
behandlung	
Felge	Kunststoff
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
<u>*</u>	4,8 kg
	- 125 Stück

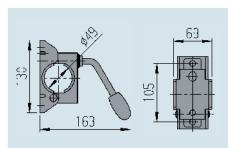




Stützrad COMPACT	
Bestell-Nr.	1 222 434
Tragfähigkeit statisch	max 150 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max 90 kg
Oberflächen-	galvanisch verzinkt
behandlung	
Felge	Stahl
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
<u>.</u>	4,8 kg
	- 125 Stück

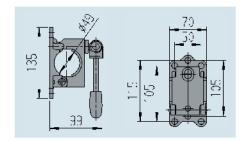
KLEMMSCHELLEN FÜR STÜTZRÄDER





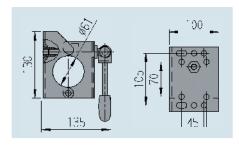
Klemmschelle Ø 48 Knebel starr	
Bestell-Nr montiert Bestell-Nr lose	205 318 10 205 318
Tragfähigkeit statisch	max. 200 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
ă	0,8 kg
	- 300 Stück





Klemmschelle Ø 48 Knebel klappbar	
Bestell-Nr.	249 804
Tragfähigkeit statisch	max. 300 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
ă	1,0 kg
	- 125 Stück



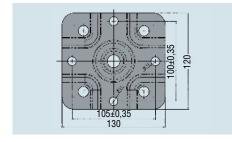


Klemmschelle Ø 60 Knebel klappbar	
Bestell-Nr.	249 859
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
ă	2,0 kg
	- 125 Stück









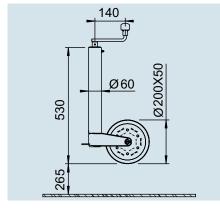
Klemmschelle Ø 48 schwenkbar	
Bestell-Nr.	1 335 092
Tragfähigkeit statisch	max. 300 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
<u>*</u>	2,42 kg
<u> </u>	- 50 Stück

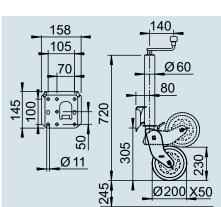
Das Stützrad kann somit um 90° parallel zur Zugdeichsel geschwenkt werden

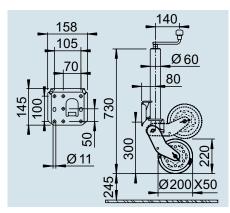
STÜTZRÄDER PROFI MIT AUSSENROHR Ø 60 MM

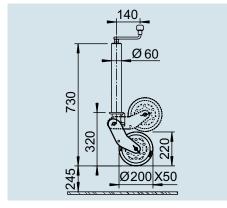
Bis 500 kg - ideal für "schwere" Pkw-Anhänger











Stützrad Stützschuh starr	
Bestell-Nr.	243 888
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max. 300 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Felge	Stahl
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
ă	8 kg
	- 75 Stück

Stützrad Stützschuh halbautomatisch	
Bestell-Nr.	242 061
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max. 300 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Felge	Stahl
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
ă	10 kg
	- 60 Stück

Stützrad Stützschuh vollautomatisch	
Bestell-Nr.	1 212 382
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max. 300 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Felge	Stahl
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
To the second se	9,8 kg
	- 50 Stück

Stützrad Stützschuh vollautomat. ohne Flansch	
Bestell-Nr.	1 654 777
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max. 300 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Felge	Stahl
Rad	200 x 50 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
To the second se	9,3 kg
	- 50 Stück

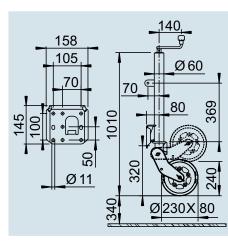
STÜTZRÄDER PROFI MIT AUSSENROHR Ø 60 MM

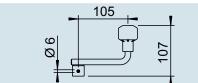
Bis 500 kg — ideal für "schwere" Pkw-Anhänger

✓ Ihr Plus

- Lange Ausführung für mehr Verstellhub
- I Stützradflansch tief angeschweißt, somit mehr Schwenkraum für den Stützschuh beim Hochdrehen
- I Breites, balliges und sehr rangierfreundliches Rad 230x80 mm in modernem Design, kleine Aufstandsfläche bei hartem Untergrund, große Aufstandsfläche bei weichem Untergrund
- Mit Schmiernippel







Bestellübersicht

Stützrad vollautomatisch mit Flansch, verlängert	
Bestell-Nr.	1 223 638
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Tragfähigkeit dynamisch	max. 300 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Felge	Stahl
Rad	230 x 80 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
ă	12 kg
	- 30 Stück

Kurbel lose	
Bestell-Nr.	693 555
Länge	105 mm
ă	0,3 kg

RANGIERGRIFF FÜR STÜTZRÄDER

✓ Ihr Plus

I Nachrüstbar bei Stützräder mit Ø 48 mm Außenrohr.

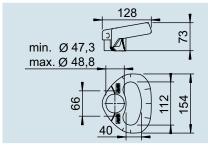
I Rangierhilfe

Der stabile Griff ist die ideale Hilfe beim Rangieren von Caravans und Pkw-Anhängern aller Art.

| Sicherung

Der Rangiergriff verhindert darüber hinaus den Verlust des Stützrads im Fahrbetrieb, falls ein Feststellknebel nicht ordnungsgemäß angezogen ist.





Lieferumfang

Rangiergriff inkl.
Befestigungsmaterial
und Montageanleitung,
verpackt



Rangiergriff für Stützräder Ø 48	
Bestell-Nr.	1 210 182
Oberflächenbehandlung	Kunststoff
	rot RAL 3000
ă	0,2 kg
Bestell-Nr.	1 210 867
Verpackungseinheit	(Inhalt 20 Stück)

STÜTZRÄDER PROFI 800 - 1.500 KG

Sicherheitsstandard für Lkw- und landwirtschaftliche Anhänger

✓ Ihr Plus

I Stabile Bauweise durch starkwandige Stahlrohre, gerollte Spindeln, Kugeldrucklager, kunststoffgelagerte Räder.

Anbau

I Funktion

Stützrad halbautomatisch

(halbautomatische Stützräder unterliegen nicht der UVV-Vorschrift).

Beim Hochdrehen wird das Innenrohr mit Stützschuh und Rad über eine Spindel entsprechend dem Verstellhub in das Außenrohr geführt. Das Rad mit Stützschuh muss nun vom Bediener eingehängt werden.

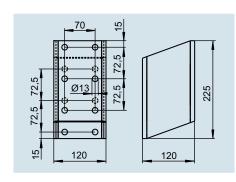
| Praxis-Tipp

Am Markt werden in der Regel nur die statischen Tragfähigkeiten genannt. Bitte bedenken Sie, dass sich im Rangierbetrieb (dynamische Belastung) die Tragfähigkeit bis zu 40 % reduziert.

| Distanz für Stützradhalter | Nutzen!

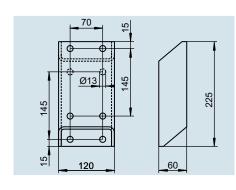
- I Mehr Abstand zwischen Stützrad und Deichselprofil
- I Das Stützrad kann 50 mm höher angebaut werden (mehr Bodenfreiheit).





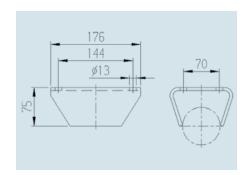
Distanz für Stützradhalter	
Bestell-Nr.	1 362 106
Oberflächenbehandlung	verzinkt
ă	3 kg
	1 -





Distanz für Stützradhalter	
Bestell-Nr.	1 336 503
Oberflächenbehandlung	verzinkt
T	2 kg
	1 -



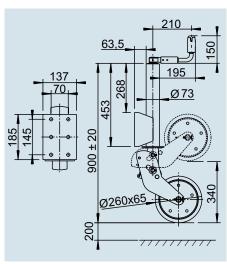


Stützradflansch Ø 70	
Bestell-Nr.	1 224 014
Tragfähigkeit statisch	max. 1500 kg
Oberflächenbehandlung	grundiert
ă	1,7 kg
	- 100

STÜTZRÄDER PROFI 800 – 1.500 KG

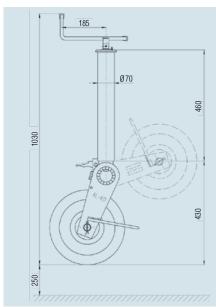
Sicherheitsstandard für Lkw- und landwirtschaftliche Anhänger





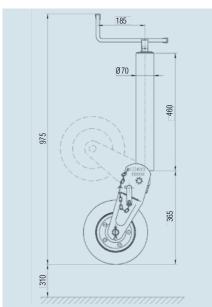
Bestellübersicht	
Stützrad mit Stützschuh vollautomatisch	
Bestell-Nr.	1 366 155
Tragfähigkeit statisch	max. 800 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
Felge	Stahl
Rad	260 x 65 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
ă	21,2 kg
	- 30 Stück





Stützrad Stützschuh halbautomatisch	
1 224 012	
max. 1500 kg	
grundiert	
310 x 90 Blechrad	
Gleitlager	
25 kg	
- 20 Stück	





Stützrad Stützschuh halbautomatisch	
Bestell-Nr.	1 224 013
Tragfähigkeit statisch	max. 1200 kg
Oberflächenbehandlung	grundiert
Rad	250 x 80 Vollgummi
Radlager	Gleitlager
ă	17,7 kg
	- 25 Stück

STÜTZFÜSSE 200 – 400 KG

Vielfältige Einsatzmöglichkeiten

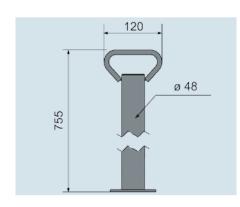
✓ Ihr Plus

- I Überall, wo etwas gehoben, gesichert oder stabilisiert werden muss, tun AL-KO Stützfüße seit über 50 Jahren erfolgreich ihren Dienst.
- I AL-KO Stützfüße sind hunderttausendfach bewährt. Durch starkwandige Stahlrohre erreichen wir eine äußerst stabile und funktionssichere Bauweise.
- I Darüber hinaus sind diese Stützen zur Verbesserung der Standstabilität vielseitig einsetzbar, z.B. bei Hebebühnen, Waldhütten, Kompressoren, Notstromaggregaten, Auto- und Pferde-Anhängern.

Lieferumfang

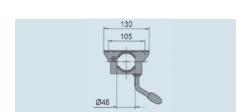
Stützfuß lose Klemmschelle lose





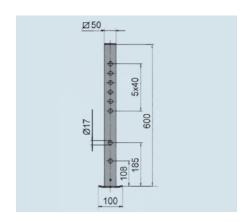
5 617
x. 200 kg
erverzinkt
) kg
200 Stück





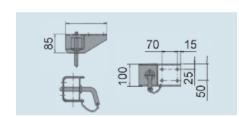
Klemmschelle Ø 48 Knebel starr	
Bestell-Nr.	205 318 10
Tragfähigkeit statisch	max. 200 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
ă	0,8 kg
	- 300 Stück





Stützfuß starr □	
Bestell-Nr.	205 702
Tragfähigkeit statisch	max. 400 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
ă	3,0 kg
<u> </u>	- 150 Stück



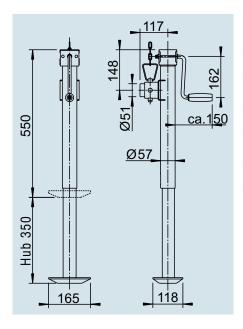


Klemmschelle 🗆 50	
Bestell-Nr.	205 701
Tragfähigkeit statisch	max. 400 kg
Oberflächenbehandlung	feuerverzinkt
ă	2,0 kg
<u> </u>	- 300 Stück

STÜTZFÜSSE RUND UND VIERKANT

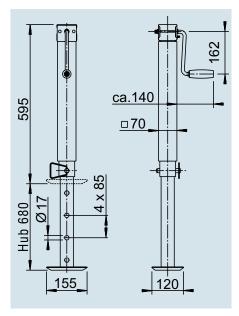
bis 1.000 kg





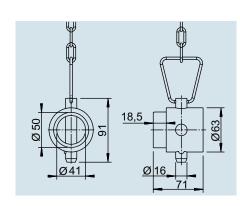
Stützfuß Spindel 57 Ø 90° seitlich schwenkbar	
Bestell-Nr.	1 223 190
Tragfähigkeit statisch	max. 1000 kg
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt
ă	7,6 kg
	- 50 Stück





Stützfuß Spindel 70 □	
Bestell-Nr.	1 223 191
Tragfähigkeit statisch	max. 1000 kg
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt
<u>*</u>	12 kg
	- 40 Stück



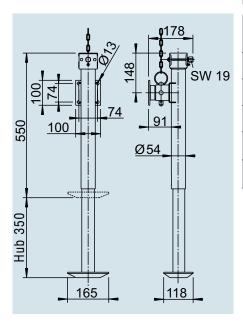


Bausatz Stützfußbefestigung 70 □ 90° seitlich schwenkbar	
Bestell-Nr.	1 223 192
Tragfähigkeit statisch	max. 1200 kg
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt
ă	0,9 kg
	- 40 Stück

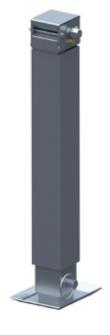
STÜTZFÜSSE RUND UND VIERKANT

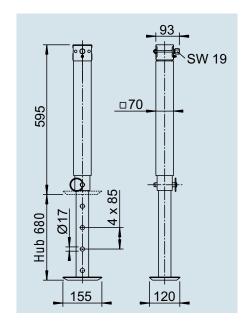
bis 1.000 kg





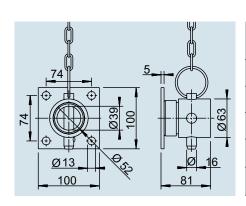
Stützfuß Spindel 57 Ø mit Sechskant SW 19 90° seitlich schwenkbar	
Bestell-Nr.	1 368 312
Tragfähigkeit statisch	max. 1000 kg
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt
ă	7,6 kg
	- 50 Stück





Stützfuß Spindel 70 □ mit Sechskant SW 19	
Bestell-Nr.	1 368 313
Tragfähigkeit statisch	max. 1000 kg
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt
ă	12 kg
	- 40 Stück

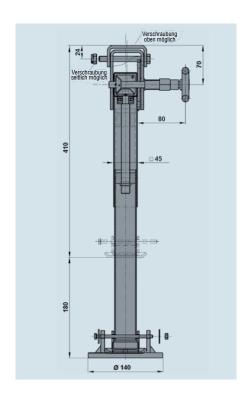




Bausatz Stützfußbefestigung 70 □ 90° seitlich schwenkbar	
Bestell-Nr.	1 225 455
Tragfähigkeit statisch	max. 1200 kg
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt
ă	1 kg
	- 40 Stück

STÜTZFÜSSE SCHWENKBAR 500 KG





Bestellübersicht

Stützfuß Spindel 🗆 45 seitlich schwenkbar	
(Raster von 6 x 30°)	
Bestell-Nr.	1 224 068
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt
8	5,0 kg

I Einsatzbereiche:

Hochlader Unteneinbau:

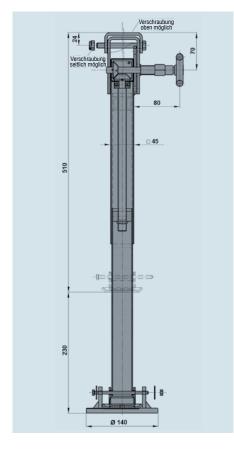
erforderliche Bodenfreiheit 450 - 500 mm

Tieflader außen seitlich:

mit zwei Schrauben M10 (Bohrungsabstand 80 mm) wahlweise seitlich oder oben verschraubt







Stützfuß Spindel 🗆 45 seitlich schwenkbar	
(Raster von 6 x 30°)	
Bestell-Nr.	1 224 069
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt
ă	5,4 kg

I Einsatzbereiche:

Hochlader Unteneinbau:

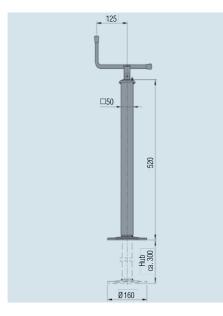
erforderliche Bodenfreiheit 550 - 650 mm

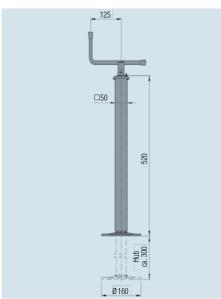
Tieflader außen seitlich:

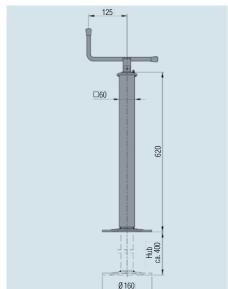
mit zwei Schrauben M10 (Bohrungsabstand 80 mm) wahlweise seitlich oder oben verschraubt

VERSTELLSPINDELN 400 – 800 KG



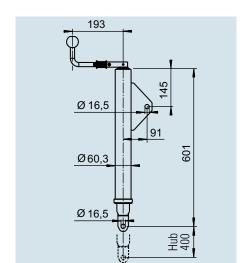






Stützfuß Spindel 50 □	
Bestell-Nr.	1 224 015
Tragfähigkeit statisch	max. 500 kg
Oberflächenbehandlung	grundiert
ă	6,5 kg
	- 40 Stück

Stützfuß Spindel 60 □	
1 224 016	
max. 800 kg	
grundiert	
9,1 kg	
- 40 Stück	



Stützfuß Spindel Ø 60,3	
zur Abstützung von Rinnen an	
Betonmischfahrzeugen	
Bestell-Nr.	205 807
Tragfähigkeit statisch	max. 400 kg
Oberflächenbehandlung	grundiert
ă	8,0 kg
	- 50 Stück

STAUBOX FÜR PKW-ANHÄNGER

Aufgeräumt und sicher

✓ Ihr Plus

- I Zurrgurte, Handschuhe, Werkzeug etc. sind sicher und leicht zugänglich am Anhänger verstaut
- Abschließbar
- Spritzwassergeschützt
- Belastbarkeit der Box 25 kg
- Deckel seitlich zum Öffnen

Lieferumfang

Staubox kpl. (siehe Abbildung) mit Montageanleitung, zwei Schlüssel, ohne Befestigungsmaterial

Oberflächenbehandlung

Kunststoff schwarz

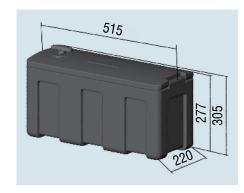
Anbaubeispiel

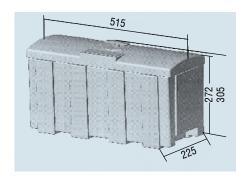












Destellancisioni			
Staubox für PKW-Anhänger Deckelscharniere an der kurzen Seite			
Bestell-Nr.	1 224 324		
Max. Belastung	25 kg hängend		
Außenmaße LxBxH	515 x 220 x 277 mm		
Höhe mit Drehgriff	305 mm		
Innenmaße LxBxH	457 x 185 x 232 mm		
Große Öffnung	457 x 185 mm		
ŏ □ ⊞	3,5 kg l - 20 Stück		

Staubox für PKW-Anhänger Deckelscharniere an der langen Seite			
Bestell-Nr.	1 211 807		
Max. Belastung	20 kg hängend		
Außenmaße LxBxH	515 x 225 x 272 mm		
Höhe mit Drehgriff	305 mm		
Innenmaße LxBxH	445 x 145 x 220 mm		
kg -	3,2 kg l - 20 Stück		

ERSATZRADHALTER

✓ Ihr Plus

I Mehr Platz

Durch die Unterbringung des Ersatzrads unter dem Anhänger wird im Inneren mehr Stauraum gewonnen.

I Fahrverhalten

Um ein optimales Fahrverhalten zu erreichen, empfehlen ADAC und DCC, das Ersatzrad in Achsnähe zu transportieren.

Oberkante Rahmen Maß X Unterkante Bohrung

Rahmenabstand Maß A

700

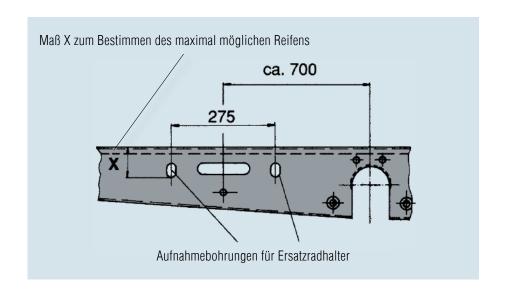
Anbau

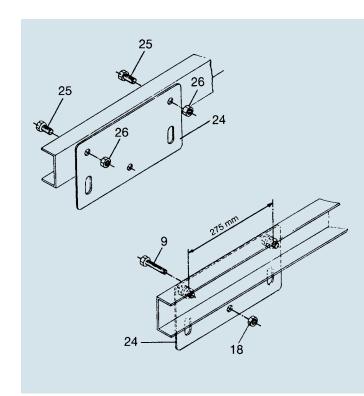
An AL-KO Chassis ab Baujahr 1985. Hier sind die Bohrungen serienmäßig vorhanden. Die Bohrungen im Längsrahmen (Maß X) zur Aufnahme des Ersatzradhalters sind so gesetzt, dass die für dieses Fahrzeug vorgesehenen Reifen dort befestigt werden können.

Bei AL-KO Chassis mit entsprechenden Bohrungen ist keine TÜV-Prüfung oder TÜV-Abnahme erforderlich.

I Bedienung

Sicherungskette aushängen, Sterngriff öffnen und abnehmen. Ersatzradhalter mit beiden Händen umfassen und so weit herausziehen, bis das Ersatzrad gut zugänglich ist. Falls zu wenig Freiraum zwischen Rahmen und Boden vorhanden ist, Caravan mit Wagenheber anheben.





Einbauhinweise:

Der Abstand der Halteplatten bis zur Achse soll ca. 700 mm betragen (Skizze). In die beiden Rahmenteile werden zwei Bohrungen Ø 12,5 mm im Abstand 275 mm gebohrt. Die Bohrungen müssen in die Stegmitte (neutrale Zone) angebracht werden. Die beiden Halteplatten (24) werden mit zwei Skt.-Schrauben (25) M12x 25 und Skt.-Muttern (26) M12 selbsts. befestigt. Die Arretierungsschraube (9) wird mit der Skt.-Mutter (18) in der rechten Halteplatte angebracht. Arretierungsschraube (9) und Skt.-Mutter (18) sind im Lieferumfang Ersatzradhalter enthalten.

Nachrüst-Zubehörsatz EH2

Bestell-Nr. 294 284 bestehend aus:

2 Halteplatten (24) Bestell-Nr. 209 499
 4 Skt.-Schrauben (25) Bestell-Nr. 700 460
 4 Skt.-Muttern (26) Bestell-Nr. 700 645

Bestellübersicht

Maß X mir	ı. mm	75	85	95	105	115	125	Rahmen- abstand mm	Aus- führung	BestNr.	ă														
								1050 - 1250	Α	1 555 934	6,4	-	49												
EH1	* mm	155	165	175	185	195	205	1250 - 1550	В	1 555 943	6,8	-	49												
	reite																			1450 - 1850	С	1 555 955	7,7	-	49
FILE (DD	Reifenbreite mm	475	405	405	005	045	045	1265 - 1515	D	1 556005	6,8	-	49												
EH1/BR	Re	175	185	195	205 215	205	205	205	205 215	205 218	205 215	215 2	215	205 215	215	215	1465 - 1815	Е	1 556 010	7,7	-	49			
Nachrüst-Zubehörsatz EH2					294 284	1,85	20	-																	

^{**} Reifenbreiten sind aufgrund zulässiger Toleranzen in der Fertigung von Reifen nur Anhaltswerte. Bei einer Reifenbreite von 215 mm kann es zum Verklemmen zwischen Reifen und Rahmen beim Ausziehen des Ersatzradhalters kommen. Die Einsatzmöglichkeit des Ersatzradhalters ist vor dem Einbau zu prüfen!

Ersatzradhalter EH1 / BR



Nachrüst-Zubehörsatz EH2



WAGENHEBER

✓ Ihr Plus

I Auf Wunsch als Serienausstattung oder nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis ab Bj. 1980.

I Unterbauen

Der AL-KO Wagenheber kann auch zum Unterbauen des Wohnwagens verwendet werden (Zugfahrzeug angekuppelt lassen).

Stecksystem

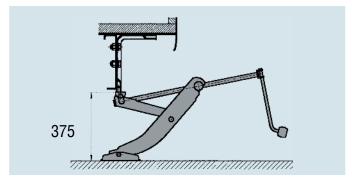
Kein Abrutschen durch spezielles Stecksystem (Zugfahrzeug angekuppelt lassen). Spezielle Einstecktaschen verstärken den Rahmen und stützen sich zusätzlich am Caravanboden ab (800 kg/1000 kg).

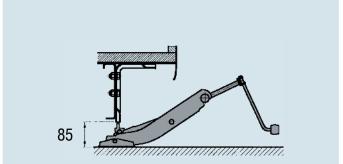
Bausatz 1500 kg: Nur zur Verwendung an Caravans mit Tandemfahrgestell und zur Kombination mit hydraulischen Wagenhebern (min. 2000 kg Traglast, Stempel Ø 28 - 40 mm, Kopf flach oder Rille, Höhen siehe Tabellen).

🗷 Anbau

Ab Bj. 1991 wurden die meisten Wohnwagen mit AL-KO Fahrgestell bereits mit den entsprechenden Aufnahmebohrungen ausgerüstet. Bei allen anderen Fahrzeugen ab Bj. 1980 dürfen die Bohrungen gem. Bedienungsanweisung selbst gebohrt werden.









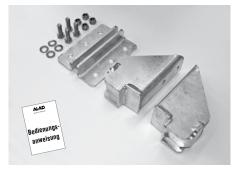
Bausatz 800 kg mit Box

- 1 Kunststoffbox zweiteilig
- 1 Wagenheber
- 2 Einstecktaschen
- 1 Satz Schraubenmaterial
- 1 Bedienungsanweisung



Bausatz 1000 kg ohne Box

- 1 Wagenheber
- 2 Einstecktaschen
- 2 Abstützwinkel
- 1 Satz Schraubenmaterial
- 1 Bedienungsanweisung



Bausatz 1500 kg ohne Box 2 Aufnahmekonsolen

- 2 Verstärkungswinkel
- 1 Satz Schraubenmaterial
- 1 Bedienungsanweisung



- * ohne Abbildung
- ** Werte für hydraulischen Wagenheber
- *** Ggf. ist die Endhöhe unter Beachtung der Anfangshöhe durch eine stabile Unterlage anzupassen.

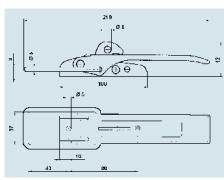
Wagenheber Bausatz 800 kg			
Bestell-Nr. mit Box	246 059		
Bestell-Nr. ohne Box*	246 157		
Tragfähigkeit stat.	800 kg		
geeignet für Anhänger bis max. Ges.gewicht	1600 kg		
Anfangshöhe	85 mm		
Hubhöhe	290 mm		
Endhöhe	375 mm		
5 . 1	2,9 kg/ - 50 St.		

Wagenheber Bausatz 1000 kg			
Bestell-Nr. mit Box*	1 730 304		
Bestell-Nr. ohne Box	1 222 530		
Tragfähigkeit stat.	1000 kg		
geeignet für Anhänger bis max. Ges.gewicht	2000 kg		
Anfangshöhe	85 mm		
Hubhöhe	290 mm		
Endhöhe	375 mm		
a . =	5,5 kg/ - 50 St.		

	45001	l
Wagenheber Bausatz	1500 kg	Wagenheber
Bestell-Nr. ohne Box	1 730 240	1 730 395*
Tragfähigkeit stat.	1500 kg	2000 kg
geeignet für Anhänger bis max. Ges.gewicht	3000 kg	4000 kg
Max. Anfangshöhe	200 mm** 170 mm	
Hubhöhe	190 mm**	213 mm
Min. Endhöhe	390 mm** 383 mm**	
<u>*</u>	4,5 kg	2,9 kg
	1 56	1 42

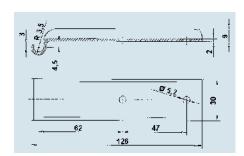
BORDWANDVERSCHLUSS UND HAKEN





Bordwandverschluss			
1 223 610			
Metall			
galvanisch verzinkt			
0,253 kg			
60 Stück -			





Haken für Bordwandverschluss			
Bestell-Nr.	1 223 611		
Material	Metall		
Oberflächenbehandlung	galvanisch verzinkt		
T	0,079 kg		
	240 Stück -		

UNTERLEGKEILE MIT HALTER

✓ Ihr Plus

Deutschland

I Nach § 41 STVZO benötigen Anhänger über 750 kg zulässiges Gesamtgewicht und Kraftfahrzeuge über 4000 kg zulässiges Gesamtgewicht 2 Unterlegkeile. Die Unterlegkeile müssen sicher zu Handhaben und ausreichend wirksam sein. Sie müssen im oder am Fahrzeug leicht zugänglich mit Halterungen angebracht sein, die ein Verlieren und Klappern ausschließen. Die Wirksamkeit der

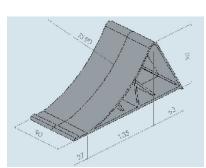
Unterlegkeile nach § 41 STVZO ist vom Fahrzeughersteller zu prüfen (18 % bergauf und bergab bei Leergewicht und zulässigen Gesamtgewicht).

I Unsere Unterlegkeile entsprechen der DIN 76051 Ausgabe 11/92.

Europa

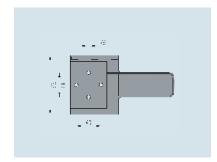
I Die DIN 76051 wird in der Regel in allen Ländern Europas anerkannt. Länderspezifische Vorschriften müssen jedoch beachtet werden.





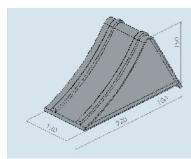
Unterlegkeil Typ UK 10 K			
Bestell-Nr.	249 422		
Material/Oberfläche/Farbe	Kunststoff schwarz		
Radlast pro Keil	800 kg		
Statischer Reifenradius max.	bis 310 mm		
ă	0,2 kg		
	- 400 Stück		





Halter Typ HA 10 K für UK 10			
Bestell-Nr.	249 423		
Material/Oberfläche/Farbe	Kunststoff schwarz		
<u>ā</u>	0,05 kg		
<u> </u>	- 1000 Stück		

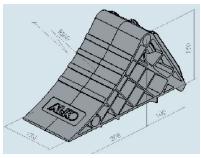




Unterlegkeil UK 36 St	
Bestell-Nr.	244 373
Material/Oberfläche/Farbe	Metall sendzimier verzinkt
Radlast pro Keil	1600 kg
Statischer Reifenradius max.	bis 360 mm
ă	1,25 kg
	- 210 Stück

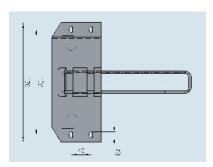
UNTERLEGKEILE MIT HALTER





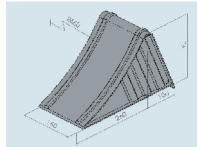
Unterlegkeil UK 36 K				
Bestell-Nr.	1 213 985			
Material/Oberfläche/Farbe	Kunststoff schwarz			
Radlast pro Keil	1600 kg			
Statischer Reifenradius max.	bis 360 mm			
<u>*</u>	1 kg			
	- 192 Stück			





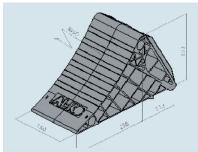
Halter Typ HA 36 St für UK 36 Stahl und Kunststoff		
Bestell-Nr. 244 376		
Material/Oberfläche/Farbe	Metall sendzimier verzinkt	
<u>*</u>	0,50 kg	
<u> </u>	- 600 Stück	





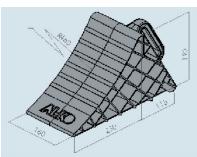
Unterlegkeil UK 46 St		
Bestell-Nr.	244 374	
Material/Oberfläche/Farbe	Metall sendzimier verzinkt	
Radlast pro Keil	5000 kg	
Statischer Reifenradius max.	bis 460 mm	
<u>6</u>	3,05 kg	
<u> </u>	- 110 Stück	





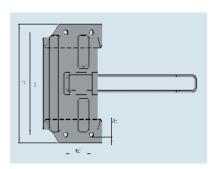
Unterlegkeil UK 46 K	
Bestell-Nr.	1 221 517
Material/Oberfläche/Farbe	Kunststoff schwarz
Radlast pro Keil	5000 kg
Statischer Reifenradius max.	bis 460 mm
<u>*</u>	1,92 kg
	- 80 Stück





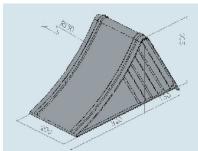
Unterlegkeil UK 46 K Handgriff erhaben		
Bestell-Nr.	1 213 314	
Material/Oberfläche/Farbe	Kunststoff schwarz	
Radlast pro Keil	5000 kg	
Statischer Reifenradius max.	bis 460 mm	
<u>*</u>	1,85 kg	
	- 64 Stück	





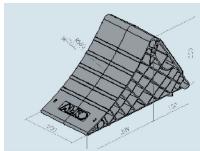
Halter Typ HA 46 St für UK 46		
Bestell-Nr. 244 377		
Material/Oberfläche/Farbe	Metall sendzimier verzinkt	
ă	0,80 kg	
	- 360 Stück	





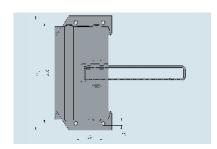
Unterlegkeil UK 53 St		
Bestell-Nr.	244 375	
Material/Oberfläche/Farbe	Metall sendzimier verzinkt	
Radlast pro Keil	6500 kg	
Statischer Reifenradius max.	bis 530 mm	
<u></u>	5 kg	
	- 60 Stück	





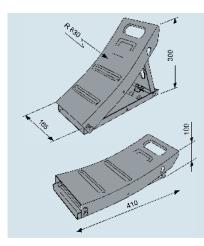
Unterlegkeil UK 53 K	
Bestell-Nr.	1 221 515
Material/Oberfläche/Farbe	Kunststoff schwarz
Radlast pro Keil	6500 kg
Statischer Reifenradius max.	bis 530 mm
<u></u>	2,9 kg
<u> </u>	- 42 Stück





Halter Typ HA 53 St für UK 53 Stahl und Kunststoff		
Bestell-Nr.	244 378	
Material/Oberfläche/Farbe	Metall sendzimier verzinkt	
<u>*</u>	1,20 kg	
<u> </u>	- 200 Stück	





Unterlegkeil UK 800 St klappbar		
Bestell-Nr.	1 250 015	
Material/Oberfläche/Farbe	Metall schwarz grundiert	
Radlast pro Keil	2500 kg	
Statischer Reifenradius max.	bis 830 mm	
<u></u>	5,0 kg	
	- 100 Stück	

SEILWINDEN – STARKE HELFER FÜR GEWERBE UND FREIZ

Produktlinien / Unterschiede / Einsatzbereiche

AL-KO SEILWINDEN DESIGN UND NUTZEN FÜR GEHOBENE ANSPRÜCHE

Seit 35 Jahren beweisen sich AL-KO Seilwinden als wirkungsvolle Helfer im Gewerbe- und Freizeitbereich. Erfahrungen aus über 1,5 Millionen verkauften Einheiten sprechen für sich. Die Konsolenwinden aus Stahl mit Zahnradgetriebe und Kunststoffabdeckung sind robust und zuverlässig. Pfiffige Details wie die Lastdruckbremse, die Abrollautomatik oder die abnehmbare Kurbel erleichtern die Bedienung und schützen die zu bewegenden Lasten. Das außergewöhnliche Design und der hochwertige Korrosionsschutz gewährleisten Freude auch im Langzeiteinsatz.

Sie können wählen zwischen der Produktlinie BASIC für den normalen Einsatz z. B. im Freizeitbereich oder der Produktlinie PLUS "made in Austria" für höhere Ansprüche z. B. im Gewerbebereich.

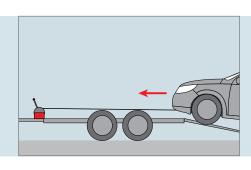
AL-KO Seilwinden erfüllen die Anforderungen der EG-Norm EN 13157, der CE Richtlinie sowie der Maschinenrichtlinie

Einsatzbereiche Achtung! Der Käufer der Seilwinde hat zu prüfen, ob dieses Produkt die Eigenschaften besitzt, die sein individueller Einsatz fordert. Anwendungsbeispiele Bereich Anhänger: z. B. Bootstransport, Autotransport, Schrägaufzüge, Flutlichtanlagen Bereich Landwirtschaft: z. B. Spritzgeräte, Güllepumpen Bereich Innerbetrieblicher Transport: z.B. Handwinden-Stapler Private Nutzung: z. B. Anhänger gegen die Wand ziehen Sondereinsatzbereiche: Bauaufzüge, Bühnen, Studios, hochziehbare Personenaufnahmemittel BG-Prüfung vorhanden (DGUV-Test) Erfüllt EG-Norm EN 13157 Erfüllt die Vorgaben der CE Richtlinie Erfüllt die Vorgaben der Maschinenrichtlinie Lastdruckbremse vorhanden Qualität/Verarbeitung/Robustheit made in Sicherung beim Heben/Ziehen Sicherung beim Senken Abrollautomatik für Seil oder Band vorhanden Kurbel schnell abnehmbar Seiltrommel mit Gleitlagerung für Dauereinsatz geeignet Korrosionsschutz Abdeckung Zahnräder Design Seil zum Heben und Schleppen Band zum Schleppen Wandbefestigung möglich

ANWENDUNGSBEISPIELE

Bootsanhänger, Autotransportanhänger, landwirtschaftliche Spritzgeräte, Güllepumpen, fahrbare Schrägaufzüge, fahrbare Montagestapler, fahrbare Flutlicht-

anlagen, handbetriebene Gabelstapler, private Nutzung, z.B. Anhänger in der Garage an die Decke ziehen.



EIT





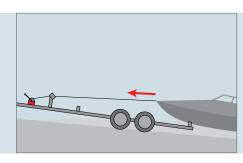


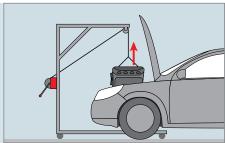
Schleppwinde	ungebremst
BASIC	

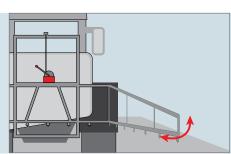
Seilwinde gebremst BASIC

Seilwinde gebremst PLUS

nein, nur Schleppeinsatz einer nicht rollenden Last	ja	ja
nein, nur Schleppeinsatz einer nicht rollenden Last	ja	ja
nein, nur Schleppeinsatz einer nicht rollenden Last	ja	ja
nein, nur Schleppeinsatz einer nicht rollenden Last	ja	ja
nicht verwendbar	nicht verwendbar	nicht verwendbar
Diese Bereiche haben zusätzliche Anforderungen	Diese Bereiche haben zusätzliche Anforderungen	Diese Bereiche haben zusätzliche Anforderungen
nein	nein	ja
nein	ja	ja
Basic, z. B. private Nutzung	Basic, z. B. private Nutzung	Profi, z. B. Nutzung im Gewerbe
Fernost	Fernost	Austria
ja Sperrklinke rastet ein	ja Lastdruckbremse, Mindestlast beachten	Ja Lastdruckbremse, Mindestlast beachten
nein keine Sicherung vorhanden	ja Lastdruckbremse, Mindestlast beachten	Ja Lastdruckbremse, Mindestlast beachten
ja optional möglich, siehe Programm	ja optional möglich, siehe Programm	ja optional möglich, siehe Programm
ja optional möglch siehe Programm	ja optional möglich siehe Programm	ja optional möglich siehe Programm
nein	nein	ja
nein	nein	nein
ca. 200 Stunden Salzsprühtest galvanisch verzinkt, gelb chromatiert	ca. 200 Stunden Salzsprühtest galvanisch verzinkt, gelb chromatiert	ca. 400 Stunden Salzsprühtest, Zink Nickelbeschichtung, Cr 6 frei
nein	ja optional möglich siehe Programm	ja
klassisch	klassisch	modern
ja, als Zubehör nicht montiert, erhältlich	ja, als Zubehör nicht montiert, erhältlich	ja, Variante mit Seil montiert kann bestelllt werden
ja, Variante mit Band montiert kann bestelllt werden	ja, Variante mit Band montiert kann bestelllt werden	ja, Variante mit Band montiert kann bestelllt werden
nein. Winde hat keine Lastdruckbremse	ja, jedoch Konsole für Wandbefestigung ist notwendig (Zubehör)	ja, jedoch Konsole für Wandbefestigung ist notwendig (Zubehör)







SEILWINDEN PLUS

mit automatischer Lastdruckbremse

LASTDRUCKBREMSE

automatisch



IHR PLUS

- Modernes Design
- Hochwertiger Korrosionsschutz
- Automatische Lastdruckbremse
- Seiltrommel mit Gleitlagerung
- Abrollautomatik für Seil oder Band (Option)
- Kurbel abnehmbar (Option)
- Kunststoffabdeckung Zahnrad
- | Programm:
 - 350 / 500 / 900 / 1150 kg

OBERFLÄCHEN-**BEHANDLUNG**

Hochwertige Zink Nickelbeschichtung ca. 400 Stunden Salzsprühtest



geprüft



BEDIENUNG SEILWINDE

Heben: Drehen der Handkurbel im Uhrzeigersinn

Halten: Loslassen der Handkurbel in beliebiger

Stellung (automatische Lastdruckbremse)

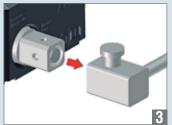
Senken: Drehen der Handkurbel gegen den Uhrzeigersinn

BEDIENUNG ABROLLAUTOMATIK

- 1 Handkurbel eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, dadurch wird die Lastdruckbremse deaktiviert
- 2 Arretierhülse hochziehen
- 3 Kurbel abnehmen
- 4 Das Band oder Seil kann nun abgezogen werden









SEILWINDEN PLUS - 350 KG



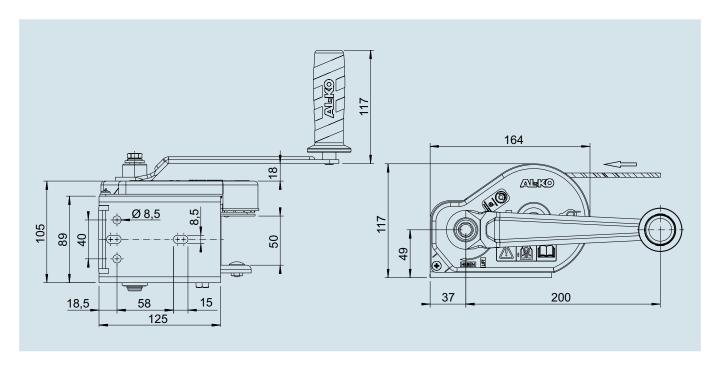
Seilwinde gebremst – Typ 351 PLUS	
Zuglast max. unterste Seillage	350 kg
Handkraft	200 N
Mindestlast	25 kg
Untersetzung	2,50 : 1
Hub je Kurbelumdrehung	von 53–100 mm
Trommelkapazität bei Seil 4 mm Ø	15 m
Trommelkapazität Band zum Schleppen	4 m
	- 120 Stück

BestNr. ohne Seil/Band	1 225 998		
Gewicht	2,0 kg		

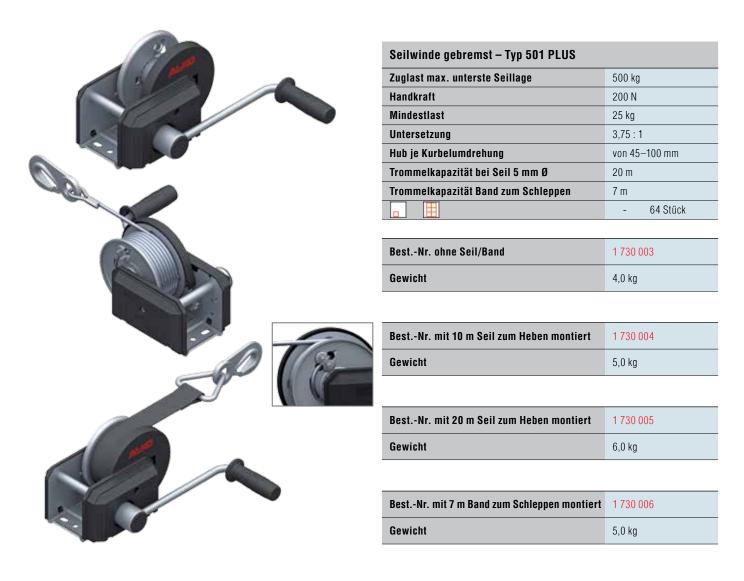
BestNr. mit 10 m Seil zum Heben montiert	1 225 999		
Gewicht	3,0 kg		

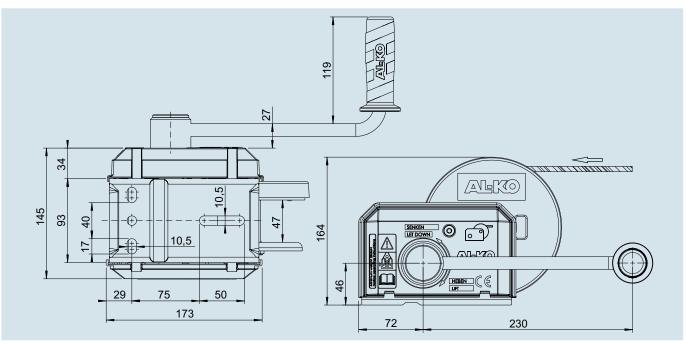
BestNr. mit 15 m Seil zum Heben montiert	1 730 001		
Gewicht	3,5 kg		

BestNr. mit 4 m Band zum Schleppen montiert	1 730 002
Gewicht	2,5 kg

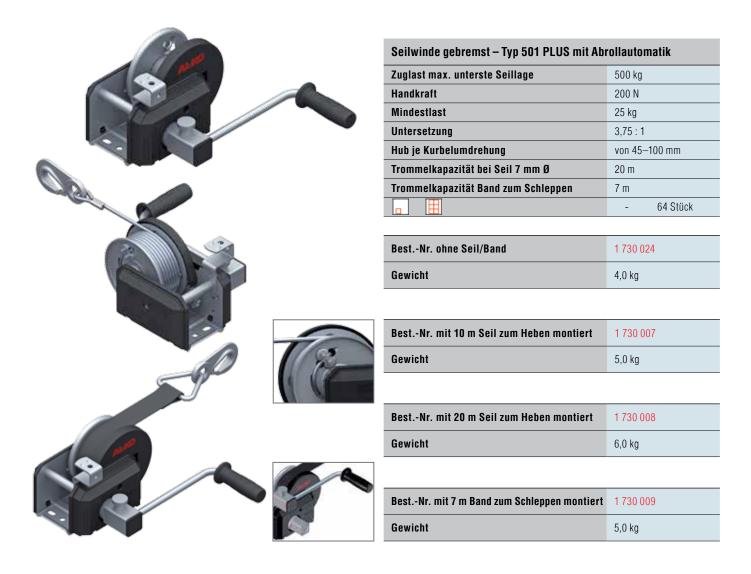


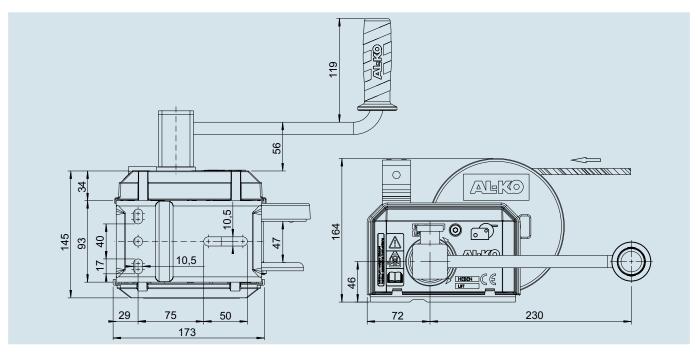
SEILWINDEN PLUS - 500 KG



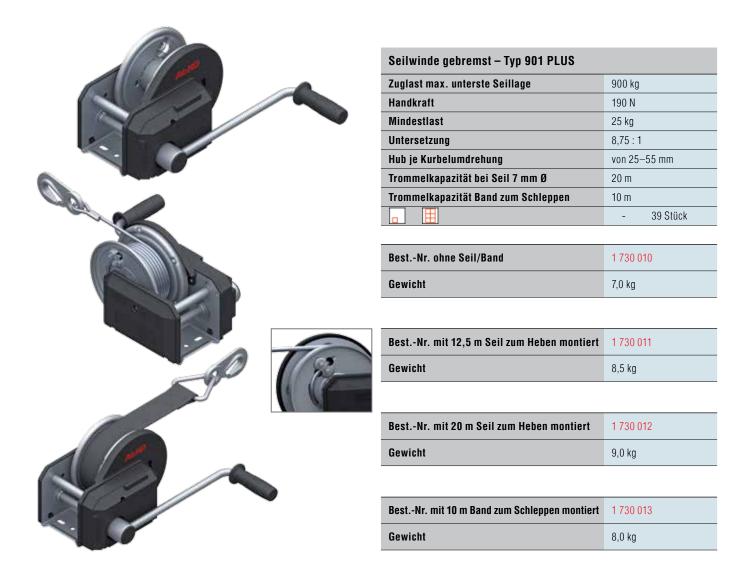


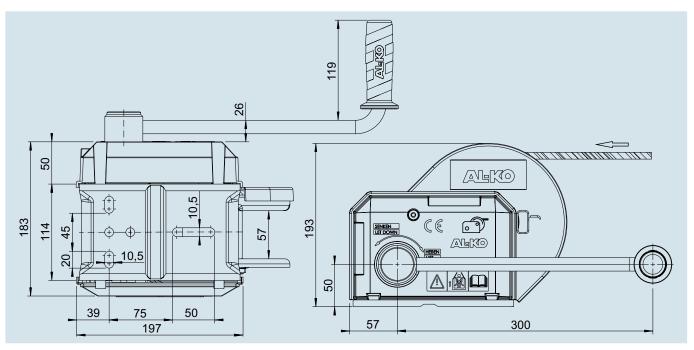
SEILWINDEN PLUS - 500 KG A



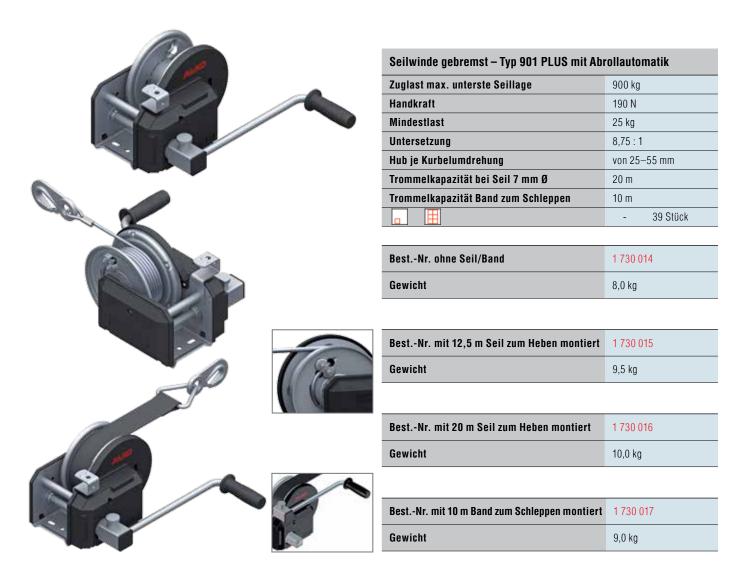


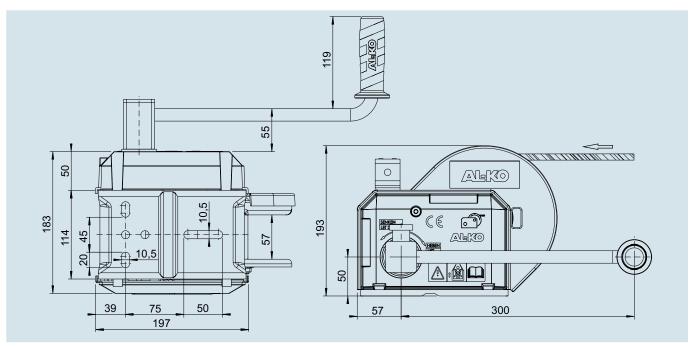
SEILWINDEN PLUS - 900 KG



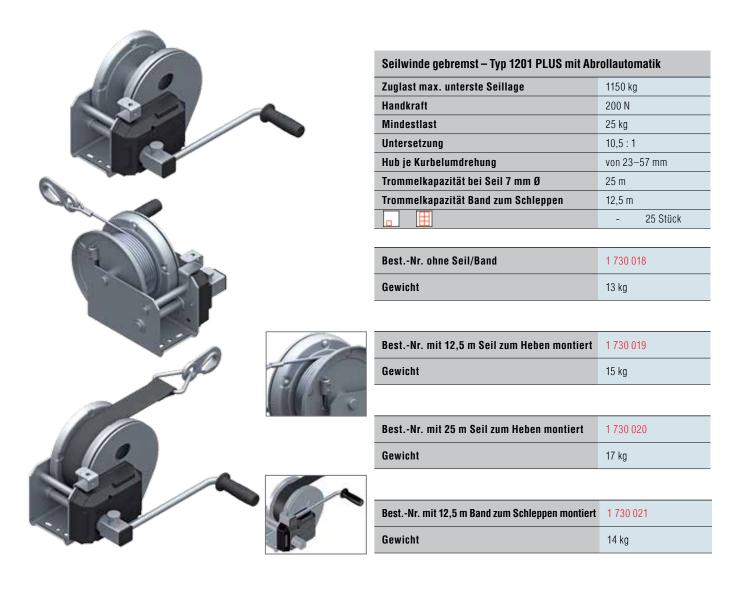


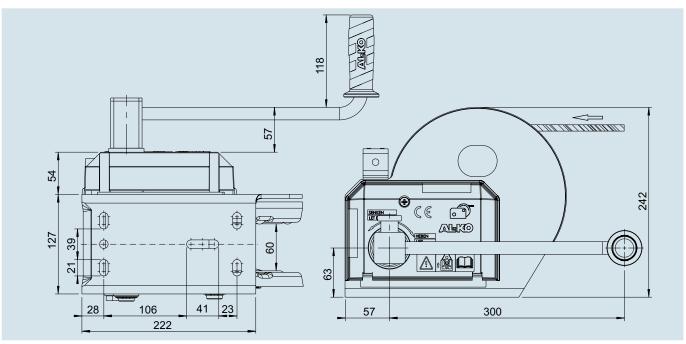
SEILWINDEN PLUS - 900 KG A





SEILWINDEN PLUS - 1150 KG A





7 uhehö

SEILWINDEN BASIC

mit automatischer Lastdruckbremse

IHR PLUS

- I Automatische Lastdruckbremse
- I Abrollautomatik für Seil oder Band (Option)
- I Kurbel abnehmbar (Option)
- I Kunststoffabdeckung Zahnrad
- I Programm:
 - I 450 und 900 kg
- I Oberflächenbehandlung:
 - I Galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert, ca. 200 Stunden Salzsprühtest



BEDIENUNG SEILWINDE

Heben: Drehen der Handkurbel im Uhr-

zeigersinn

Halten: Loslassen der Handkurbel in

beliebiger Stellung (automatische

Lastdruckbremse)

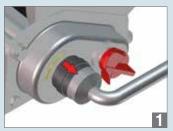
Senken: Drehen der Handkurbel gegen den

Uhrzeigersinn



BEDIENUNG ABROLLAUTOMATIK

- 1 Arretierhülse hochziehen
- 2 Kurbel abnehmen
- 3 Roten Hebel drücken und drehen (Lastdruckbremse deaktivieren)
- 4 Das Seil oder Band kann nun abgezogen werden









C E geprüft

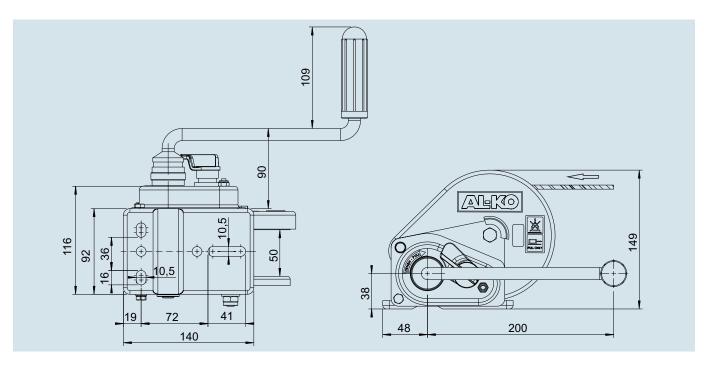
SEILWINDEN BASIC - 450 KG







Seilwinde BASIC – Typ 450 A gebremst mit Abrollautomatik	
BestNr. ohne Seil	1 225 298
BestNr. mit 6 m Band zum Schleppen	1 225 300
Zuglast max. unterste Seillage	450 kg
Handkraft	200 N
Mindestlast	25 kg
Untersetzung	3,50 : 1
Hub je Kurbelumdrehung	von 45–100 mm
Trommelkapazität bei Seil 5 mm Ø	15 m
Trommelkapazität Band zum Schleppen	6 m
Gewicht ohne Seil	4 kg
Gewicht mit Band 6 m	5 kg
<u>.</u> ⊞	- 100 Stück



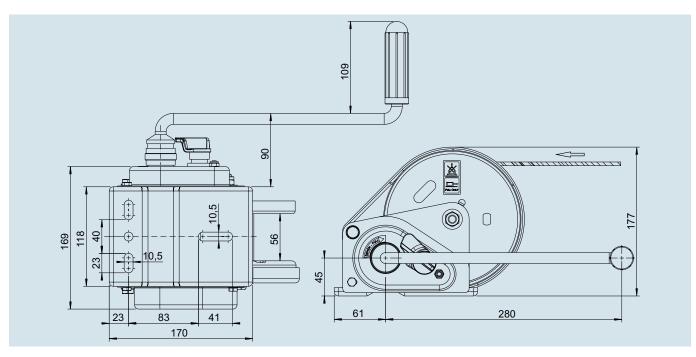
SEILWINDEN BASIC - 900 KG



Seilwinde BASIC – Typ 900 gebremst ohne Abrollautomatik					
BestNr.	1 210 654				
Zuglast max. unterste Seillage	900 kg				
Handkraft	190 N				
Mindestlast	25 kg				
Untersetzung	8,75 : 1				
Hub je Kurbelumdrehung	von 25–53 mm				
Trommelkapazität bei Seil 7 mm Ø	17 m				
Trommelkapazität Band zum Schleppen	7 m				
Gewicht	7 kg				
	- 48 Stück				



Seilwinde BASIC – Typ 900 A gebremst mit Abrollautomatik	
BestNr. ohne Seil	1 225 301
BestNr. mit 7 m Band zum Schleppen	1 225 303
Zuglast max. unterste Seillage	900 kg
Handkraft	190 N
Mindestlast	25 kg
Untersetzung	8,75 : 1
Hub je Kurbelumdrehung	von 25–53 mm
Trommelkapazität bei Seil 7 mm Ø	17 m
Trommelkapazität Band zum Schleppen	7 m
Gewicht ohne Seil	7 kg
Gewicht mit Band 7 m	8 kg
	- 48 Stück



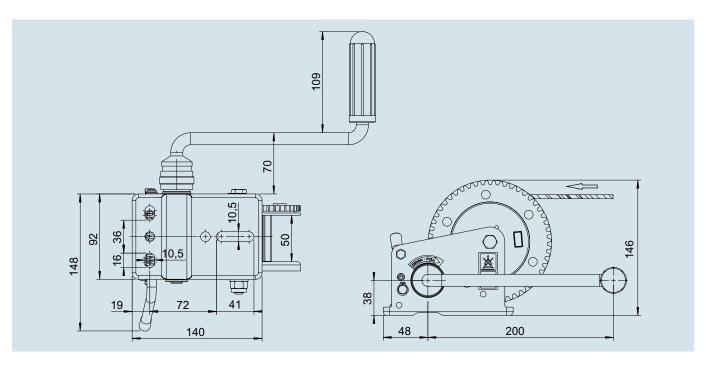
SCHLEPPWINDEN BASIC - 500 KG



Schleppwinde BASIC – Typ 500 – ungebremst Kurbel abnehmbar					
BestNr. ohne Seil 1 225 543					
BestNr. mit 7 m Band zum Schleppen	1 225 547				
Zuglast max.	500 kg				
Handkraft	200 N				
Untersetzung	4,25 : 1				
Hub je Kurbelumdrehung	von 37–90 mm				
Trommelkapazität bei Seil 5 mm Ø	15 m				
Gewicht ohne Seil	3 kg				
Gewicht mit Band 6 m 4 kg					
	- 96 Stück				



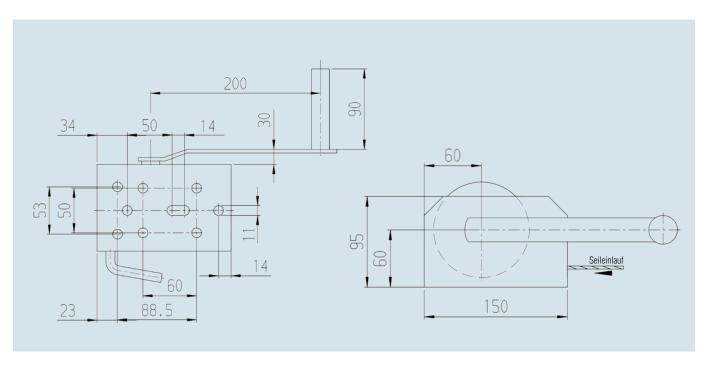
Schleppwinde BASIC - Typ 500				
BestNr. ohne Seil	1 213 856			
Zuglast max.	siehe Tabelle			
Handkraft	200 N			
Untersetzung	4,25 : 1			
Hub je Kurbelumdrehung	von 37–90 mm			
Trommelkapazität bei Seil 5 mm Ø	15 m			
Gewicht	4 kg			
	- 96 Stück			



SCHLEPPWINDE BASIC – 250 KG



Schleppwinde BASIC - Typ 250				
BestNr. mit 6 m Seil	1 210 211			
Zuglast max.	siehe Tabelle			
Handkraft	200 N			
Untersetzung	keine			
Hub je Kurbelumdrehung	von 120–150 mm			
Trommelkapazität bei Seil 3,5 mm Ø	6 m			
Gewicht	3 kg			
	- 72 Stück			

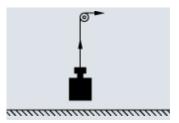


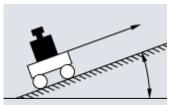
SEILWINDEN – ZUBEHÖR

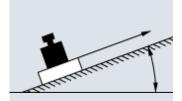
Seile



Die Seile sind zum Schleppen, Hochziehen und Heben von Lasten geeignet, jedoch nicht für den Einsatz mit einer frei schwebenden Last, die sich beim Hebevorgang verdrehen kann. Für diesen Anwendungsfall sind verdrehungsarme oder verdrehungsfreie Seile einzusetzen.



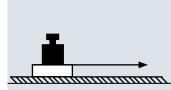




Bestell-	für Winde	Zug-	Seil Ø mm	Seil-	Ge-	Beschich-
Nr.	Тур	last	EN 12385-4	länge	wicht	tung
		kg		m	kg	Haken
1 730 137	351 PLUS	350	4	15	1,0	galv. vz.
						CR 6 frei
1 730 136	351 PLUS	350	4	10	1,0	galv. vz.
						CR 6 frei
1 730 139	501 PLUS	500	5	20	1,8	galv. vz.
						CR 6 frei
1 730 138	450/500 BASIC	500	5	10	1,0	galv. vz.
	501 PLUS					CR 6 frei
1 730 141	901 PLUS	900	7	20	4,1	galv. vz.
						CR 6 frei
1 730 140	901 PLUS	900	7	12,5	2,1	galv. vz.
	900 BASIC					CR 6 frei
249 980	1201 PLUS	1150	7	25	4,3	galv. vz.
						CR 6 frei

Bänder zum Schleppen





Achtung:

Die lieferbaren Bänder sind nur zum horizontalen Schleppen von Lasten ausgelegt.

Zum Heben von Lasten müssen Bänder nach DIN EN 13157 verwendet werden.

Bestell- Nr.	für Winde Typ	Max.Zuglast Band daN kg*	Breite Band mm	Länge Band m	Ge- wicht kg	Beschich- tung Haken
1 730 041	351 PLUS	350	40	4	0,5	galv. vz. CR 6 frei
1 730 043	501 PLUS	500	40	7	0,9	galv. vz. CR 6 frei
1 730 032	901 PLUS	900	50	10	1,2	galv. vz. CR 6 frei
1 730 042	1201 PLUS	1150	55	12,5	1,5	galv. vz. CR 6 frei
1 225 319	450 BASIC	450	40	6	0,9	galv. vz. gelb chromatiert
1 225 768	501 PLUS 500 BASIC	500	40	7	1,0	galv. vz. gelb chromatiert
1 225 631	901 PLUS 900 BASIC	900	50	7	1,2	galv. vz. gelb chromatiert

^{*} Die Zugkraft entspricht der Zugkraft der Winde in unterster Seillage. Band mit Sicherheitsfaktor min. 2,5.

Wetterschutz



Ihr Plus I Wetterbeständig I Atmungsaktiv I Farbecht

Wetterschutz	lieferbar ab 01.01.2016
Bestell-Nr.	1 224 076
Passend für Winden	AL-KO PLUS Typ 901 und 901 A
Gewicht	0,3 kg

Steckteil für Bandbefestigung

Bestell-Nr.	für Winde Typ
1 730 133	351 PLUS
1 730 134	501 PLUS
1 730 135	901 PLUS

Bestell-Nr.	für Winde Typ
352 657	1201 PLUS

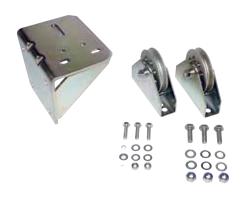
Bestell-Nr.	für Winde Typ	
352 514	450 BASIC und Schleppwinde 500	
352 516	900 BASIC	





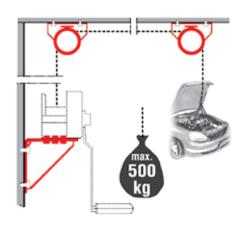


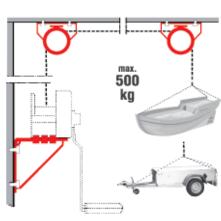
Garagenwandhalter





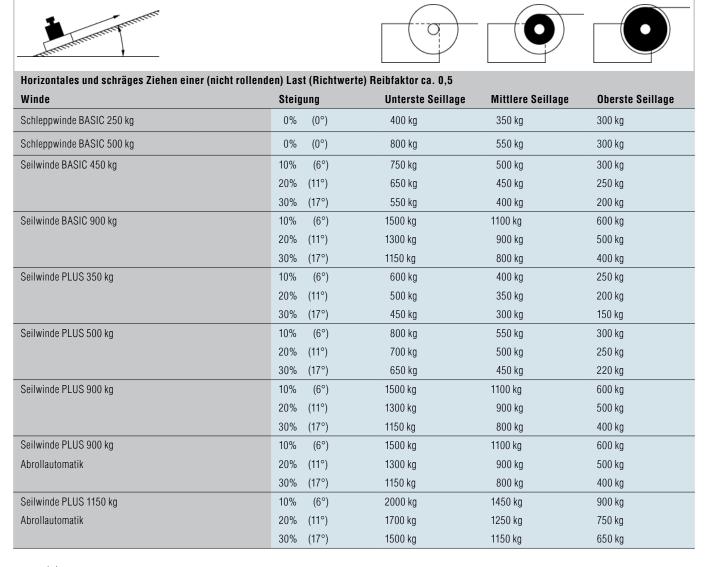
Garagenwandhalter:			
Für AL-KO Winden BASIC und OPTIMA			
bis max. 500 kg			
Bestell-Nr. 1 221 151			
für AL-KO BASIC und PLUS			
Winden bis max. 500 kg			
Gewicht 3,5 kg			





SEILWINDEN — TECHNISCHE DATEN

Senkrechtes Heben von Lasten – (Richtwerte)			
Winde	Unterste Seillage	Mittlere Seillage	Oberste Seillage
Seilwinde BASIC 450 kg	450 kg	300 kg	170 kg
Seilwinde BASIC 900 kg	900 kg	600 kg	330 kg
Seilwinde PLUS 350 kg	350 kg	250 kg	130 kg
Seilwinde PLUS 500 kg	500 kg	330 kg	170 kg
Seilwinde PLUS 900 kg	900 kg	600 kg	330 kg
Seilwinde PLUS 900 kg	900 kg	600 kg	330 kg
Abrollautomatik			
Seilwinde PLUS 1150 kg	1150 kg	830 kg	500 kg
Abrollautomatik			











Schräges Ziehen einer rollenden Last – (Richtwerte)					
Winde	Steig	ung	Unterste Seillage	Mittlere Seillage	Oberste Seillage
Seilwinde BASIC 450 kg	10%	(6°)	2900 kg	2000 kg	1100 kg
	20%	(11°)	1800 kg	1200 kg	700 kg
	30%	(17°)	1350 kg	900 kg	500 kg
Seilwinde BASIC 900 kg	10%	(6°)	5800 kg	3900 kg	2100 kg
	20%	(11°)	3600 kg	2400 kg	1300 kg
	30%	(17°)	2700 kg	1800 kg	1000 kg
Seilwinde PLUS 350 kg	10%	(6°)	2300 kg	1600 kg	800 kg
	20%	(11°)	1400 kg	1000 kg	500 kg
	30%	(17°)	1100 kg	800 kg	400 kg
Seilwinde PLUS 500 kg	10%	(6°)	3300 kg	2200 kg	1100 kg
	20%	(11°)	2000 kg	1300 kg	700 kg
	30%	(17°)	1500 kg	1000 kg	500 kg
Seilwinde PLUS 900 kg	10%	(6°)	5800 kg	3900 kg	2100 kg
	20%	(11°)	3600 kg	2400 kg	1300 kg
	30%	(17°)	2700 kg	1800 kg	1000 kg
Seilwinde PLUS 900 kg	10%	(6°)	5800 kg	3900 kg	2100 kg
Abrollautomatik	20%	(11°)	3600 kg	2400 kg	1300 kg
	30%	(17°)	2700 kg	1800 kg	1000 kg
Seilwinde PLUS 1150 kg	10%	(6°)	7400 kg	5300 kg	3200 kg
Abrollautomatik	20%	(11°)	6400 kg	3300 kg	2000 kg
	30%	(17°)	3500 kg	2500 kg	1500 kg

SICHERHEIT

Der Käufer der Seilwinde hat zu prüfen, ob dieses Produkt die Eigenschaften besitzt, die sein individueller Bedarf fordert.

1. Lastdruckbremse:

Die Seilwinden mit Lastdruckbremse müssen je nach Typ mit der in der Lieferübersicht genannten Mindestlast betrieben werden. Ist diese Mindestlast nicht gegeben, tritt die Bremsfunktion nicht in Kraft.

2. Einsatzzwecke einer gebremsten Seilwinde:

Die gebremsten Seilwinden erfüllen die Anforderungen der neuen EG-Norm EN 13157 gültig ab 01.09.2004. Unsere Winden können in folgenden Einsatzbereichen nicht eingesetzt werden: Bauaufzüge, Bühnen, Studios und hochziehbare Personenaufnahmemittel.

Maschineller Antrieb verboten. Nicht für Dauerbetrieb zugelassen. Nicht als Zurrvorrichtung zugelassen.

(Lastdruckbremse kann sich durch Wechselbewegungen lösen).

Die AL-KO Seilwinden können für verschiedene Einsätze verwendet werden. Welche Vorschriften bei diesen Einsätzen zu beachten sind, hat der für diesen Einsatz verantwortliche Hersteller oder Anwender zu prüfen. D.h. der Käufer der Seilwinde hat zu prüfen, ob dieses Produkt die Eigenschaften besitzt, die sein individueller Bedarf erfordert. Je nach Belastung (geringe, mittlere, max. Last) ergibt sich eine unterschiedliche Lebensdauer. Zur Erhöhung der Lebensdauer (Laufzeit in Std.) ist es vorteilhaft, die Seilwinden nur für mittlere Lasten einzusetzen. Eventuell ist die nächst höhere Windentype zu wählen.

Der Aufenthalt unter der gehobenen Last ist verboten. Mindestens zwei Seilwindungen müssen bei Last immer auf der Trommel bleiben.

3. Seile:

Die vorgegebenen Seile sind gemäß EN 13157 und EN 12385-4 ausgelegt. Unsere Seile sind zum Schleppen, Hochziehen und Heben von Lasten geeignet, jedoch nicht für den Einsatz mit einer frei schwebenden Last, die sich beim Hebevorgang verdrehen kann. Für diesen Anwendungsfall sind verdrehungsarme oder verdrehungsfreie Seile einzusetzen.

4. Bänder:

Die lieferbaren Bänder sind nur zum horizontalen Schleppen von Lasten ausgelegt. Zum Heben von Lasten müssen Bänder nach DIN EN 13157 verwendet werden.

BOOTSROLLEN

✓ Ihr Plus

Vorteil	Boostrolle COMPACT	Bootsrolle PROFI "STOLTZ"
Material	Gummi	Polyurethan
Farbe	schwarz	transparent-gelb
Dämpft Stöße	ja	nein
Materialabrieb auf den Bootsrumpf möglich	ja	nein
Extrem belastbar	nein	ja
Langlebig und weitgehend verschleißfrei	nein	ja
UV-beständig	nein	ja
Kratzfest	nein	ja
Keine Verformung der Rolle bei längerer Lagerung	nein	ja
des Bootes auf dem Trailer		

Boote sind teuer. Daher achten Sie als profesioneller Wassersportler sorgsam auf Ihr Sportgerät im nassen Element. Wie sieht es aber beim Transport oder bei der Lagerung auf dem Trailer aus? Sowohl beim Transport als auch beim Auf- und Abladen gilt es entsprechende Vorkehrungen zu treffen, um die wertvolle Fracht nicht zu beschädigen.

Dafür bietet Ihnen AL-KO als Europas führender Hersteller von Anhängerkomponenten gleich **zwei verschiedene Reihen profesioneller Bootsrollen** an, um so den für Sie optimalen Trailer zu konstruieren.

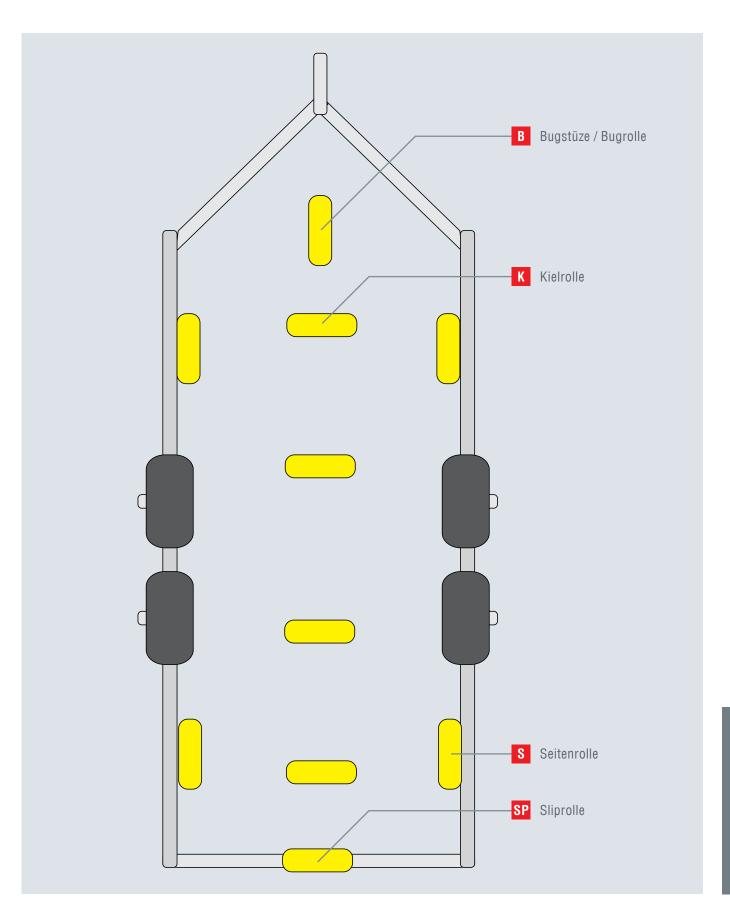
In der **Einstiegsklasse** können wir Ihnen preisgünstige Bootsrollen auf **Kautschuk**-Basis anbieten. Selbstverständlich legen wir auch in diesem Segment größten Wert auf Qualität und Sicherheit und bieten Ihnen daher ausschließlich europäische Markenware.

Die **Original-STOLTZ-**Rollen der **Profi Line** aus Polyurethan bieten Ihnen absolute **Premium-Qualität,** die in vielen Tests
ausgezeichnet wurde und in den InternetForen der Fachpresse permanent als DIE
beste Rolle für Bootstrailer genannt wird.

Mit den Original-STOLTZ-Rollen wird das Be- und Entladen zum Kinderspiel. Durch die **extreme Leichtgängigkeit** gleiten die Boote leicht in das Wasser — so werden die Kräfte optimal für den Wassersport geschont! Sie werden erfreut feststellen, dass durch den Einsatz der STOLTZ-Rollen **schwarze Streifen** auf dem Bootsrumpf vom Slippen **der Vergangenheit angehören**.

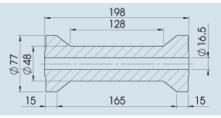
Weithin **sichtbares Zeichen** dieser berühmten STOLTZ-Rollen **ist die markante**, **transparent-gelbe Farbe**, welche Sie schon von weitem als Insider und professionellen Wassersportler auszeichnet.





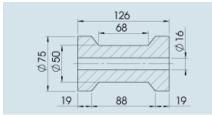
BOOTSROLLEN COMPACT





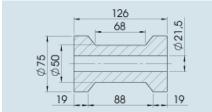
Kielrolle	
Bestell-Nr.	360 710
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 77 x 198 mm / Ø 16,5 mm
₫.	0,660 kg
8	1 Stück -





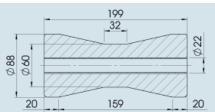
Kielrolle	
Bestell-Nr.	360 711
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 75 x 126 mm / Ø 16 mm
ă	0,510 kg
	1 Stück -





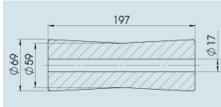
Kielrolle	
Bestell-Nr.	360 712
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 75 x 126 mm / Ø 21,5 mm
ă	0,490 kg
	1 Stück -





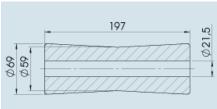
Kielrolle	
Bestell-Nr.	360 713
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 88 x 199 mm / Ø 22 mm (Stahlrohr)
₫.	1,400 kg
	1 Stück -





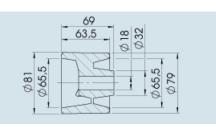
Kielrolle	
Bestell-Nr.	360 715
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 69 x 197 mm / Ø 17 mm
₫.	0,910 kg
	1 Stück -





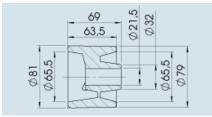
Kielrolle	
Bestell-Nr.	360 716
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 69 x 197 mm / Ø 21,5 mm
ă	0,850 kg
	1 Stück -

S



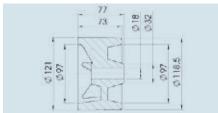
Seitenrolle	
Bestell-Nr.	360 717
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 81 x 69 mm / Ø 18 mm
ă	0,270 kg
	1 Stück -





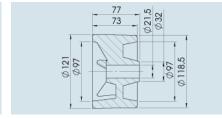
Seitenrolle	
Bestell-Nr.	360 718
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 81 x 69 mm / Ø 21,5 mm
₫.	0,260 kg
	1 Stück -





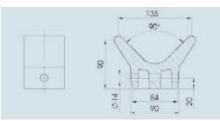
Seitenrolle	
Bestell-Nr.	360 719
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 121 x 77 mm / Ø 18 mm
ă	0,740 kg
<u> </u>	1 Stück -





Seitenrolle	
Bestell-Nr.	360 720
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/schwarz
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 121 x 77 mm / Ø 21,5 mm
ă	0,720 kg
	1 Stück -

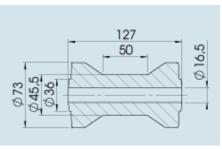




Bugpuffer	
Bestell-Nr.	360 722
Material/Oberfläche/Farbe	Gummi/matt/grau
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 135 x 75 mm / Ø 14 mm
ă	0,630 kg
	1 Stück -

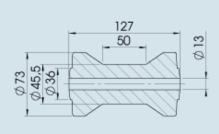
BOOTSROLLEN PROFI





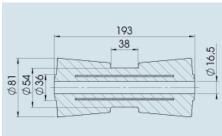
Kielrolle Typ RP-5	
Bestell-Nr.	1 224 415
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 73 x 127 mm / Ø 16,5 mm
ă	0,340 kg
	1 Stück -





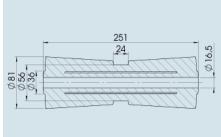
Kielrolle Typ RP-55	
Bestell-Nr.	1 224 418
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 73 x 127 mm / Ø 13 mm
6	0,350 kg
	1 Stück -





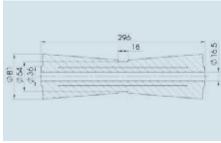
Kielrolle Typ RP-8	
Bestell-Nr.	1 224 421
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 81 x 193 mm / Ø 16,5 mm
•	0,810 kg
	1 Stück -





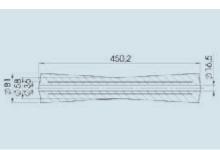
Kielrolle Typ RP-10	
Bestell-Nr.	1 224 422
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 81 x 251 mm / Ø 16,5 mm
6	1,120 kg
<u> </u>	1 Stück -





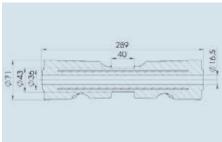
Kielrolle Typ RP-12	
Bestell-Nr.	1 224 425
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 81 x 296 mm / Ø 16,5 mm
ă	1,370 kg
<u> </u>	1 Stück -





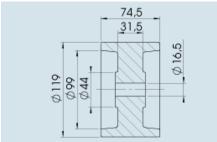
Kielrolle Typ RP-18	
Bestell-Nr.	1 224 426
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 81 x 450,2 mm / Ø 16,5 mm
ă	1,930 kg
<u> </u>	1 Stück -





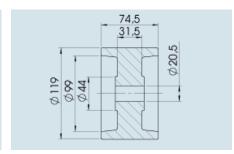
Kielrolle Typ RPSC-12	
Bestell-Nr.	1 224 424
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 71 x 289 mm / Ø 16,5 mm
6	0,960 kg
	1 Stück -





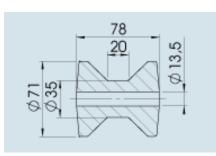
Kielrolle Typ RP-53A	
Bestell-Nr.	1 224 461
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 119 x 74,5 mm / Ø 16,5 mm
ă	0,600 kg
	1 Stück -





Kielrolle Typ RP-54	
Bestell-Nr.	1 224 462
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 119 x 74,5 mm / Ø 20,5 mm
6	0,590 kg
	1 Stück -

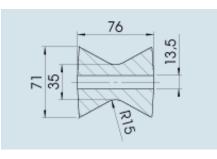




Kielrolle Typ RP-33	
Bestell-Nr.	1 224 431
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 78 x 71 mm / Ø 13,5 mm
ă	0,210 kg
	1 Stück -

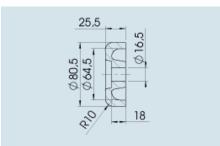
BOOTSROLLEN PROFI





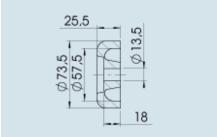
V-Rolle Typ RP-335	
Bestell-Nr.	1 224 432
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 71 x 76 mm / Ø 13,5 mm
	0,190 kg
	1 Stück -





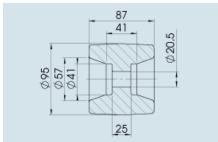
Endkappe für RP 8/10/12/18 - TYP RP-32	
Bestell-Nr.	1 224 444
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 80,5 x 25,5 mm / Ø 16,5 mm
	0,090 kg
	1 Stück -





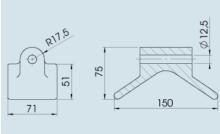
Endkappe für RP-33+RP-335 Typ RP-325	
Bestell-Nr.	1 224 433
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 73,5 x 25,5 mm / Ø 13,5 mm
<u> </u>	0,080 kg
	1 Stück -





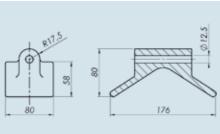
Wobble Roller Typ RP-44	
Bestell-Nr.	1 224 460
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 95 x 87 mm / Ø 20,5 mm
■ ■	0,550 kg
	1 Stück -



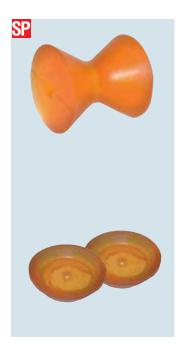


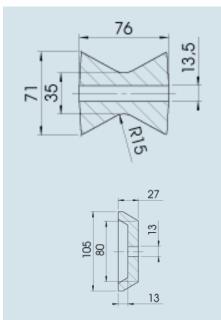
V Bug Puffer Typ RP-3	
Bestell-Nr.	1 224 429
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	150 x 71 mm / Ø 12,5 mm
	0,220 kg
	1 Stück -





V Bug Puffer Typ RP-404	
Bestell-Nr.	1 225 124
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	176 x 80 mm / Ø 12,5 mm
ă	0,330 kg
<u> </u>	1 Stück -

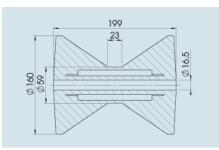




Set Sliprolle Gross Typ RP-335	
Bestell-Nr.	1 224 432
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 71 x 76 mm / Ø 13,5 mm
6	0,190 kg
<u> </u>	1 Stück -

Endkappe RP-435A (2 STÜCK)	
Bestell-Nr.	1 224 434
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 105 x 27 mm / Ø 13 mm
6	0,140 kg
	2 Stück -





V-Roller Typ RP-87	
Bestell-Nr.	1 224 452
Material/Oberfläche/Farbe	PU/matt/transparent gelb
Maße (D x L) / Bohrung	Ø 160 x 199 mm / Ø 16,5 mm
<u>&</u>	2,190 kg
	1 Stück -

Produktlinien / Unterschiede

Kotflügel BASIC



Kotflügel PLUS



Produktbezeichnung
Form
Designeinlage einsetzbar
Tritteinlage einsetzbar
Erfüllt die Außenkanten-Richtlinie 74/483/EWG
Befestigungsbohrungen vorhanden
Aufstiegshilfe
Spritzlappen montiert lieferbar
Spritzlappen lose (Eigenmontage) beim Anhängerhersteller
Material
Gewicht
Farbe
Korossionsschutz
Sonderfarben
Temperaturbeständigkeit
UV-beständigkeit gegeben









Kotflügel BASIC ★	Kotflügel PLUS ★★
klassisch	modern, ausgezeichnet durch IF produkt design award 2013
Nein	Ja - Details siehe Bestellübersicht
Nein	Ja - Details siehe Bestellübersicht
Nein	Ja
Nein	Ja - Details siehe Bestellübersicht
Möglich	Möglich
Ja - Details siehe Bestellübersicht	Ja - Details siehe Bestellübersicht
Ja - Details siehe Bestellübersicht	Ja - Details siehe Bestellübersicht
PP/EPDM	PP/EPDM
bis zu 50% leichter als Metall	bis zu 50% leichter als Metall
Schwarz ähnlich RAL 9005	Schwarz ähnlich RAL 9005
Dauerhaft korossionsgeschützt da Kunststoff	Dauerhaft korossionsgeschützt da Kunststoff
Möglich, Mindestabnahme 1000 Stück pro Termin	Möglich, Mindestabnahme 1000 Stück pro Termin
+60° bis -30°	+60° bis -30°
Ja	Ja

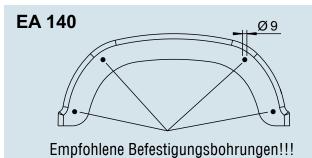
EA Basic ohne Spritzschutz

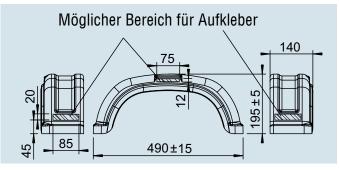


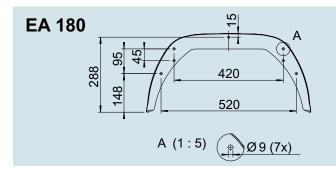
✓ Ihr Plus

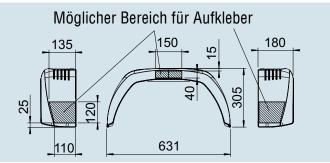
AL-KO bietet Kotflügel aus Kunststoff im Tiefzieh- und Spritzverfahren an.

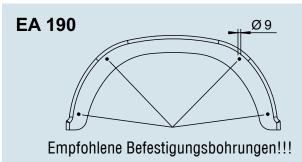


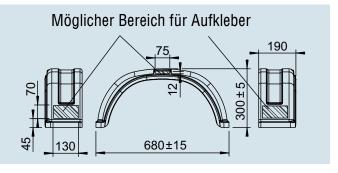


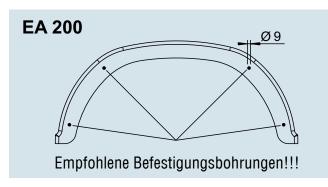


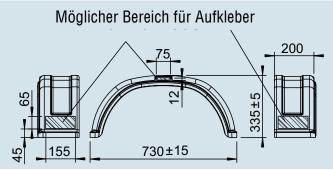


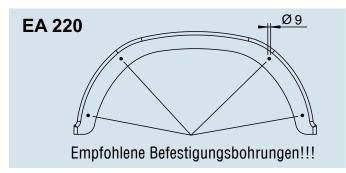


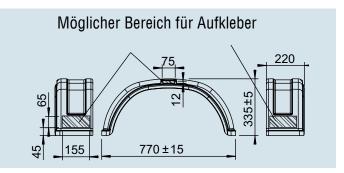


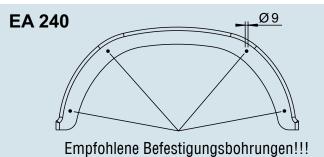


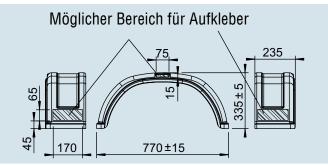


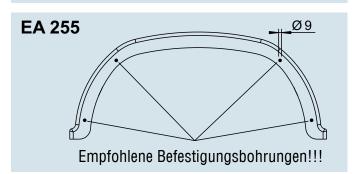


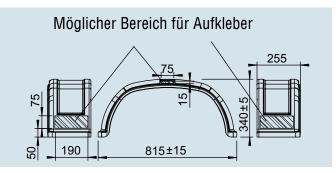












Bestellübersicht

Kotflügel BASIC / Einachsig

Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	ă			<u> </u>
EA 140	gespritzt	1 258 169	ähnlich schwarz RAL 9017	203 mm	0,41	-	100	2
EA 180	gespritzt	1 258 622	ähnlich schwarz RAL 9017	260 mm	0,68	-	60	2
EA 190	gespritzt	1 258 171	ähnlich schwarz RAL 9017	283 mm	0,80	-	60	2
EA 200	gespritzt	1 257 130	ähnlich schwarz RAL 9017	300 mm	0,87	-	75	2
EA 220	gespritzt	1 257 131	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	0,87	-	45	2
EA 240	tiefgezogen	245 822	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	0,98	-	50	2
EA 255	tiefgezogen	245 823	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	1,14	-	32	2

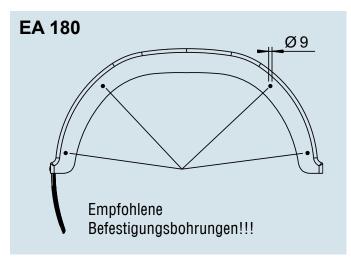
EA Basic mit Spritzschutz montiert

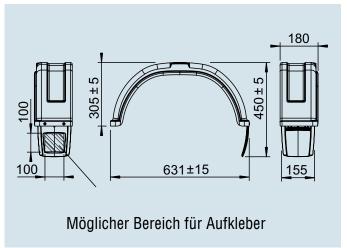


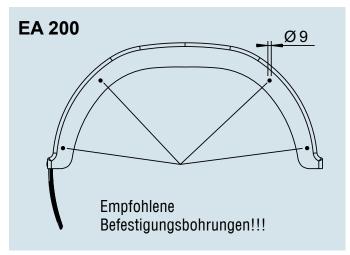
✓ Ihr Plus

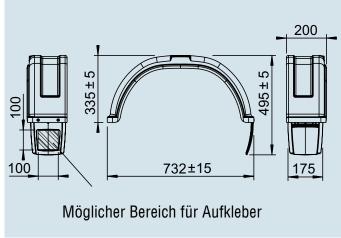
AL-KO bietet Kotflügel aus Kunststoff im Tiefzieh- und Spritzverfahren an.

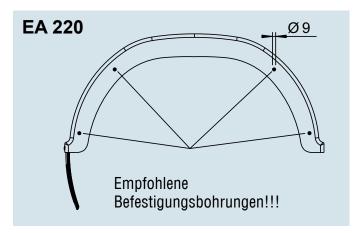


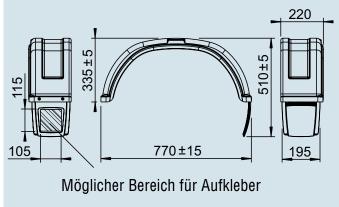


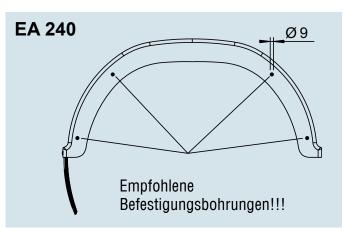


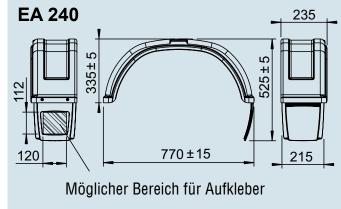












Bestellübersicht

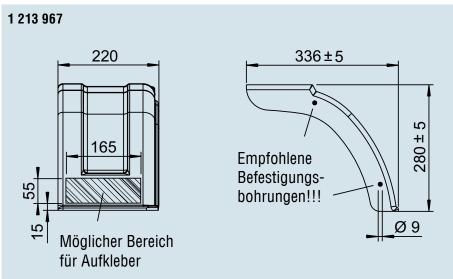
Kotflügel BASIC mit Spritzschutz montiert / Einachsig

Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	Für Fahrtrichtung	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	ă			2
EA 180	gespritzt	1 258 852	Links	ähnlich schwarz RAL 9017	260 mm	0,50	-	48	20
EA 180	gespritzt	1 258 853	Rechts	ähnlich schwarz RAL 9017	260 mm	0,50	-	48	20
EA 200	gespritzt	1 259 347	Links	ähnlich schwarz RAL 9017	300 mm	0,94	-	33	20
EA 200	gespritzt	1 259 348	Rechts	ähnlich schwarz RAL 9017	300 mm	0,94	-	33	20
EA 220	gespritzt	1 259 349	Links	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	0,94	-	24	20
EA 220	gespritzt	1 259 350	Rechts	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	0,94	-	24	20
EA 240	tiefgezogen	1 259 343	Links	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	1,07	-	24	20
EA 240	tiefgezogen	1 259 344	Rechts	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	1,07	-	24	20

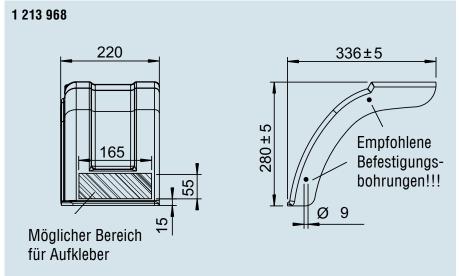
HL Basic ohne Spritzschutz











Bestellübersicht

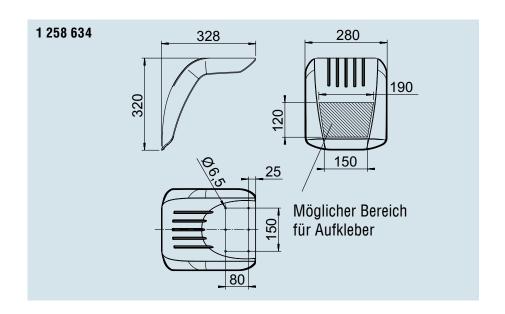
Kotflügel BASIC / Hochlader ohne Spritzschutz

Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	<u>a</u>			<u> </u>
HL 220	tiefgezogen	1 213 967	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	0,34	-	60	2
HL 220	tiefgezogen	1 213 968	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	0,34	-	60	2

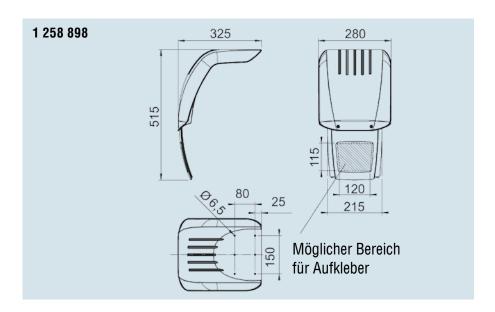
HL Basic mit Spritzschutz montiert











Bestellübersicht

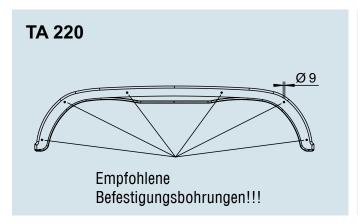
Kotflügel BASIC / Hochlader mit Spritzschutz montiert

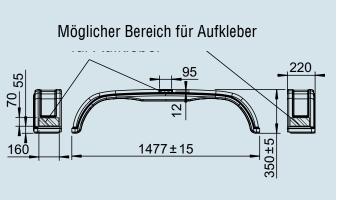
Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	ă			<u> </u>
HL 280	gespritzt	1 258 634	ähnlich schwarz RAL 9017	300 mm	0,46	-	184	2
HL 280	gespritzt	1 258 898	ähnlich schwarz RAL 9017	300 mm	0,55	-	330	2

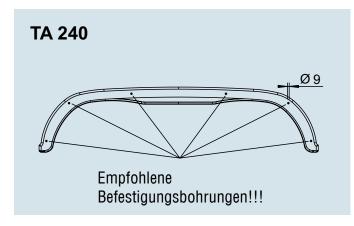
TA Basic ohne Spritzschutz

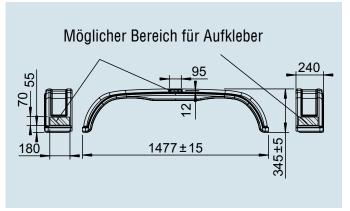












Bestellübersicht

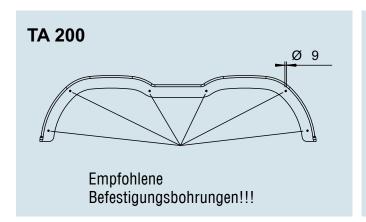
Kotflügel BASIC / ohne Spritzschutz / Tandem

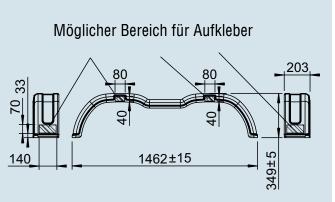
Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	ă			<u> </u>
TA 220	tiefgezogen	1 257 122	ähnlich schwarz RAL 9017	335 mm	1,89	-	30	2
TA 240	tiefgezogen	1 257 123	ähnlich schwarz RAL 9017	335 mm	1,89	-	30	2

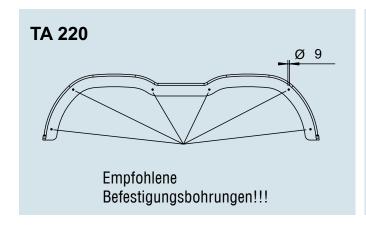
TA Basic ohne Spritzschutz

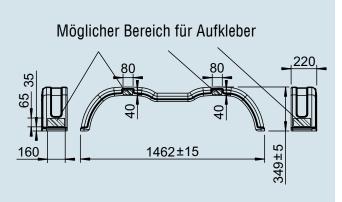












Bestellübersicht

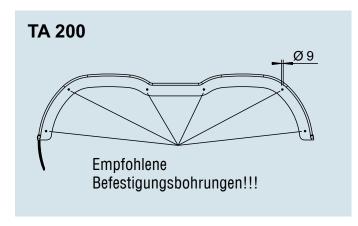
Kotflügel BASIC / ohne Spritzschutz / Tandem

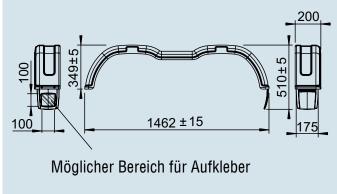
Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	T			<u> </u>
TA 200	tiefgezogen	1 220 964	ähnlich schwarz RAL 9017	335 mm	1,85	-	60	2
TA 220	tiefgezogen	246 120	ähnlich schwarz RAL 9017	335 mm	1,85	-	60	2

TA Basic mit Spritzschutz montiert









Bestellübersicht

Kotflügel BASIC / mit Spritzschutz montiert / Tandem

Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	für Fahrtrichtung	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	<u></u>			0
TA 200	tiefgezogen	1 259 345	Links	ähnlich schwarz RAL 9017	335 mm	1,92	-	21	
TA 200	tiefgezogen	1 259 346	Rechts	ähnlich schwarz RAL 9017	335 mm	1,92	-	21	

KOTFLÜGEL IM NEUEN DESIGN

Design und Nutzen für Anhänger mit Charakter



✓ Ihr Plus

Das AL-KO Kotflügel-System für Pkw-Anhänger der Zukunft "made in Germany"

Das System ist ein Novum am Markt! Zentrale Komponente ist der multifunktionale Kotflügel, an dem unterschiedliche Systemkomponenten angedockt werden.

Vorteile

- I Elastisch verformbar
- I Individualisierbares Design
- Baukastensystem
- I Gespritzte Materialqualität

Kotflügel Standardausführung

- I Material PP/EPDM (Gemisch aus Polypropylen und Etylen-Propylen-Dien-Kautschuk)
- I Temperaturbeständig von +80° bis -30°
- I Erfüllt die Außenkanten-Richtlinie 74/483/EWG
- I Mit Ablaufrillen für Regenwasser
- I Mit Befestigungsbohrungen
- I Mit Infoflächen (Kundenlogo/Aufkleber) Für das AL-KO Kotflügelsystem Kunststoff empfehlen wir Selbstklebefolien (Mindesthaltbarkeit 7 Jahre im Außenbereich) z.B. www.weiser-werbetechnik.de







- I iF product design award 2013 in der Kategorie special vehicles / construction / agriculture für ansprechendes Design und besonders hohe Funktionalität
- I Gutachten des Kunststoff-Zentrums SKZ - größtes Kunststoff-Institut Deutschlands
- bescheinigt der AL-KO Kotflügelreihe als erste am Markt die Erfüllung der automotiven Norm TL 52649-01 der Volkswagen AG
- I Spritzschutz-Richtline (siehe Seite 312)

OPTIONALE SYSTEMBAUSTEINE

Designeinlage mit Infofläche

Material PP (Polypropylen). Die Designeinlage wird zusammen mit dem Kotflügel an der Bordwand montiert. Die Einlage kann auf Anfrage auch in Kundenfarbe gefertigt werden (Achtung: Mindestabnahme pro Lieferung 500 Stück). Die glatte Oberfläche bietet sich an dort z. B. ein Kundenlogo anzubringen.

(Aufkleber: Wir empfehlen Ihnen UV-stabile 7 Jahresaufkleber Typ ASLAN DFP 07 - www.ASLAN-schwarz.com einzusetzen). Die Designeinlage kann universell für folgende Kotflügel verwendet werden (EA 200/220/240 und TA 220/240).





Tritteinlage, Traglast 90 kg

Material PA GF30 (Polyamid mit 30 % Glasfaser). Anstelle der Designeinlage bieten wir optional auch eine Tritteinlage an. Der Kotflügel kann nun in diesem Bereich betreten werden. Auch die Tritteinlage kann universell für folgende Kotflügel verwendet werden (EA 200/220/240 und TA 220/240).



Aufstiegshilfe, Traglast 90 kg

Material PA GF30 (Polyamid mit 30 % Glasfaser). Um die Höhe ergonomisch einfach zu erreichen, wird zusätzlich eine Aufstiegshilfe angeboten die wahlweise auch 180° verdreht an der Bordwand oder dem Rahmen angebaut werden kann.



Spritzschutz/Schmutzfänger

Material LDPE. Erfüllt die Spritzschutzsystem-Richtlinie 91/226/EG, Anhang III, Absatz 7.3.6 bzw. 2010/19/EU.

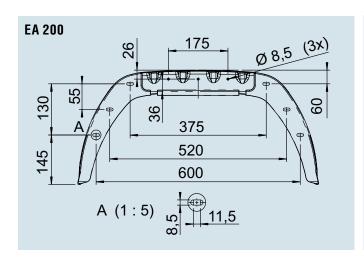
Achtung: Vorschrift bei neuen EG-Anhängerzulassungen ab April 2011. Weitere Anforderungen dieser Norm an das Spritzschutzsystem müssen vom Anhängerhersteller in Kombination mit dem jeweiligen Anhänger geprüft werden. Ein integrierbarer Spritzschutz verhindert, dass Regenwasser über den Reifen den nachfolgenden Verkehr behindert und rundet das Kotflügelsystem sinnvoll ab.

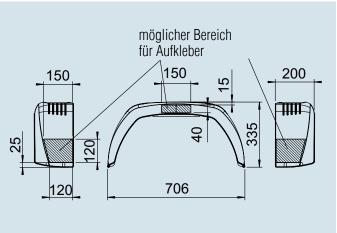


EA Plus ohne Spritzschutz









Bestellübersicht

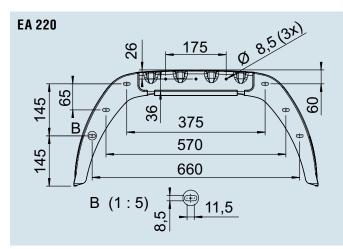
Kotflügel PLUS / EA 180 / EA 200

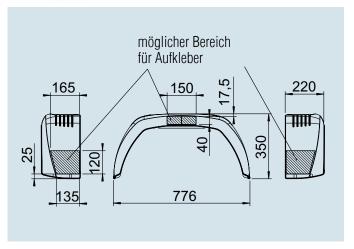
Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	ă			<u></u>
EA 200	gespritzt	1 258 624	ähnlich schwarz RAL 9017	285 mm	0,85	-	60	2

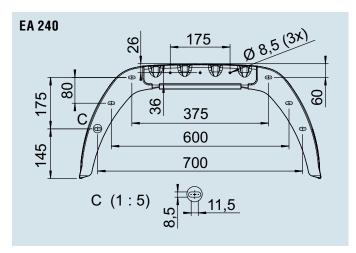
EA Plus ohne Spritzschutz

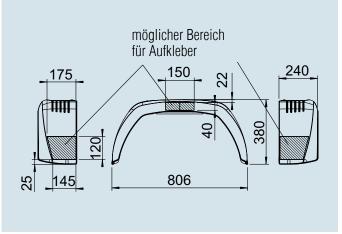












Bestellübersicht

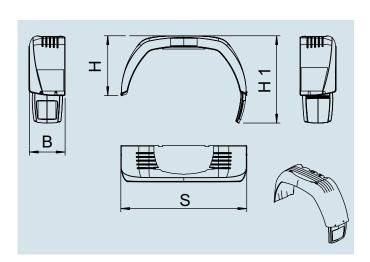
Kotflügel PLUS / EA 220 / EA 240

Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	ă			<u> </u>
EA 220	gespritzt	1 258 626	ähnlich schwarz RAL 9017	300 mm	0,98	-	40	2
EA 240	gespritzt	1 258 628	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	1,13	-	30	2

EA Plus mit Spritzschutz montiert







Bestellübersicht

Kotflügel PLUS / EA 180 / EA 200 / EA 220 / EA 240 mit Spritzschutz montiert

Тур	Verfah- ren	Bestell-Nr. mit Spritz- lappen	Für Fahrt- richtung	B mm	H mm	H1 mm	S mm	RAL Farbe ähnlich	max. zul. Reifenradius mm	<u>ā</u>			2
EA 200	gespritzt	1 258 698	links	200	330	490	720	Schwarz RAL 9017	285	0,92	-	33	20
EA 200	gespritzt	1 258 699	rechts	200	330	490	720	Schwarz RAL 9017	285	0,92	-	33	20
EA 220	gespritzt	1 258 700	links	220	350	520	770	Schwarz RAL 9017	300	1,05	-	24	20
EA 220	gespritzt	1 258 701	rechts	220	350	520	770	Schwarz RAL 9017	300	1,05	-	24	20
EA 240	gespritzt	1 258 702	links	240	380	570	800	Schwarz RAL 9017	325	1,22	-	24	20
EA 240	gespritzt	1 258 703	rechts	240	380	570	800	Schwarz RAL 9017	325	1,22	-	24	20

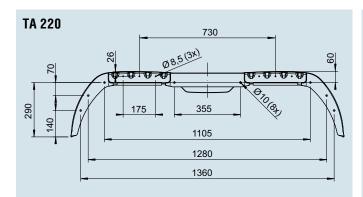
TA Plus ohne Spritzschutz

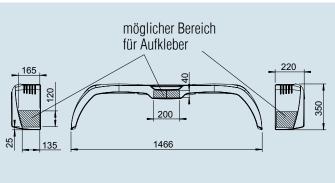


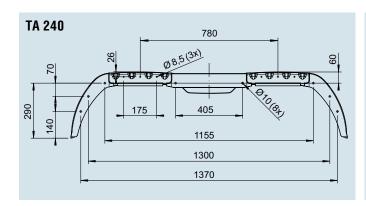
Kotflügel Tandemausführung

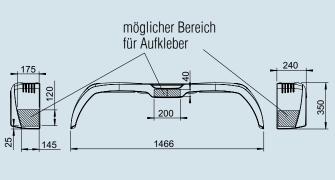
- I Material PP/EPDM (Gemisch aus Polypropylen und Etylen-Propylen-Dien-Kautschuk)
- I Temperaturbeständig von +80° bis -30°
- I Erfüllt die Außenkanten-Richtlinie 74/483/EWG
- I Mit Ablaufrillen für Regenwasser
- I Mit Befestigungsbohrungen
- I Mit Infoflächen (Kundenlogo/Aufkleber)











Bestellübersicht

Kotflügel PLUS / TA 220 / TA 240

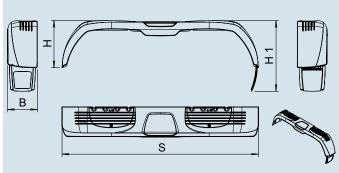
Тур	Verfahren	Bestell-Nr.	RAL Farbe	max. zul. Reifenradius	<u>*</u>			<u> </u>
TA 220	gespritzt	1 258 630	ähnlich schwarz RAL 9017	300 mm	1,58	-	30	2
TA 240	gespritzt	1 258 632	ähnlich schwarz RAL 9017	325 mm	1,71	-	30	2

TA Plus mit Spritzschutz montiert









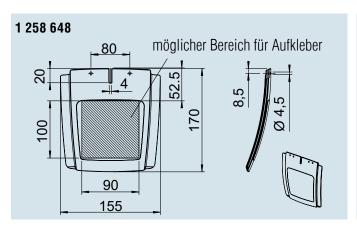
Bestellübersicht

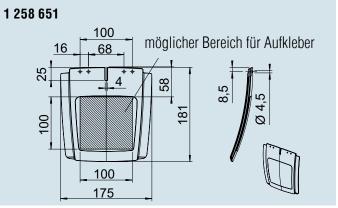
Kotflügel PLUS / TA 220 / TA 240 mit Spritzschutz montiert

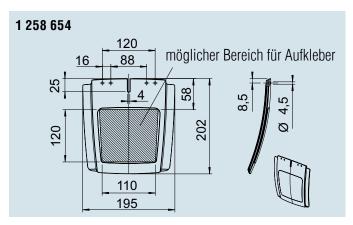
Kotflügel	Ver- fahren	Bestell-Nr. mit Spritz- lappen	Für Fahrt- richtung	B mm	H mm	H1 mm	S mm	RAL Farbe ähnlich	max. zul. Reifenradius mm	ă			o
TA 220	gespritzt	1 258 704	links	220	350	520	1466	Schwarz RAL 9017	300	1,65	-	21	20
TA 220	gespritzt	1 258 705	rechts	220	350	520	1466	Schwarz RAL 9017	300	1,65	-	21	20
TA 240	gespritzt	1 258 706	links	240	350	520	1466	Schwarz RAL 9017	325	1,80	-	21	20
TA 240	gespritzt	1 258 707	rechts	240	350	520	1466	Schwarz RAL 9017	325	1,80	-	21	20

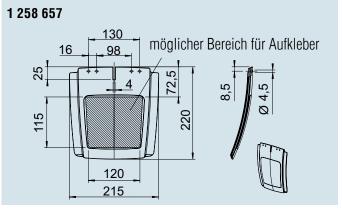
Spritzschutz











Bestellübersicht

Spritzschutz

Bestell-Nr.	Passend für Kotflügel	RAL-Farbe ähnlich	ă			<u> </u>
1 258 648	EA 180	schwarz RAL 9017	0,06	-	-	2
1 258 651	EA 200	schwarz RAL 9017	0,07	200	-	2
1 258 654	EA 220/TA 220/HL 280	schwarz RAL 9017	0,08	140	-	2
1 258 657	EA 240/TA 240/HL 280	schwarz RAL 9017	0,09	70	-	2

Designeinlage / Tirtteinlage / Aufstiegshilfe







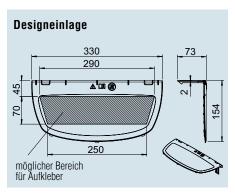
Designeinlagen

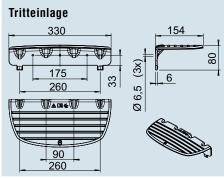
Tritteinlage

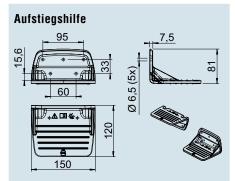
Aufstiegshilfe

Bestellübersicht

	Bestell-Nr.	Passend für Kotflügel	RAL-Farbe ähnlich	Traglast kg	<u></u>			<u></u>
Designeinlage	1 258 636	EA 200/220/240 / TA 220/240	schwarz RAL 9017		0,10	70	-	2
Designeinlage	1 258 637	EA 200/220/240 / TA 220/240	silber RAL 9006		0,10	70	-	2
Designeinlage	1 258 638	EA 200/220/240 / TA 220/240	rot RAL 3000		0,10	70	-	2
Tritteinlage	1 258 639	EA 200/220/240 / TA 220/240	schwarz RAL 9017	90	0,63	-	30	2
Tritteinlage	1 258 640	EA 200/220/240 / TA 220/240	silber RAL 9006	90	0,63	-	30	2
Aufstiegshilfe	1 258 642		schwarz RAL 9017	90	0,30	90	-	2







Montagehinweise für die Tritteinlage und Aufstiegshilfe:

Die Montage an der Bordwand oder am Rahmen muss mit Schrauben M 6 erfolgen. Im Ladebereich der Bordwand empfehlen wir Schrauben mit großem flachem Kopf (z. B. Schlossschrauben). Wir empfehlen selbstsichernde Muttern mit Scheiben min. Ø 25 mm, Materialstärke 1,5 mm. Die Tritteinlage hat eine leichte Vorspannung die sich bei der Montage spaltfrei anpasst. Die ausreichende Stabilität der Bordwand hat der Anhängerhersteller zu gewährleisten.

AUFFAHRRAMPEN COMPACT

aus Aluminium für kleine und mittlere Lasten

✓ Ihr Plus

- I Sanfter Übergang von Ladekante zu Rampe
- I Griffig durch rutschhemmendes Lochkantenprofil
- Leichter Lauf durch günstige Wellenform
- Langlebige korrosionsbeständige Aluminiumlegierung
- Leichte Ausführung für kleine und mittlere Lasten
- I Mit Sicherung gegen unbeabsichtigtes Abrutschen
- I TÜV geprüft

Sicherheit

- Die maximal zulässige Rampensteigung beträgt 30% = 16,5°
- I Die Rampen sind auf der Ladefläche zu verankern
- I Rampen nur paarweise verwenden
- I Waagerechter Gebrauch der Rampen ist nicht gestattet
- Auffahren nur unter Aufsicht einer zweiten Person
- I Die Rampen sind ausschließlich zum Beund Entladen von kraftbetriebenen Fahrzeugen mit Bremse zu verwenden
- I Schnelles Anfahren und Abbremsen vermeiden, da dadurch die Rampen zusätzlich belastet werden
- I Die weiteren Sicherheitshinweise aus der Bedienungsanweisung sind zu beachten

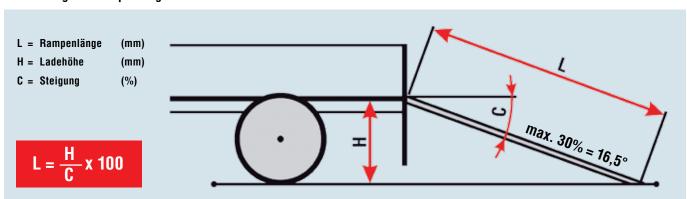


Lieferumfang

pro Rampe 1 Sicherungsschraube mit durchgehendem Gewinde und Mutter. Die Schraube dient als Sicherung gegen Wegrutschen im Spalt zwischen Bordwand und Boden.



Berechnung der Rampenlänge



Beispiel:

Schritt 1: Erforderliche Rampenlänge berechnen:

Schritt 2: Rampe in der Tabelle auswählen

Die gemessene Ladehöhe H ist 400 mm.

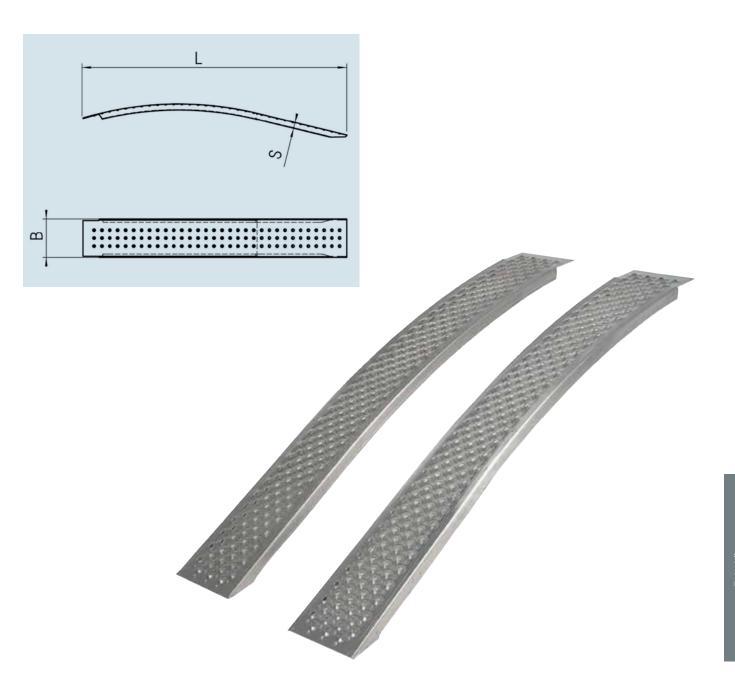
Die max. zulässige Rampensteigung C von 30% wird ausgenutzt.

Formel:

 $L = \frac{400}{30} \times 100$

Ergebnis: 1333 mm = Rampenlänge L min.

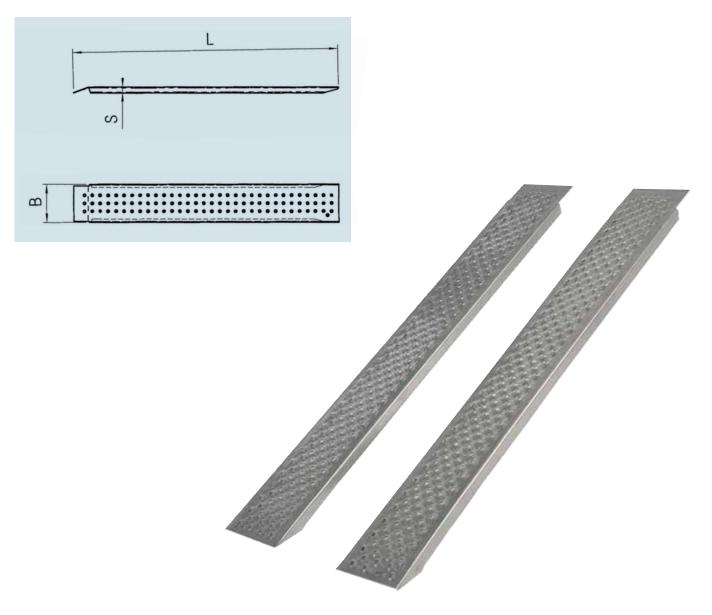
Auffahrrampen gebogen											
Bestell- Nr. pro Paar	Туре	Länge L mm	Breite B mm	Höhe S mm	Ladehöhe min max H mm	Belastu	ngsfähigkeit pr	o Paar bei Ach	sabstand	Gewicht pro Paar kg	
130 568	400/1500/215	1500	215	30	200-250	260 kg	330 kg	400 kg	400 kg	6,8	
130 586	400/2000/225	2000	225	40	300-380	260 kg	330 kg	400 kg	400 kg	10,2	



AUFFAHRRAMPEN COMPACT

aus Aluminium für kleine und mittlere Lasten

Auffahrran	Auffahrrampen gerade											
Bestell- Nr. pro Paar	Туре	Länge L mm	Breite B mm	Höhe S mm	Ladehöhe min max H mm	Belastu	ngsfähigkeit pr	o Paar bei Ach	sabstand	Gewicht pro Paar kg		
130 569	400/1500/215	1500	215	35	300-400	260 kg	330 kg	400 kg	400 kg	6,8		
130 585	400/2000/225	2000	225	40	400-500	260 kg	330 kg	400 kg	400 kg	10,2		
130 590	1000/2000/260	2000	260	70	400-500	650 kg	750 kg	800 kg	1000 kg	19,4		
130 570	1000/2500/260	2500	260	70	600-700	650 kg	750 kg	800 kg	1000 kg	26,4		



AUFFAHRRAMPEN PROFI

aus Aluminium für schwere Lasten

✓ Ihr Plus

I Alle Rampen sind CE- und GS-Geprüft und zertifiziert.

Viele Einsatzzwecke benötigen nur eine Rampe und kein Rampenpaar (z.B. Motorradtransport). Daher liefert AL-KO stückweise und bietet Ihnen ein optimales Kostenverhältnis.

- I Aluminium ist NICHT gleich Aluminium! Daher setzt AL-KO auf eine Kombination der Legierungen 6005 + 6082: Während 6005 sich durch gute Schweißbarkeit und optimalen Korrosionsschutz auszeichnet, wird die überragende Festigkeit der AL-KO Rampen durch Aluminium 6082 erzielt: Diese Legierung garantiert die höchste Festigkeit aller 6000 Legierungen und wird aufgrund ihrer sehr hohen Festigkeit üblicherweise im Brückenbau verwendet.
- I 100%-Qualitätskontrolle. Jede Rampe wird einzeln kontrolliert.

Mit weniger sollten Sie sich nicht zufrieden geben, denn zu Recht erwarten Sie von AL-KO:

QUALITY FOR LIFE!

Sicherheit

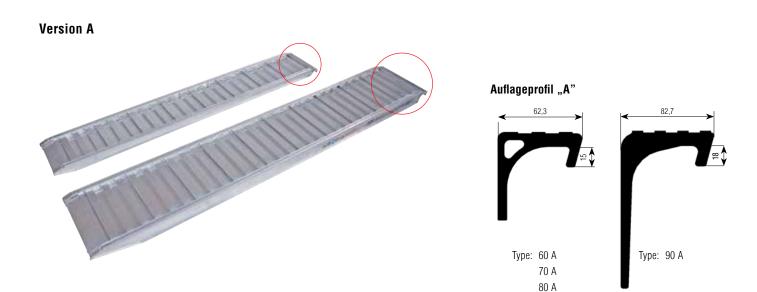
- I Die maximal zulässige Rampensteigung beträgt 30 % = 16,5°.
- I Die Rampen sind auf der Ladefläche zu verankern.
- Rampen bei mehrspurigen Fahrzeugen nur paarweise verwenden.
- I Waagerechter Gebrauch der Rampen ist nicht gestattet.
- I Auffahren nur unter Aufsicht einer zweiten
- I Die Rampen sind ausschließlich zum Beund Entladen von kraftbetriebenen Fahrzeugen mit Bremse zu verwenden.





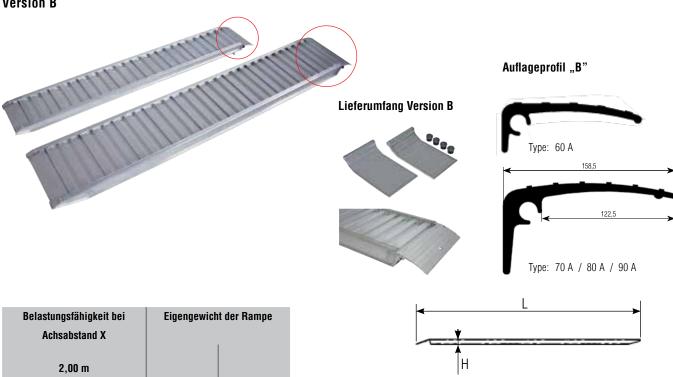


PROFI-AUFFAHRRAMPEN FÜR SCHWERE LASTEN

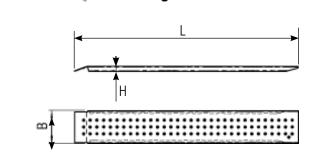


		1	1		1	1	Belastungsfähigkeit bei Achsabstand X				
Bestell-Nr. pro Stück	Туре	Ver- sion	Länge L mm	Breite Außen B mm	Höhe H mm	max. Ladehöhe LH mm	1,00 m		1	,50 m	
							Stück [kg]	Paar [kg]	Stück [kg]	Paar [kg]	
1 224 700	60A20GH450	А	1.930	300	60	450	1.215	2.430	1.215	2.430	
1 224 701	60A20GH600	А	1.928	300	60	600	1.215	2.430	1.215	2.430	
1 224 702	60A20 H539	В	1.928	300	60	539	1.215	2.430	1.215	2.430	
1 224 703	60A25GH450	Α	2.370	300	60	450	870	1.740	950	1.900	
1 224 704	60A25GH600	Α	2.369	300	60	600	870	1.740	950	1.900	
1 224 705	60A25 H665	В	2.439	300	60	665	870	1.740	950	1.900	
1 224 706	70A20GH450	Α	1.930	300	70	450	1.500	3.000	1.500	3.000	
1 224 707	70A20GH600	Α	1.928	300	70	600	1.500	3.000	1.500	3.000	
1 224 708	70A20 H552	В	2.020	300	70	552	1.500	3.000	1.500	3.000	
1 224 709	70A25GH450	А	2.370	300	70	450	1.070	2.140	1.165	2.330	
1 224 710	70A25GH600	А	2.369	300	70	600	1.070	2.140	1.165	2.330	
1 224 711	70A25 H679	В	2.460	300	70	679	1.070	2.140	1.165	2.330	
1 224 712	80A20GH450	А	1.930	300	80	450	1.745	3.490	1.745	3.490	
1 224 713	80A20GH600	Α	1.928	300	80	600	1.745	3.490	1.745	3.490	
1 224 714	80A20 H552	В	2.020	300	80	552	1.745	3.490	1.745	3.490	
1 224 715	80A25GH450	А	2.370	300	80	450	1.250	2.500	1.355	2.710	
1 224 716	80A25GH600	А	2.369	300	80	600	1.250	2.500	1.355	2.710	
1 224 717	80A25 H679	В	2.460	300	80	679	1.250	2.500	1.355	2.710	
1 224 718	90A20GH450	А	1.950	400	90	450	2.030	4.060	2.030	4.060	
1 224 719	90A20GH600	А	1.948	400	90	600	2.030	4.060	2.030	4.060	
1 224 720	90A20 H552	В	2.020	400	90	552	2.030	4.060	2.030	4.060	
1 224 721	90A25GH450	А	2.391	400	90	450	1.450	2.900	1.580	3.160	
1 224 722	90A25GH600	А	2.391	400	90	600	1.450	2.900	1.580	3.160	
1 224 723	90A25 H679	В	2.460	400	90	679	1.450	2.900	1.580	3.160	

Version B

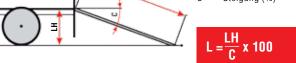


Achsah	fähigkeit bei estand X	Eigengewich	it der Rampe
2,0	0 m		
Stück [kg]	Paar [kg]	Stück [kg]	Paar [kg]
1.215	2.430	10,4	20,8
1.215	2.430	10,4	20,8
1.215	2.430	11,0	22,0
950	1.900	12,6	25,2
950	1.900	12,6	25,2
950	1.900	13,0	26,0
1.500	3.000	10,7	21,4
1.500	3.000	10,7	21,4
1.500	3.000	11,6	23,2
1.165	2.330	13,0	26,0
1.165	2.330	13,0	26,0
1.165	2.330	13,9	27,8
1.745	3.490	10,7	21,4
1.745	3.490	10,7	21,4
1.745	3.490	11,6	23,2
1.355	2.710	13,0	26,0
1.355	2.710	13,0	26,0
1.355	2.710	13,9	27,8
2.030	4.060	13,7	27,4
2.030	4.060	13,7	27,4
2.030	4.060	13,7	27,4
1.580	3.160	16,3	32,6
1.580	3.160	16,3	32,6
1.580	3.160	16,4	32,8



Berechnung der Rampenlänge

- = Rampenlänge (mm)
- LH = Ladehöhe (mm)
- = Steigung (%)



Beispiel:

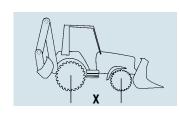
Schritt 1: Erforderliche Rampenlänge berechnen:

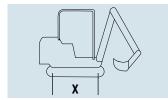
Die gemessene Ladehöhe ist 400 mm.

Die max. zulässige Rampensteigung C von 30 % wird ausgenutzt.

Formel: $L = \frac{400}{30}x$ **100** Ergebnis: 1333 mm = Rampenlänge L min.

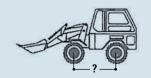
Schritt 2: Rampe in der Tabelle auswählen:





BENUTZUNGSANWEISUNG

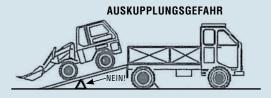
1 Vor dem Ladevorgang vergewissern, dass Achsabstand, Fahrzeuggewicht und Lastverteilung auf den Achsen in der Norm-Bandbreite liegen.



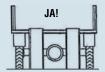




2 Die Rampen zwecks Erhöhung der Tragfähigkeit nicht abstützen.

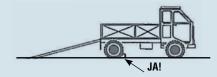


3 Fahrzeugspurweite überprüfen und Achsabstand dementsprechend einstellen. Dabei sicherstellen, dass die Rampen parallel sind.





4 Das Transport-Fahrzeug zum Beladen abstellen, die R\u00e4der verriegeln und die Handbremse einrasten. Den Motor abschalten und den Schl\u00fcssel vom Schaltbrett abziehen. Die Ladefl\u00e4che sollte sich in horizontaler Lage befinden.

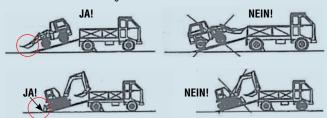


5 Die Rampen an die Lkw-Struktur anlehnen und befestigen. Die Tragfähigkeit der Rampen vor deren Benutzung überprüfen.

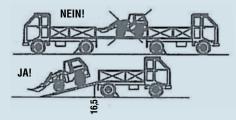




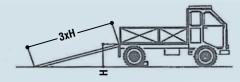
6 Bei der Benutzung der Rampen die Achsenlastverteilung berücksichtigen: die mehr belastete Achse soll immer höher liegen. Ist ein Anbaugerät vorhanden, das die Maschine stabilisieren kann, soll dieses tiefer liegen.



- 7 Schaufeln und ähnliche Anbaugeräte sind vor dem Ladevorgang abzusenken und zu entleeren, selbst wenn das Gesamtgewicht unter dem max. zulässigen Gewicht liegt.
- 8 Auf- und Abfahren nur unter Aufsicht einer zweiten Person.
- 9 Max. zulässige Geschwindigkeit auf Rampen: 2m/min.
 Plötzliches Bremsen bzw. Starten ist unbedingt zu vermeiden.
- 10 Die Rampen sind keine Laufplanken.



11 Die max. zugelassene Höhe der höherliegenden Rampenseite – bezogen auf den Boden – darf 1/3 der Länge einer Rampe nicht überschreiten.



- 12 Nach der Verladung sind die Rampen loszuhaken und auf den Boden zu legen. Rampen nicht auf K\u00f6rperteile, Vorrichtungen oder elektrische Kabel fallen lassen.
- 13 Verladerampen mit einem Gewicht von mehr als 30 kg müssen durch Hebezeuge oder von mehreren Personen verlagert werden.

Achtung: Bitte überprüfen Sie die Rampen regelmäßig auf eventuelle Riss- und Spaltbildungen.



ALOIS KOBER GMBH AL-KO TECHNOLOGY AUSTRIA GMBH

Ichenhauser Straße 14 Talstraße 150

89359 Kötz 6284 Ramsau im Zillertal

Germany Austria

Fon +49 8221 97-0 Fon +43 5282 3360 700 fahrzeugtechnik@al-ko.de vertrieb.fzt@al-ko.at www.al-ko.com www.al-ko.com

